Opel Ampera

08/2011

Wir leben Autos.

Contenido

Introducción 2
En pocas palabras 6
Llaves, puertas y ventanillas 19
Asientos, sistemas de seguridad 34
Portaobjetos 52
Instrumentos y mandos 57
Iluminación 95
Climatización 101
Conducción y manejo 108
Cuidado del vehículo 147
Servicio y mantenimiento 193
Datos técnicos 196
Información de clientes 203
Índice alfabético 206

Introducción

Combustibles	Denominación			
Aceite del motor	Calidad			
	Viscosidad			
Presión de inflado de los neumáticos	Tamaño de neumáticos	delante	detrás	
	Neumáticos de verano			
	Neumáticos de invierno			
Pesos				
	Peso máximo autorizado			
	- Peso en vacío del modelo básico			
	= Carga			

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Tenga en cuenta que los componentes de alta tensión sólo deben ser reparados o manipulados por técnicos cualificados que conozcan las instrucciones del fabricante.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".

Ir a inicio

- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Es posible que las pantallas del vehículo no estén disponibles en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠Peligro

El texto marcado con ⚠**Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠Advertencia

El texto marcado con ⚠ **Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ⇨. El símbolo ⇨ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

Adam Opel AG

Ir a inicio

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

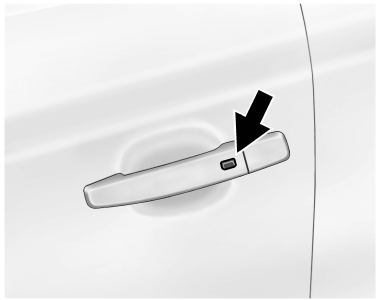
Desbloqueo del vehículo

Mando a distancia

Pulse el botón para desbloquear las puertas y el compartimento de carga. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente. Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Mando a distancia ⇨ 19, Cierre centralizado ⇨ 23, Compartimento de carga ⇨ 25.

Open&Start



Con el mando a distancia dentro del alcance de apertura, sólo tiene que pulsar el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta para desbloquear la puerta del conductor.

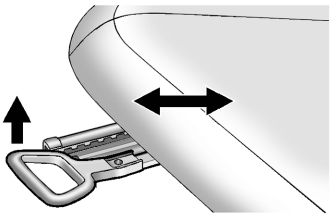
Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Sistema Open&Start ⇨ 22.

Ir a inicio

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



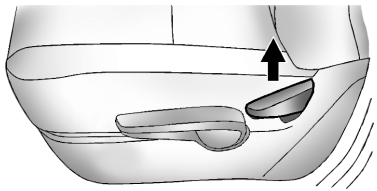
Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Posición de asiento ⇨ 35, Ajuste de los asientos ⇨ 36.

⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

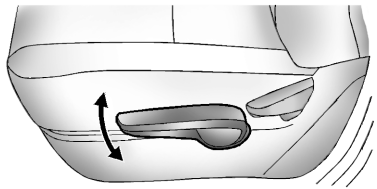
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.

Posición de asiento ⇨ 35, Ajuste de los asientos ⇨ 36.

Altura del asiento



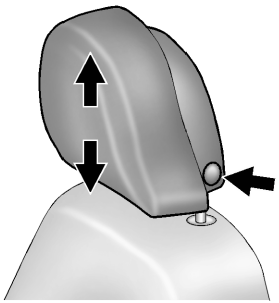
Movimiento de bombeo de la palanca:

hacia arriba = asiento más alto
hacia abajo = asiento más bajo

Posición de asiento ⇨ 35, Ajuste de los asientos ⇨ 36.

Ajuste de los reposacabezas

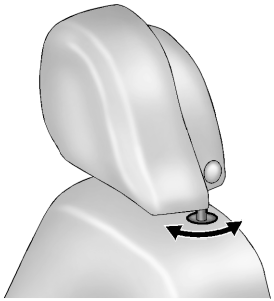
Ajuste de la altura



Pulse el botón, ajuste la altura y enclave.

Reposacabezas ⇨ 34.

Ajuste de la inclinación



Para ajustarlo horizontalmente, tire del reposacabezas hacia delante. Se enclava en varias posiciones.

Para devolverlo a su posición más atrasada, tire totalmente hacia delante y suéltelo.

Reposacabezas ⇨ 34.

Cinturón de seguridad

Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Posición de asiento ⇨ 35, Cinturones de seguridad ⇨ 38, Sistema de airbags ⇨ 42.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisor interior

El deslumbramiento producido por los vehículos que nos siguen de noche se reduce automáticamente.

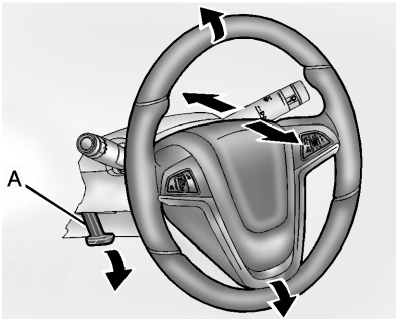
Retrovisor interior con antideslumbramiento automático ⇨ 30.

Retrovisores exteriores

Seleccione y ajuste el retrovisor exterior correspondiente.

Retrovisores exteriores convexos ⇨ 29, Ajuste eléctrico ⇨ 29, Retrovisores exteriores plegables ⇨ 30, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 30.

Ajuste del volante

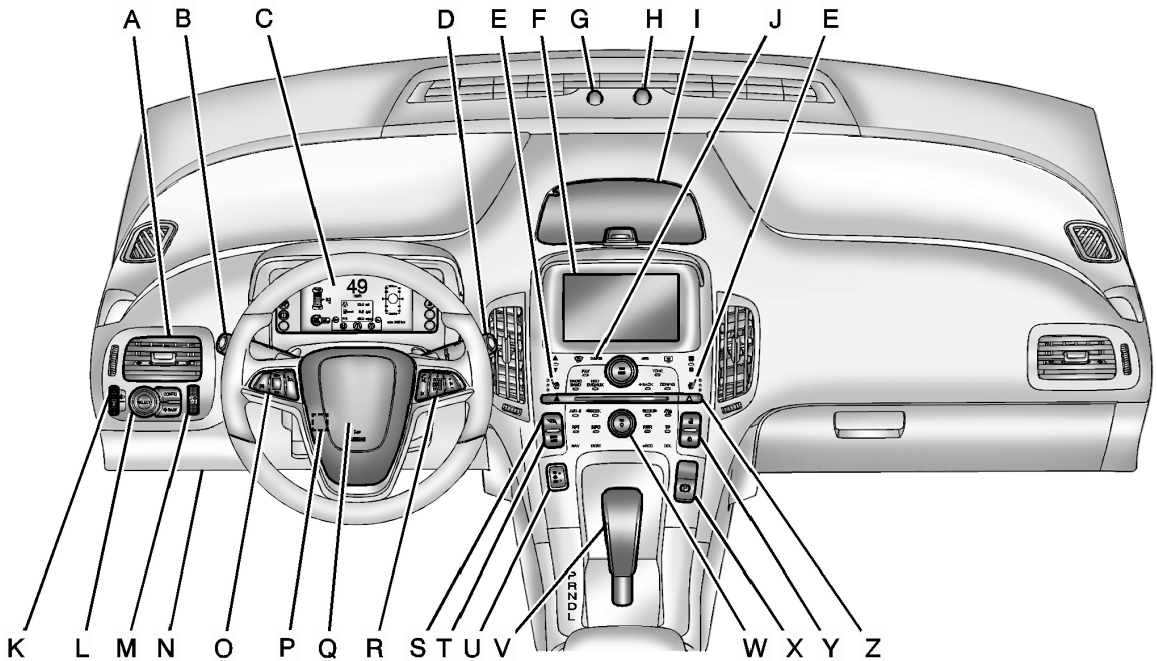


Desbloquee la palanca **(A)**, ajuste el volante y luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Sistema de airbags ⇨ 42.

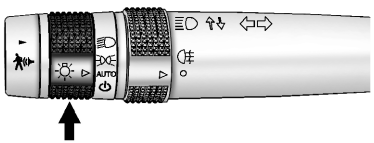
Vista general del tablero de instrumentos



Ir a inicio

A Salidas de aire 106
B Conmutador de las luces 95
Señalización de giros y cambios de carril 97
Alerta de seguridad de los peatones 58
C Pantalla del cuadro de instrumentos 72
Centro de información del conductor (DIC) 70
D Limpia/lavaparabrisas 58
E Asientos delanteros calefactados 37
F Pantalla de información en color 73
G Testigo del estado de carga 138
H Sensor de luz 95
I Portaobjetos en el tablero de instrumentos 52
J Climatizador automático 101
K Regulación del alcance de los faros 96
L Mandos del centro de información del conductor (DIC) 70
M Control de la iluminación del tablero de instrumentos . . 98
N Conector de diagnosis 65
O Regulador de velocidad 128
P Ajuste del volante 57
Q Bocina 58
R Mandos en el volante 57
S Botón "hoja" 73
T Botón de modo de conducción (DRIVE MODE) 115
U Botón de encendido (POWER) 110
V Palanca de cambios 120
X Freno de estacionamiento eléctrico 123
Y Botones del cierre centralizado 23
Z Luces de emergencia 96
W = Sistema de infoentretenimiento
Consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Iluminación exterior

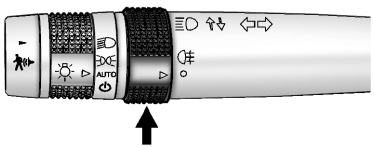


Gire la rueda de ajuste:

AUTO = Control automático de las luces: La iluminación exterior se enciende y apaga automáticamente dependiendo de las condiciones de iluminación externas.

⏻ = La iluminación exterior está apagada.

≡D = Faros



⧧ = Gire la banda del piloto antiniebla en la palanca hasta ⧧ y suéltela, para conectar o desconectar el piloto antiniebla. La banda volverá a su posición original. El piloto antiniebla se desactiva automáticamente cada vez que se conecta el encendido.

Para que el piloto antiniebla funcione, deben estar encendidos los faros y las luces laterales.

Iluminación ⇨ 95.

Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce

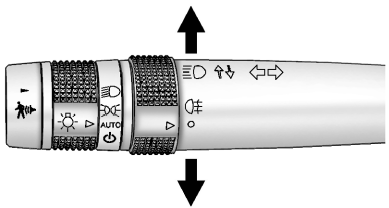
Ráfagas = Tire de la palanca

Luz de carretera = Presione la palanca

Luz de cruce = Presione o tire de la palanca

Control automático de las luces ⇨ 95, Luz de carretera ⇨ 96, Ráfagas ⇨ 96.

Señalización de giros y cambios de carril

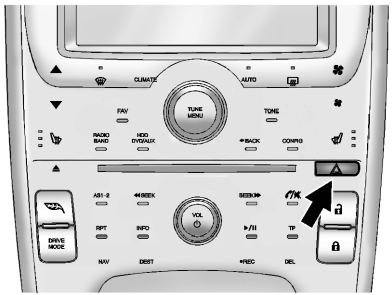


Palanca hacia arriba = intermitente derecho

Palanca hacia abajo = intermitente izquierdo

Señalización de giros y cambios de carril ⇨ 97, Luces de estacionamiento ⇨ 97.

Luces de emergencia



Se accionan con el botón ⚠.

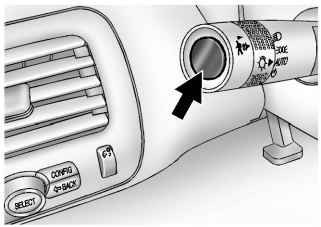
Luces de emergencia ⇨ 96.

Bocina

Pulse .

Bocina ⇨ 58.

Alerta de seguridad de los peatones



Utilice esta función para alertar a las personas que no oigan el vehículo que se aproxima.

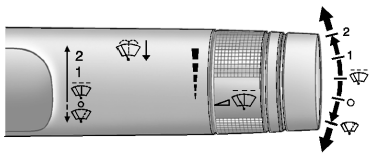
Pulse en el extremo de la palanca de los intermitentes y sonará momentáneamente un suave tono de alerta.

Repita la pulsación para activar adicionalmente la alerta de seguridad de los peatones.

Alerta de seguridad de los peatones ⇨ 58.

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



2 = velocidad rápida
1 = velocidad lenta
= conexión a intervalos
O = Desconectar

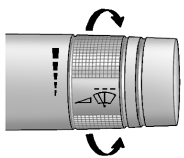
Para un solo barrido, baje la palanca a . Para varios barridos, mantenga bajada la palanca.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Limpiaparabrisas ⇨ 58, Sustitución de las escobillas ⇨ 155.

Intervalo de funcionamiento ajustable



Palanca del limpiaparabrisas en posición .

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

intervalo corto = gire la rueda de ajuste hacia arriba
intervalo largo = gire la rueda de ajuste hacia abajo

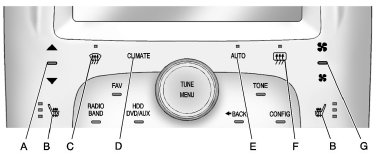
Lavaparabrisas

Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

Sistema lavaparabrisas ⇨ 58, Líquido de lavado ⇨ 152.

Climatización

Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos



La resistencia térmica se acciona pulsando el botón ⊞ **(F)**.

Luneta térmica trasera ⇨ 32.

Retrovisor exterior térmico ⇨ 30.

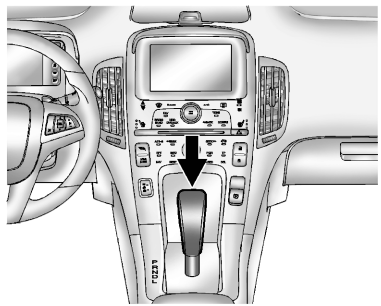
Desempañado automático

El sistema vigila si hay una humedad elevada en el interior del vehículo. Cuando se detecta, el sistema puede seleccionar la entrada de aire exterior y conectar el aire acondicionado o el calefactor. La velocidad del ventilador puede aumentar ligeramente para ayudar a evitar el empañamiento.

Cuando ya no se detecte una elevada humedad, el sistema volverá a su modo de funcionamiento anterior.

Climatizador automático ⇨ 101.

Unidad de accionamiento eléctrico



P = Estacionamiento
R = Marcha atrás
N = Punto muerto
D = Marcha hacia delante
L = Marcha corta

La palanca de cambios sólo se puede sacar de la posición **P** con el encendido conectado, el pedal del freno pisado y pulsando el botón de la palanca de cambios.

Si no puede sacar la palanca de **P** (estacionamiento), suelte la palanca de cambios y vuelva a seleccionar la posición **P** (estacionamiento) mientras mantiene pisado el freno. Luego pulse el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca a otra marcha.

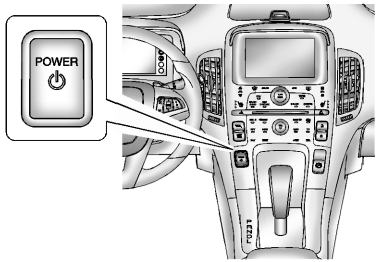
Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **P** (estacionamiento) antes de arrancar el sistema de propulsión.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado ⇨ 171, ⇨ 202.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 150.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los retrovisores, asientos y cinturones de seguridad ⇨ 29, ⇨ 35, ⇨ 40.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor



- Mueva la palanca de cambios a la posición **P** o **N**. El sistema de propulsión no arrancará en otra posición.
- Mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo.
- El mando a distancia debe estar en el vehículo. Pise el pedal del freno y pulse ⏻.

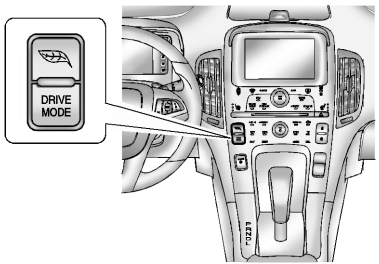
Arranque y parada del vehículo ⇨ 112.

Botón de encendido (POWER) ⇨ 110.

Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico

El vehículo tiene dos modos de funcionamiento: eléctrico y de autonomía extendida. En ambos modos, el vehículo es propulsado por su unidad de accionamiento eléctrico.

Mientras se conduce en modo eléctrico o de autonomía extendida, se pueden seleccionar modos de funcionamiento adicionales:



Se acciona con el botón **MODO DE CONDUCIR**.

Pulse **MODO DE CONDUCIR** mientras el modo de conducción deseado esté resaltado.

Luego suelte el botón **MODO DE CONDUCIR**.

Deportivo: Este modo ofrece una mejor respuesta de aceleración que el modo normal, pero puede disminuir la eficiencia.

Montaña: Este modo debería seleccionarse antes de iniciar el ascenso de una pendiente pronunciada y cuando se va a circular por terreno accidentado o montañoso. El modo **Montaña** mantiene una carga eléctrica de reserva de la batería de alta tensión para proporcionar un mejor rendimiento en la subida. Mientras se conduce en el modo **Montaña**, el vehículo dispondrá de menos aceleración.

Retener: Este modo sólo está disponible cuando el vehículo está en modo eléctrico. En el modo **Retener**

se reserva la carga restante de la batería para que el conductor la use como desee. Al seleccionar este modo, el vehículo pasa al modo de autonomía extendida para mantener la reserva de carga de la batería.

El modo **Retener** no cambiará el comportamiento normal del vehículo en cuanto a aceleración o frenada.

Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico ⇨ 114.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. Los materiales inflamables podrían tocar la partes calientes del escape en los bajos del vehículo e incendiarse.
- Accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico. Tire del interruptor Ⓟ.
- Desconecte el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

  Mando a distancia ⇨ 19.

  Sistema de alarma antirrobo ⇨ 27.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras

Llaves

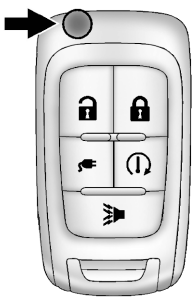
Llaves de repuesto

El número de llave figura en el Car Pass o en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ⇨ 190.

Llave con paletón plegable



Pulse el botón para desplegar la llave.

Pulse el botón y pliegue el paletón de la llave para retraerla.

Car Pass

El Car Pass contiene datos relacionados con la seguridad del vehículo y debe guardarse en un lugar seguro.

Al llevar el automóvil a un taller, estos datos del vehículo son necesarios para realizar determinados trabajos.

Mando a distancia

Permite manejar las siguientes funciones:

- Cierre centralizado ⇨ 23
- Sistema Open&Start ⇨ 22
- Arranque del vehículo ⇨ 112
- Sistema de alarma antirrobo ⇨ 27
- Seguro antirrobo ⇨ 27
- Alarma de pánico
- Arranque a distancia
- Apertura de la tapa del puerto de carga
- Apertura de confort de las ventanillas con elevalunas eléctricos ⇨ 30

El mando a distancia tiene un alcance aproximado de 60 metros. Puede reducirse por influencias externas.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y no accionarlo innecesariamente.

Alarma de pánico

Para localizar el vehículo, pulse el botón ⁑ una vez. Las luces exteriores parpadean y la bocina suena tres veces.

Mantenga pulsado el botón ⁑ durante tres segundos para hacer sonar la alarma de pánico.

Suena la bocina y parpadean los intermitentes durante 30 segundos.

Pulse de nuevo para cancelar la alarma de pánico.

Arranque a distancia

Activa los sistemas de calefacción o aire acondicionado y el desempañador de la luneta trasera desde fuera del vehículo.

Los asientos calefactados automáticos pueden programarse para que se conecten al arrancar el vehículo a distancia.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Para maximizar la autonomía eléctrica del vehículo, utilice la función de arranque a distancia para calentar o refrigerar el interior mientras el vehículo está enchufado. El sistema volverá al modo de funcionamiento normal después de conectar el encendido.

Activación

1. Pulse 🔒; las puertas se bloquearán.
2. Antes de que pasen cinco segundos, mantenga pulsado ⏀ hasta que parpadeen los intermitentes o durante unos cuatro segundos. Si pulsa de nuevo ⏀ durante un arranque a distancia, se desactivará la función.

Tras un arranque a distancia, el vehículo se apagará automáticamente a los 10 minutos salvo que se active una extensión del tiempo.

Mientras el arranque remoto esté activo, las luces laterales permanecerán encendidas.

Después de entrar en el vehículo durante un arranque a distancia, pulse el botón ⏻ en el tablero de instrumentos con el pedal del freno pisado para volver al funcionamiento normal.

El arranque a distancia se puede iniciar dos veces entre cada ciclo de conducción. En cada arranque a distancia, el habitáculo se podrá calentar o refrigerar durante 10 minutos.

Extensión del tiempo

Para extender el tiempo del primer arranque a distancia, repita los pasos para activar el arranque a distancia. El arranque a distancia sólo se puede extender una vez entre cada ciclo de conducción.

Cancelación del arranque a distancia

Para cancelar un arranque a distancia, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Apunte el mando a distancia hacia el vehículo y mantenga pulsado ⏀ hasta que las luces laterales se apaguen.
- Encienda las luces de emergencia.
- Pulse el botón ⏻ en el tablero de instrumentos y, con el pedal del freno pisado, pulse de nuevo el botón ⏻ para desconectar el encendido.

Condiciones en las que el arranque a distancia puede no funcionar

Las condiciones en las que el arranque a distancia puede no funcionar incluyen:

- Un capó abierto.
- Condiciones de avería del sistema de propulsión del vehículo, incluida una avería del sistema de control de emisiones.
- Condiciones de avería de la batería de alta tensión.

No se producirá un segundo arranque a distancia o extensión si el nivel de combustible es bajo.

Durante un arranque a distancia, las condiciones en las que se puede cancelar dicho arranque incluyen:

- Condiciones de avería del sistema de propulsión del vehículo o de la batería de alta tensión.
- Baja presión del aceite de motor.
- Temperatura del refrigerante del motor demasiado alta.

Tapa del puerto de carga

Pulse ⛽ para abrir la tapa del puerto de carga.

Carga ⇨ 135.

Avería en el sistema de mando a distancia

En caso de no poder accionar el mando a distancia correctamente, puede deberse a lo siguiente:

- Se ha excedido el alcance
- La tensión de la pila es demasiado baja
- La señal está obstruida

Si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

Recuerde que hay otras condiciones, como las citadas, que pueden afectar al funcionamiento del mando a distancia.

Desbloqueo ⇨ 23.

Sustitución de la pila del mando a distancia

Nota
Cuando cambie la pila, no toque los circuitos del transmisor. La electricidad estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.

Para sustituir la pila:

1. Despliegue la llave y abra la tapa de la pila en la parte posterior de la unidad.
2. Quite la pila usada. Evite que la tarjeta del circuito entre en contacto con otros componentes.
3. Sustituya la pila (tipo CR 2032), prestando atención a la posición de montaje.
4. Cierre la unidad.
5. Compruebe el funcionamiento del mando a distancia.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Sistema Open&Start

Permite bloquear y desbloquear las puertas y el portón trasero sin necesidad de sacar el mando a distancia de su bolsillo, bolso, maletín, etc.

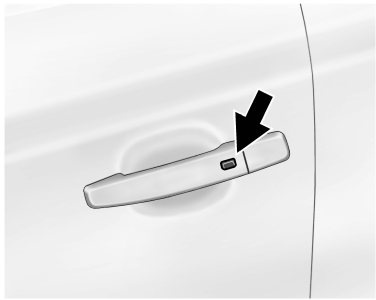
Además, el sistema Open&Start permite el arranque a distancia del vehículo.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 112.

El mando a distancia debería estar a menos de un metro de la puerta o del portón trasero que va a abrir.

Desbloqueo

Manilla de la puerta del conductor



Para desbloquear la puerta desde la puerta del conductor, pulse el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta.

Pulse de nuevo en menos de cinco segundos para desbloquear todas las puertas de los pasajeros.

Manilla de la puerta del acompañante
Para desbloquear todas las puertas desde la puerta del acompañante, pulse el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta.

Bloqueo

Manilla de la puerta del conductor
Para bloquear las puertas, pulse el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta si:

- Han transcurrido más de cinco segundos.
- Se usó el botón de bloqueo / desbloqueo para desbloquear todas las puertas.
- Todas las puertas están cerradas.

Manilla de la puerta del acompañante
Para bloquear las puertas, pulse el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta si:

- Se usó el botón de bloqueo / desbloqueo para desbloquear todas las puertas.
- Todas las puertas están cerradas.

Portón trasero

Si las puertas están bloqueadas y el mando a distancia está dentro del alcance, pulse el botón situado debajo de la manilla del portón trasero y levante para abrirlo.

Si las puertas están desbloqueadas, no es necesario el mando a distancia para abrir el portón trasero.

El sistema Open&Start se puede programar para que desbloquee todas las puertas con una pulsación del botón de bloqueo / desbloqueo de la puerta del conductor.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Cierre centralizado

Desbloquea y bloquea las puertas y el portón trasero.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags o pretensores de cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Desbloqueo

Pulse el botón 🔓.

Puede seleccionar los siguientes ajustes:

- Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse el botón 🔓 una vez.
- Para desbloquear todas las puertas, pulse dos veces el botón 🔓 en menos de cinco segundos.
- Para abrir todas las ventanillas, mantenga pulsado el botón 🔓.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces cada vez que se pulse el botón y el sistema de alarma antirrobo se desactivará.

Sistema de alarma antirrobo ⇨ 27.

Bloqueo

Pulse el botón 🔒.

Las luces de emergencia parpadearán una vez y el sistema de alarma antirrobo se activará.

Sistema de alarma antirrobo ⇨ 27.

Si la puerta del conductor está abierta al pulsar 🔒, todas las puertas se bloquearán y la puerta del conductor se

desbloqueará si está activada la función **Prevenir bloqueo con la puerta abierta** a través del menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Pulsando 🔒 dos veces en menos de cinco segundos con todas las puertas cerradas y el encendido desconectado, se bloquearán todas las puertas y se activará el sistema antirrobo.

Seguro antirrobo ⇨ 27.

Botones del cierre centralizado

Bloquea o desbloquea todas las puertas.

Pulse el botón 🔒 para bloquear.

Pulse el botón 🔓 para desbloquear.

Bloqueo con retardo

Si el bloqueo con retardo está activado, sonará un aviso acústico para indicar que alguna puerta o el portón trasero están abiertos cuando se bloqueen las puertas con el botón 🔒 en el tablero de instrumentos. Las puertas se bloquearán automáticamente y se activará el sistema antirrobo una vez cerradas todas las puertas y transcurridos cinco segundos.

Pulse de nuevo 🔒 para bloquear las puertas inmediatamente.

Pulse 🔓 para cancelar el bloqueo con retardo.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Sistema de alarma antirrobo ⇨ 27.

Protección contra el bloqueo accidental

Si se pulsa el botón 🔒 en el tablero de instrumentos con la puerta del conductor abierta y el encendido conectado, todas las puertas se bloquearán y la puerta del conductor se desbloqueará.

Esta función también se puede activar cuando el encendido está desconectado.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Avería en el cierre centralizado

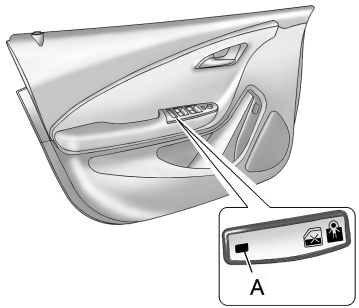
Llave

Para desbloquear o bloquear la puerta, gire la llave en sentido antihorario o en sentido horario, respectivamente.

Dentro del vehículo

Suba o baje el pestillo de bloqueo de la puerta. Tire una vez de la manilla interior para desbloquear la puerta y vuelva a tirar de la manilla para abrir la puerta. Pulse el botón del cierre centralizado.

Seguros para niños



⚠Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Los seguros para niños de las puertas traseras impiden que los pasajeros puedan abrir éstas desde el interior del vehículo.

Pulse para activarlos. El LED (A) se enciende cuando están activados.

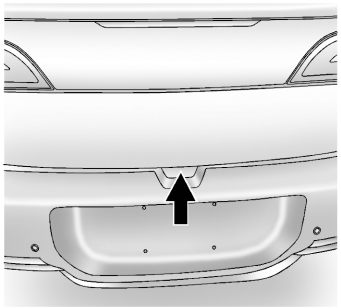
Pulse de nuevo para desactivarlos.

Puertas

Compartimento de carga

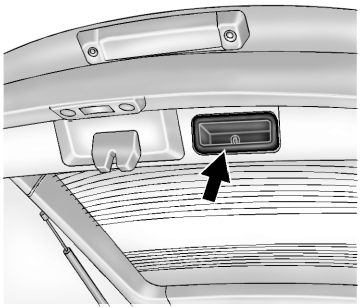
Portón trasero

Apertura



Para abrir el portón trasero con todas las puertas desbloqueadas, pulse el botón situado debajo de la manilla del portón trasero y levántelo.

Cierre



Utilice el asidero interior para bajar y cerrar el portón trasero.

Siempre debe cerrar el portón trasero antes de conducir el vehículo. Al cerrar el portón trasero, no pulse el botón para evitar que se vuelva a desbloquear.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero

⚠Advertencia

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, p. ej. al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe si hay obstrucciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en el portón trasero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás del portón trasero.

Nota

Si se montan determinados accesorios pesados en el portón trasero, puede que éste no se mantenga en posición abierta.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠Advertencia

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Para activar el sistema, todas las puertas deben estar cerradas.

Cuando las puertas están aseguradas con el sistema antirrobo, no es posible desbloquear las puertas con los pestillos manuales.

Además, no se puede desbloquear el vehículo con los botones del cierre centralizado.

Activación

Con todas las puertas cerradas y el encendido desconectado, pulse dos veces el botón 🔒 del mando a distancia en menos de cinco segundos.

También es posible activar el sistema antirrobo pulsando dos veces en menos de cinco segundos el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta del conductor si ocurre algo de lo siguiente:

- Cinco segundos después de que el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta del conductor haya sido pulsado por primera vez.
- Se desbloquearon todas las puertas con dos pulsaciones del botón de bloqueo / desbloqueo.
- Se ha abierto antes alguna puerta del vehículo y ahora están cerradas todas las puertas.

Desactivación

Pulse una vez 🔓 en el mando a distancia para desactivar el sistema antirrobo y desbloquear la puerta del conductor.

Pulsando de nuevo 🔓 en menos de tres segundos se desbloquearán las puertas.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema vigila:

- Las puertas, el portón trasero y el capó
- El habitáculo, incluido el compartimento de carga
- La inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- La desconexión del cable de carga

Activación

- Pulse el botón 🔒 del mando a distancia después de cerrar todas las puertas y ventanillas.
- Pulse el botón 🔒 en el tablero de instrumentos cuando la función **Prevenir bloqueo con la puerta abierta** esté desactivada.

  Personalización del vehículo ⇨ 86.

El sistema se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear el vehículo.

Pulsando 🔒 dos veces, el sistema cancelará el retardo de 30 segundos y se activará inmediatamente.

Nota
Las modificaciones del interior del vehículo, como el uso de fundas de asiento, y las ventanillas o el techo solar abiertos, podrían perturbar la función de vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo

Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma. Desactive también cuando el vehículo se transporte en transbordador o tren.

1. Con el encendido desconectado, pulse 🚗 en la consola del techo. Se enciende el LED del botón 🚗.
2. Cierre todas las puertas, el portón trasero y el capó.
3. Conecte el sistema de alarma antirrobo.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo, o aproximarse al mismo, con el mando a distancia, se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Alerta antirrobo del cable de carga

Para activar o desactivar la alerta antirrobo del cable de carga mientras está enchufado, bloquee o desbloquee el vehículo con el mando a distancia.

Si se intenta desconectar el cable de carga mientras el vehículo está bloqueado, se disparará el sistema de alarma. Para desconectar el sistema de alarma, pulse 🔒 en el mando a distancia.

Esta función se puede desactivar en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Alarma

Cuando se dispara, la alarma suena durante unos 30 segundos mediante una sirena alimentada por una batería independiente y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia.

Si el vehículo pierde la alimentación de la batería cuando el sistema de alarma antirrobo está activado, se disparará automáticamente la sirena de alarma.

El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

Para desconectar el sistema de alarma:

- Pulse el en el mando a distancia

o

- Arranque el vehículo pulsando el botón en el tablero de instrumentos con el pedal del freno pisado y el mando a distancia en el interior del vehículo.

Inmovilizador

Este vehículo tiene un sistema antirrobo pasivo. El sistema no tiene que activarse o desactivarse manualmente.

El inmovilizador se activa automáticamente después de desconectar el encendido.

El sistema se desactiva automáticamente cuando se arranca el vehículo y hay un mando a distancia válido en el interior del vehículo. El mando a distancia utiliza un código electrónico que se sincroniza con la unidad de control del inmovilizador en el vehículo y desactiva el sistema automáticamente. Sólo se puede usar un mando a distancia correcto para conectar el encendido.

Si hubiera algún problema para activar o desactivar el inmovilizador, se encenderá el testigo .

Nota
El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo y conectar el sistema de alarma antirrobo ⇨ 23, ⇨ 27.

Si el vehículo no arranca y el testigo de control permanece encendido, hay un problema en el sistema. Pruebe a desconectar el encendido e inténtelo de nuevo.

No deje el mando a distancia en el interior del vehículo.

Testigo de control ⇨ 69.

Retrovisores exteriores

Forma convexa

El espejo exterior convexo contiene un área esférica y reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste eléctrico

Seleccione el retrovisor exterior correspondiente moviendo el conmutador selector a la izquierda **(L)** o a la

derecha (R). Luego pulse las flechas en el mando para ajustar el retrovisor correspondiente.

Si el conmutador selector está en la posición central, no hay seleccionado ningún retrovisor.

Plegado

Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Calefactado

Se conecta pulsando el botón .

Se desconecta automáticamente después de unos cinco minutos.

Luneta térmica trasera ⇨ 32.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento automático

El deslumbramiento producido por los vehículos que nos siguen de noche se reduce automáticamente.

Ventanillas

Elevalunas eléctricos

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevalunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

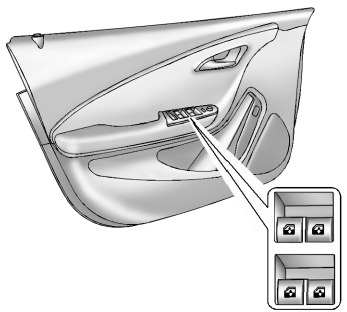
Si hay niños en los asientos traseros, active el seguro para niños de los elevalunas eléctricos.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

⚠Advertencia

No deje a niños solos con el mando a distancia en el interior del vehículo.

Podrían accionar los elevalunas y otros mandos, o incluso mover el vehículo, con riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.



Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

La ventanilla del conductor se puede bajar o subir sin mantener accionado el interruptor.

La ventanilla del acompañante y las ventanillas traseras sólo se pueden bajar sin mantener accionado el interruptor.

Después de desconectar el encendido, los elevalunas eléctricos pueden funcionar hasta que se abra la puerta del conductor o durante 10 minutos, como máximo.

Función de seguridad

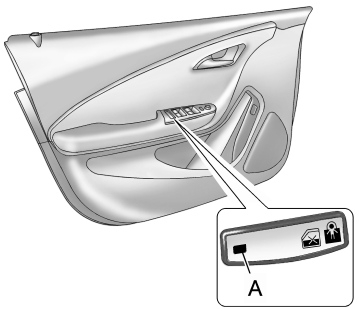
Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Anular la función de seguridad

En caso de dificultades para cerrar por escarcha o similar, mantenga accionado el interruptor. La ventanilla sube sin la función de seguridad. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Tenga cuidado cuando utilice la opción de anular la función de seguridad.

Seguro para niños en las ventanillas traseras



Pulse el interruptor para desactivar los elevalunas eléctricos de las puertas traseras; el LED (A) se enciende.

Pulse de nuevo para desactivarlos.

Apertura de confort

Las ventanillas se pueden abrir a distancia desde fuera del vehículo.

Mantenga pulsado el botón para abrir las ventanillas.

Suelte el botón para detener el movimiento de las ventanillas.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, puede que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

Si la batería de 12 V se ha desconectado o descargado, puede ser necesario inicializar los elevalunas eléctricos.

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

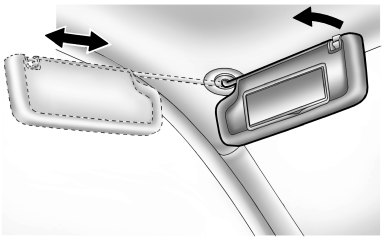
1. Cierre todas las puertas con el encendido conectado o con la alimentación eléctrica de reserva activada.
2. Tire del interruptor hasta que la ventanilla esté cerrada y mantenga el interruptor así durante otros 2 segundos.
3. Repita la operación para cada ventanilla.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón .

La resistencia térmica se desconecta automáticamente después de unos cinco minutos.

Parasoles



Baje el parasol para evitar el deslumbramiento. Desacople el parasol del soporte central para girarlo hacia la ventanilla lateral o para extenderlo a lo largo de la varilla.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

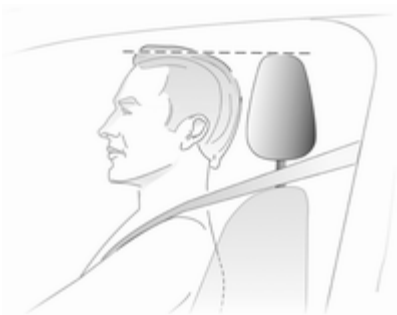
Asientos, sistemas de seguridad

Reposacabezas

Posición

⚠Advertencia

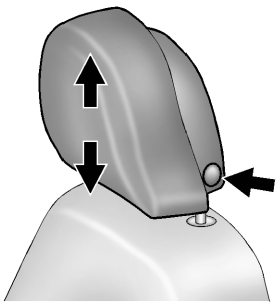
Conduzca siempre con el apoya cabezas ajustado en la posición correcta.



El borde superior del resposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

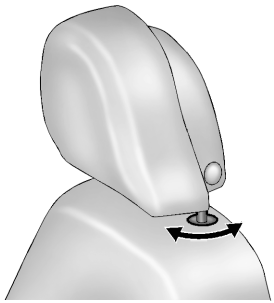
Ajuste

Reposacabezas en los asientos delanteros



Ajuste de la altura

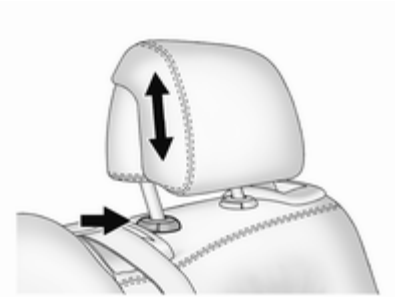
Pulse el botón, ajuste la altura y asegúrese de que el reposacabezas esté enclavado.



Ajuste de la inclinación
Para ajustarlo horizontalmente, tire del reposacabezas hacia delante. Se enclava en varias posiciones.

Para devolverlo a su posición más atrasada, tire totalmente hacia delante y suéltelo.

Reposacabezas en los asientos traseros



Ajuste de la altura
Tire hacia arriba del reposacabezas o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

Asegúrese de que el reposacabezas esté enclavado.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠Advertencia
Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero

ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajustar el volante ⇨ 57.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajustar el reposacabezas ⇨ 34.

Ajuste de los asientos

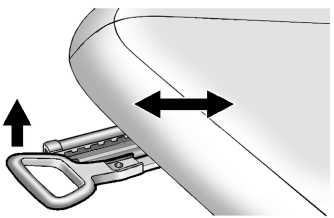
⚠Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠Advertencia

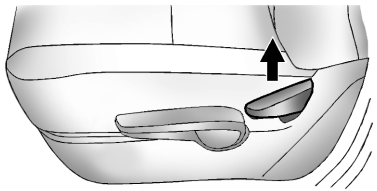
Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero. Deje que el respaldo enclave audiblemente.

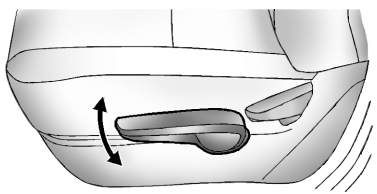
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el respaldo enclave audiblemente.

Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, tire de la palanca sin apoyarse en el respaldo y luego suelte la palanca.

Altura del asiento

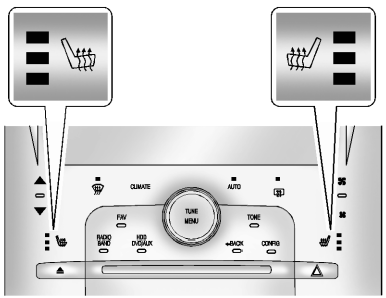


Movimiento de bombeo de la palanca:

hacia arriba = asiento más alto
hacia abajo = asiento más bajo

Calefacción

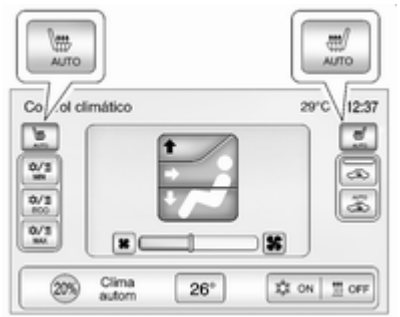
Asientos calefactados manuales



Pulse una o varias veces el botón del asiento correspondiente para ajustar la potencia de calefacción deseada. Los LED junto al símbolo de la calefacción indican el ajuste.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

Asientos calefactados automáticos



Activación

Para activar los asientos calefactados automáticos:

1. Pulse el botón **Climate** en el tablero de instrumentos.
2. Pulse **AUTO** para el asiento correspondiente en la pantalla táctil.

   El botón **AUTO** se enciende en verde para confirmar el ajuste.

Cuando se conecta el encendido, la función de asientos calefactados automáticos activará automáticamente los asientos calefactados al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo.

Los LED junto al símbolo de la calefacción de asiento en el tablero de instrumentos indican el ajuste.

Los asientos calefactados automáticos pueden programarse para estar siempre activados con el encendido conectado.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Desactivación

Para desactivar los asientos calefactados automáticos:

- Pulse **AUTO** para el asiento correspondiente en la pantalla táctil de la pantalla de información en color

o

- Pulse el botón para el asiento correspondiente en el tablero de instrumentos.

Si el asiento del acompañante no está ocupado, la función de asientos calefactados automáticos no se activará para dicho asiento.

Asientos calefactados con arranque a distancia

Si la temperatura exterior es fría, se pueden programar los asientos calefactados para que se conecten automáticamente durante el arranque a distancia del vehículo. Salvo que la función de asientos calefactados automáticos esté disponible y activada, la calefacción de los asientos se cancelará cuando se conecte el vehículo. Si la función de asientos calefactados automáticos está activada, el nivel de calefacción de los asientos cambiará automáticamente al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo cuando se conecte el encendido.

Los LED junto al símbolo de la calefacción de asiento no se encienden durante un arranque a distancia.

Las prestaciones térmicas de un asiento vacío se pueden reducir. Esto es normal.

Los asientos calefactados no se conectarán durante un arranque a distancia salvo que dicha función esté activada en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Arranque a distancia ⇨ 19.

Cinturones de seguridad

Los asientos de seguridad se cierran en caso de aceleración o deceleración del vehículo para sujetar a los ocupantes en la posición en que están sentados. De este modo, se reduce considerablemente el riesgo de que se produzcan lesiones.

⚠Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para ser utilizados por una sola persona al mismo tiempo. No son adecuados para personas de estatura inferior a 150 cm. Sistema de seguridad infantil ⇨ 46.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota

Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 64.

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma amortiguada el cinturón durante una colisión.

Pretensores de los cinturones de seguridad

En caso de colisiones frontales y traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

⚠Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control ⇨ 64.

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

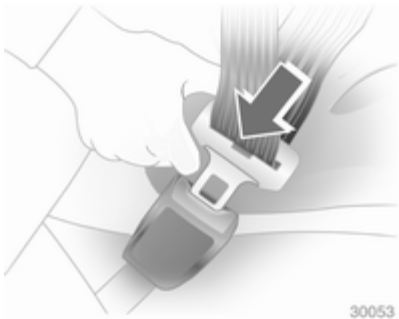
Nota

No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar los cinturones

Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica. Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 64.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

⚠Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Desmontaje

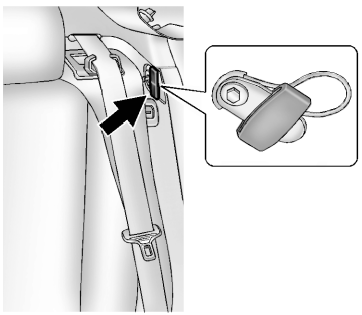
Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Guías de confort para los cinturones de seguridad en los asientos traseros

Las guías pueden proporcionar confort adicional a la hora de abrocharse el cinturón de seguridad para los niños que son demasiado grandes para un cojín elevador y para algunos adultos. Una vez instalada y ajustada

correctamente, la guía de confort permite colocar el cinturón de seguridad lejos del cuello y la cabeza.

Hay una guía para cada ocupante en el asiento trasero. Antes de usar una guía de confort, debe extraer el cinturón de seguridad de la guía montada en el asiento. Para instalar una guía de confort en el cinturón de seguridad, proceda del siguiente modo:



1. Extraiga la guía de su clip de sujeción en el revestimiento interior de la carrocería, junto al asiento trasero.

2. Coloque la guía sobre el cinturón e inserte los dos bordes del cinturón de seguridad en las ranuras de la guía.

3. El cinturón de seguridad no debería estar retorcido y debe quedar bien ajustado. El cordón elástico debe estar por debajo del cinturón de seguridad y la guía por encima.

⚠Advertencia

Un cinturón de seguridad que no está abrochado correctamente puede no proporcionar la protección necesaria en caso de choque. La persona que lleva el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves. El cinturón diagonal debería colocarse sobre el hombro y cruzando el tórax. Estas partes del cuerpo son las más adecuadas para soportar las fuerzas de retención.

4. Abroche y coloque el cinturón de seguridad como se ha descrito previamente en esta sección. Asegúrese de que el cinturón del hombro cruce sobre el hombro.
5. Para retirar y guardar la guía de confort, presione los bordes del cinturón de modo que el cinturón de seguridad pueda retirarse de la guía. Vuelva a deslizar la guía en su clip de sujeción, situado en el revestimiento interior de la carrocería, al lado del respaldo.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

⚠Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema del airbag está formado por una serie de sistemas individuales que dependen del nivel de equipamiento.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠Advertencia

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

Nota
La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, podría ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

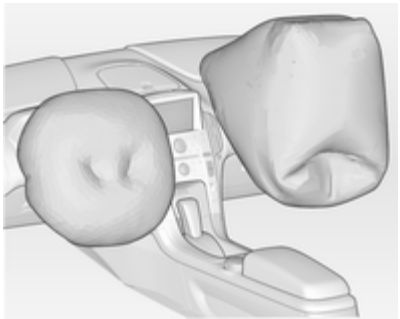
No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Testigo de control del sistema de airbags ⇨ 64.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

⚠Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta ⇨ 35.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enclávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales

El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada lado de los respaldos de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

⚠Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota
Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se puede identificar por la palabra **AIRBAG** en el revestimiento del techo.

El sistema del airbag de cortina se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

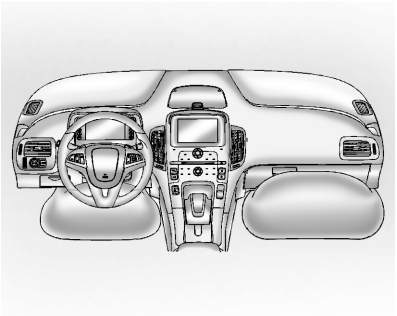
⚠Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Sistema de airbags para las rodillas

Los airbags para las rodillas están situados debajo de la columna de la dirección y de la guantera.



Con airbags para las rodillas, la palabra **AIRBAG** aparecerá en la parte inferior del tablero de instrumentos.

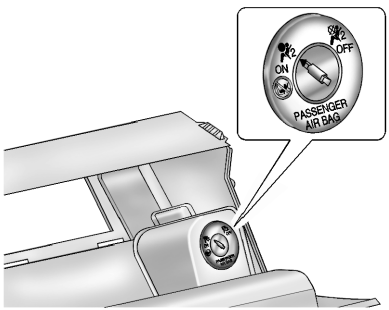
El sistema de airbags para las rodillas se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados amortiguan el impacto, reduciendo considerablemente el riesgo de lesiones en la parte inferior del cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Desactivación de los airbags

Deben desactivarse los sistemas de airbag frontal y para las rodillas del asiento del acompañante si se va a montar un sistema de retención infantil en dicho asiento. Los sistemas de airbags de cortina y laterales, los pretensores del cinturón y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activados.



El sistema de airbags del acompañante se puede desactivar mediante un interruptor accionado con la llave situado en el interior de la guantera.

Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

: Los airbags frontal y para las rodillas del acompañante están desactivados y no se inflarán en caso de colisión. Se enciende el testigo de control de forma permanente. Se puede montar un sistema de retención infantil de acuerdo con el cuadro Posiciones de montaje del sistema de retención infantil ⇨ 48. Ningún adulto debe ocupar el asiento del acompañante.

: Los airbags frontal y para las rodillas del acompañante están activados. No debe montarse ningún sistema de seguridad infantil.

⚠ Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante activados.

Peligro de muerte para una persona adulta en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante desactivados.

En caso de colisión, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante se inflarán siempre que el testigo de control no esté encendido.

Si los dos indicadores de control se encienden a la vez, hay un error del sistema. El estado del sistema no se puede determinar y, por tanto, no debe ocupar nadie el asiento del acompañante. Vaya a un taller inmediatamente.

Recurra inmediatamente a un taller si ninguno de los dos testigos de control está iluminado.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 65.

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos el sistema de retención infantil Opel, adaptado específicamente al vehículo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

⚠Peligro

Cuando se utilice un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados; en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil. Mientras sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Los niños menores de 12 años que midan menos de 150 cm deben viajar siempre en un sistema de retención adecuado para ellos. Son adecuados los sistemas de retención que cumplan las normas ECE 44-03 o ECE 44-04. Como normalmente no se puede colocar bien el cinturón a un niño que mida menos de 150 cm, le recomendamos usar un sistema de retención infantil apropiado, aunque por la edad del niño no sea obligatorio legalmente.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

	En el asiento del acompañante		
Grupo de peso	airbag activado	airbag desactivado	En los asientos exteriores traseros
Grupo 0: Hasta 10 kg	X	U[1]	U
Grupo 0+: Hasta 13 kg	X	U[1]	U
Grupo I: de 9 a 18 kg	X	U[1]	U
Grupo II: de 15 a 25 kg	X	X	U
Grupo III: de 22 a 36 kg	X	X	U

[1] = La posición de asiento debe ajustarse a la altura máxima del asiento.
U = Adecuada para sistemas de retención de categoría universal homologados para su uso en este grupo de peso.
X = Posición de asiento inadecuada para niños en este grupo de peso.

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX

Grupo de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos exteriores traseros
Cuna infantil para coche (capazo)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL[1]

Grupo de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos exteriores traseros
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL[1]
	D	ISO/R2	X	IL[2]
	C	ISO/R3	X	IL[3]
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL[2]
	C	ISO/R3	X	IL[3]
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías ‘específica del vehículo’, ‘limitada’ o ‘semiuniversal’. El sistema de retención ISOFIX debe estar aprobado para el tipo específico de vehículo.

IUF = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, homologados para su uso en este grupo de peso.

X = Posición ISOFIX inadecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

1 = La posición de asiento delante de la posición ISOFIX debe regularse a la posición más adelantada del asiento.

2 = La posición de asiento delante de la posición ISOFIX debe regularse a la tercera posición de ajuste hacia atrás desde la posición más adelantada del asiento.

3 = La posición de asiento delante de la posición ISOFIX debe regularse a la sexta posición de ajuste hacia atrás desde la posición más adelantada del asiento.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A - ISO/F3 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, de altura completa.
B - ISO/F2 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, de altura reducida.
B1 - ISO/F2X = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, de altura reducida.
C - ISO/R3 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, de altura completa.
D - ISO/R2 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, de altura reducida.
E - ISO/R1 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
F - ISO/L1 = Capazo orientado hacia el lado izquierdo.
G - ISO/L2 = Capazo orientado hacia el lado derecho.

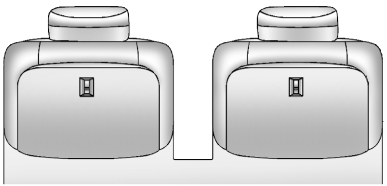
Sistemas de retención infantil ISOFIX

Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje ISOFIX.

No se pueden montar más de dos sistemas de retención infantil ISOFIX en los asientos traseros al mismo tiempo.

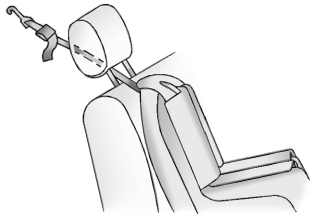
Los soportes de montaje ISOFIX se indican mediante una etiqueta en el respaldo.

Argollas de fijación de los anclajes



Los anclajes superiores para las posiciones de asiento exteriores traseras están en la parte posterior del respaldo trasero. Asegúrese de utilizar un anclaje en el mismo lado del vehículo que la posición de asiento donde se vaya a colocar el sistema de retención infantil.

Las argollas de fijación para el anclaje superior están marcadas con el símbolo para el asiento infantil.



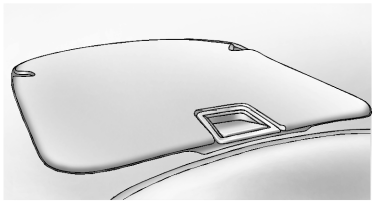
Además del soporte de montaje ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a las argollas de fijación para el anclaje superior. La correa debe pasar entre las dos varillas guía del reposacabezas.

Ir a inicio

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

Portaobjetos en el tablero de instrumentos



Hay un compartimento portaobjetos en la parte superior del tablero de instrumentos que incluye una toma de corriente auxiliar.

Hay una ranura para el transmisor del mando a distancia situada dentro del compartimento portaobjetos.

Mando a distancia ⇨ 19.

Guantera

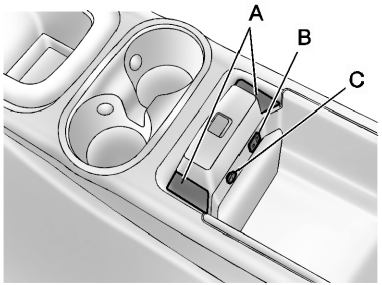
Abra la guantera tirando hacia arriba de la palanca.

La guantera debe estar cerrada mientras se conduce.

Portaobjetos del panel de la puerta

Puede alojar un paraguas en el hueco de la puerta del conductor o del acompañante.

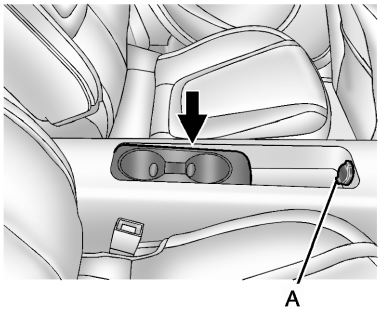
Portaobjetos de la consola del piso



En la parte delantera de la consola del piso hay una toma de corriente auxiliar (C) y un conector para dispositivos de entrada auxiliar (B). Los cables se pueden pasar por la abertura (A) correspondiente.

Para más información, vea el manual del sistema de infoentretenimiento.

La consola tiene portavasos y una zona portaobjetos.



La consola trasera tiene un portaobjetos abierto con una toma de corriente auxiliar (A) y portavasos.

Compartimento de carga

Plegado de los respaldos de los asientos

⚠Advertencia

Sólo se debe conducir el vehículo si los respaldos están bien enclavados en su posición. En caso contrario, hay riesgo de lesiones personales o daños en la carga o el vehículo si hay un frenazo brusco o una colisión.

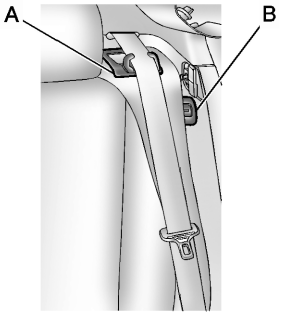
Abatir los respaldos de los asientos

Nota

Si se abate un asiento trasero con los cinturones de seguridad aún abrochados, se pueden dañar los cinturones de seguridad o el asiento. Siempre se deben desabrochar los cinturones de seguridad y devolverlos a su posición normal de alojamiento antes de abatir un asiento trasero.

Ir a inicio

1. Desmonte la cubierta del compartimento de carga si fuera necesario.
2. Presione y sujete el fiador, luego presione los reposacabezas hacia abajo.

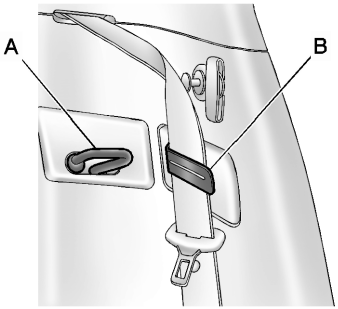


3. Desmonte el cinturón de seguridad de la guía del cinturón de seguridad (A) y colóquelo en el clip de sujeción (B).
4. Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo para desbloquearlo y abatir el respaldo hacia delante.

Enderezar los respaldos de los asientos

Nota

El cinturón de seguridad o el mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento pueden sufrir daños si el cinturón de seguridad queda atrapado entre el respaldo del asiento trasero y el mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento. El cinturón de seguridad debe estar apartado cuando se levante el asiento trasero hasta la posición vertical y se enclave. Si el cinturón de seguridad está dañado, recurra a la ayuda de un taller y hágalo sustituir.



1. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté en el clip de sujeción (B) antes de levantar el respaldo del asiento.

   El cinturón no debería estar cruzado sobre el mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento (A) cuando levante el respaldo del asiento.
2. Levante el respaldo del asiento y empújelo hacia atrás para enclavarlo en su posición.

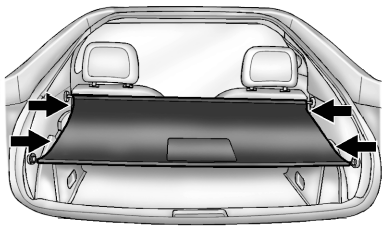
   Asegúrese de que el respaldo del asiento enclave audiblemente.
3. Después de levantar el respaldo del asiento, vuelva a colocar el cinturón en la guía del cinturón de seguridad.

Mantenga el asiento en posición vertical y enclavado cuando no esté en uso.

Cubierta del compartimento de carga

Utilice los cuatro lazos para enganchar la cubierta a los paneles laterales.

No coloque ningún objeto sobre la cubierta.



Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia está situado en la tapa del portaobjetos trasero derecho.

Botiquín

El botiquín está situado en la tapa del portaobjetos trasero derecho.

Información sobre la carga

- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas.
- Asegure los objetos sueltos en el compartimento de carga para evitar que se muevan.
- Cuando se transporten objetos en el compartimento de carga, los respaldos de los asientos traseros no deben estar inclinados hacia delante.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- No coloque objetos sobre la cubierta del compartimento de carga ni en el tablero de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales o de la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

⚠Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo y el peso en vacío según norma CE.

  Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en

la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

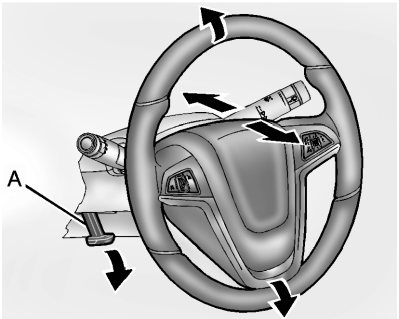
El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90 %).

El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

Instrumentos y mandos

Mandos

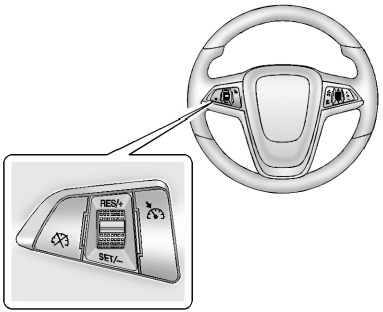
Ajuste del volante



Desbloquee la palanca (A), ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

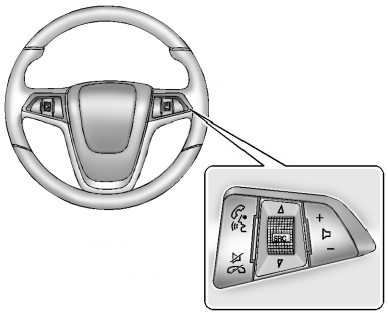
El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante



El sistema de infoentretenimiento y el regulador de velocidad se pueden manejar con los mandos en el volante.

Ir a inicio



Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Regulador de velocidad ⇨ 128.

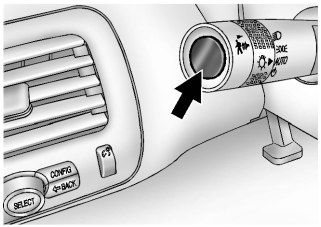
Bocina

Pulse el símbolo en el volante para hacer sonar la bocina.

No utilice la bocina como alerta de seguridad de los peatones.

Alerta de seguridad de los peatones

La alerta de seguridad de los peatones permite al conductor alertar a las personas que no oigan el vehículo que se aproxima.



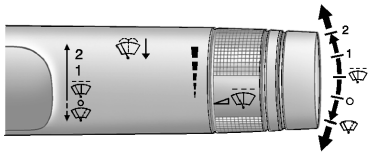
Pulse en el extremo de la palanca de los intermitentes y sonará momentáneamente un suave tono de alerta.

Repita la pulsación para activar adicionalmente la alerta de seguridad de los peatones.

La alerta de seguridad de los peatones sólo está disponible cuando el vehículo circula a menos de 64 km/h o si está detenido y no está en la posición **P (Park)**.

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



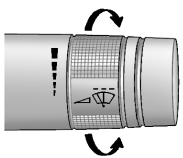
2 = velocidad rápida
1 = velocidad lenta
= conexión a intervalos
O = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, baje la palanca a .

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Intervalo de funcionamiento ajustable



Palanca del limpiaparabrisas en posición .

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

intervalo corto	=	gire la rueda de ajuste hacia arriba
intervalo largo	=	gire la rueda de ajuste hacia abajo

Lavaparabrisas

Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

Reloj

El reloj se muestra en la pantalla de información en color.

Ajuste del reloj

1. Pulse el botón de programar la hora para ir directamente a la página de ajuste de la hora o pulse el botón **CONFIG** y seleccione **Reloj** en la lista.
2. Gire el mando **TUNE/MENU** para desplazarse por las funciones de configuración disponibles.
3. Pulse el botón **TUNE/MENU** o pulse el botón de pantalla de la hora para mostrar otras opciones de esta función.
4. Pulse + o - para aumentar o disminuir las horas y los minutos mostrados en el reloj.

Opciones de ajuste seleccionables:

- Formato **12 horas / 24 horas:** Cambia la indicación de la hora entre 12 horas y 24 horas.
- **Día +** o **Día -**: Aumenta o disminuye el día mostrado en la pantalla de información en color.
- **Pantalla**: Activa o desactiva la indicación de la hora.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Tomas de corriente

Hay tres tomas de corriente auxiliares de 12 V en las siguientes ubicaciones:

- En la parte delantera de la consola central del piso.
- En la parte trasera de la consola central del piso.
- En el compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos.

El consumo máximo no debe superar los 180 vatios.

⚠ Peligro

¡La toma de corriente funciona con una tensión eléctrica alta!

Las tomas de corriente suministran electricidad mientras el encendido esté conectado o si el vehículo está en el modo de alimentación eléctrica de reserva.

Desconexión retenida ⇨ 112.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte accesorios de suministro de corriente, como pueden ser dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para evitar daños en las tomas, no utilice conectores inadecuados.

Testigos luminosos e indicadores

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

La unidad mostrada puede cambiarse en el centro de información del conductor (DIC).

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Cuentakilómetros

Muestra la distancia registrada.

Cuentakilómetros parcial

Muestra el combustible consumido, la media de consumo de combustible y la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

Ponga a cero los datos de viaje manteniendo pulsado el botón **SELECT**, situado a la izquierda del volante, cuando se muestre el cuentakilómetros A o el cuentakilómetros B.

El cuentakilómetros parcial está incluido en el centro de información del conductor (DIC).

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Indicador de combustible

Este indicador muestra el nivel de combustible.

Cuando este indicador aparece en primer plano, el vehículo está funcionando en el modo de autonomía extendida.

El valor junto al indicador muestra la distancia estimada que puede recorrer el vehículo en este modo.

Modo de autonomía extendida ⇨ 115.

Indicador de la batería

Este indicador muestra el nivel de carga de la batería de alta tensión.

Cuando este indicador aparece en primer plano, el vehículo está funcionando en el modo eléctrico. El valor junto al indicador muestra la distancia estimada que puede recorrer el vehículo en este modo.

Modo eléctrico ⇨ 114.

Indicador de eficiencia de la conducción

Este indicador es una guía para ayudarle a conducir de manera eficiente, manteniendo la bola de color verde y en el centro del indicador. Las hojas dejan de girar cuando el vehículo se detiene o cuando la bola se aleja del centro del indicador.

acel: Si la bola se vuelve de color amarillo y se sitúa por encima del centro del indicador, significa que la aceleración es demasiado agresiva para optimizar la eficiencia.

freno: Si la bola se vuelve de color amarillo y se sitúa por debajo del centro del indicador, significa que la frenada es demasiado agresiva para optimizar la eficiencia.

Conducción económica ⇨ 108.

Autonomía total del vehículo

La autonomía total del vehículo es la distancia restante que puede recorrer el vehículo combinando la autonomía eléctrica y del combustible.

Conducción económica ⇨ 108.

Indicación de servicio

El sistema de duración del aceite del motor muestra el porcentaje de la vida útil restante del aceite. Cuanto menor sea el porcentaje, antes necesitará el vehículo un cambio de aceite.

Según las condiciones de conducción, la indicación del intervalo de cambio de aceite del motor y del filtro puede variar considerablemente.

Para que el sistema funcione correctamente, se debe reiniciar cada vez que se cambie el aceite del motor. Recurra a la ayuda de un taller.

Evite un reinicio accidental del sistema de duración del aceite del motor. No se podrá reiniciar con precisión hasta el siguiente cambio de aceite.

Cuando el sistema calcula que la vida útil del aceite del motor ha disminuido, aparece **Cambie pronto el aceite del motor** en el centro de información del conductor. Acuda a un taller para cambiar el aceite del motor y el filtro antes de recorrer 1000 km.

Centro de información del conductor ⇨ 70.

Información de servicio ⇨ 193.

Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. La posición de los testigos de control puede variar en función del equipamiento del vehículo. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

rojo	=	peligro, recordatorio importante
amarillo	=	aviso, información, avería
verde	=	confirmación de activación
azul	=	confirmación de activación
blanco	=	confirmación de activación

Testigos de control en el cuadro de instrumentos

Intermitentes

Se enciende o parpadea en verde.

Parpadea

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente.

Sustitución de bombillas ⇨ 156.

Fusibles ⇨ 160.

Intermitentes ⇨ 97.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad en los asientos delanteros

para el asiento del conductor, se enciende o parpadea en rojo.

² para el asiento del acompañante, se enciende o parpadea en rojo cuando el asiento está ocupado.

El recordatorio del cinturón de seguridad del asiento del acompañante también puede encenderse si se coloca un objeto en el asiento.

Se enciende

Después de que los testigos del asiento delantero correspondiente hayan parpadeado durante un tiempo, hasta que el cinturón de seguridad esté abrochado.

Parpadea

Durante un periodo de tiempo determinado después de conectar el encendido.

Estado del cinturón de seguridad en los asientos traseros

parpadea o se enciende.

Se enciende

Después de conectar el encendido, el testigo del cinturón de seguridad se enciende en rojo.

Después de haberse abrochado los cinturones de los pasajeros, el testigo del cinturón de seguridad correspondiente se vuelve verde.

Parpadea

Con el vehículo en movimiento, si un pasajero de la segunda fila se desabrocha el cinturón, el símbolo del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará en rojo durante varios segundos y puede sonar un aviso acústico.

Abrocharse el cinturón de seguridad ⇨ 40.

Airbags y pretensores de cinturones

se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante varios segundos. Si no se enciende, no se apaga al cabo de unos segundos o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de airbags. Recurra a la ayuda de un taller. Los

airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

También puede aparecer un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

⚠ Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de cinturones, sistema de airbags ⇨ 38, ⇨ 42.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Desactivación de los airbags

 se enciende en amarillo.

El airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante están activados.

 se enciende en amarillo.

El airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante están desactivados ⇨ 45.

⚠ Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante activados.

Peligro de muerte para una persona adulta en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante desactivados.

Si, después de varios segundos, los dos testigos de estado permanecen encendidos o no hay ningún testigo iluminado, puede haber un problema con los testigos luminosos o con el interruptor de desactivación del airbag. Recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de carga

 se enciende en rojo.

Se enciende brevemente al conectar el encendido.

El testigo permanece iluminado o se enciende durante la marcha

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Pare, desconecte el encendido.
3. Recurra a la ayuda de un taller.

Si conduce mientras este testigo está encendido, se podría descargar la batería de 12 V.

Luz indicadora de anomalia del sistema de controle de emisiones

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende en modo de servicio solamente

Se enciende como comprobación, indicando si funciona el modo de servicio solamente. Si se detecta una avería, recurra a la ayuda de un taller.

Botón de encendido (POWER) ⇨ 110.

Se enciende cuando el encendido está conectado

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos.

Para corregir una indicación de fallo en el sistema de emisiones:

- Asegúrese de que el tapón de combustible esté instalado correctamente.
- Asegúrese de que se esté utilizando combustible de buena calidad.

Si ninguna de las acciones anteriores hace que se apague el testigo, recurra a la ayuda de un taller inmediatamente.

Parpadea cuando se conecta el encendido

Se ha detectado un fallo de encendido. Levante el pie del acelerador, reduzca la velocidad del vehículo o evite las subidas pronunciadas hasta que el testigo deje de parpadear.

Si el testigo continúa parpadeando:

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Pare, desconecte el encendido.
3. Espere 10 segundos como mínimo y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo sigue parpadeando, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de frenos

(!) se enciende en rojo.

Se enciende después de conectar el encendido. El nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o existe algún problema con el sistema de frenos.

Nivel del líquido de frenos ⇨ 153.

⚠Advertencia

Deténgase. No continúe su viaje. Recurra a un taller.

Freno de estacionamiento eléctrico

(P) se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está accionado ⇨ 123.

Parpadea

Si (P) parpadea después de soltar el freno de estacionamiento o durante la marcha, no siga circulando y recurra a la ayuda de un taller inmediatamente.

Avería del freno de estacionamiento eléctrico

(P) se enciende en amarillo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico funciona de forma defectuosa ⇨ 123.

⚠Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Puede aparecer un mensaje de error en el centro de información del conductor (DIC).

Centro de información del conductor ⇨ 70.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Pruebe a reiniciar el sistema.

Para reiniciar el sistema:

1. Si está conduciendo, salga de la carretera cuando sea seguro hacerlo.
2. Ponga el vehículo en **P**.
3. Desconecte el encendido.
4. Vuelva a arrancar el vehículo.

Si el testigo de control del ABS permanece encendido después de reiniciar el sistema o se enciende de nuevo durante la marcha, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨ 122.

Si se encienden los testigos del ABS y del sistema de frenos, puede que el vehículo tenga un problema con los frenos normales y el sistema antibloqueo.

Haga remolcar el vehículo a un taller de servicio

Remolcado ⇨ 189.

Modo deportivo

Sport se enciende cuando está seleccionado el modo deportivo.

Modo deportivo ⇨ 115.

Modo de montaña

Montaña se enciende cuando está seleccionado el modo de montaña.

Modo de montaña ⇨ 115.

Modo mantener

Retener se enciende cuando está seleccionado el modo mantener.

Modo mantener ⇨ 115.

Control electrónico de estabilidad desactivado

se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Parpadea

El sistema está activado e interviene para ayudar al conductor a mantener el control direccional del vehículo en condiciones de conducción difíciles.

Control electrónico de estabilidad ⇨ 126, Sistema de control de tracción ⇨ 125.

Sistema de control de tracción desactivado

se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Temperatura del refrigerante del motor

se enciende en rojo.

Se enciende cuando el vehículo tiene un problema con el sistema de refrigerante del motor.

Cuando el testigo de control se enciende, suena un aviso acústico.

Atención
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, pare el vehículo y desconecte el encendido. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante. Si el testigo de control permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de control de presión de los neumáticos

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Uno o más de los neumáticos tienen la presión baja. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Parpadea

Avería en el sistema. Después un minuto aproximadamente, el testigo de control permanece encendido. Recurra a la ayuda de un taller.

Presión de aceite del motor

se enciende en rojo.

Se enciende brevemente al arrancar el motor.

Atención
La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Ponga la palanca selectora en **N**.
3. Desconecte el encendido.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller ⇨ 150.

Nivel de combustible bajo

⛽ se enciende cuando el nivel de combustible es demasiado bajo.

Inmovilizador

🔒 se enciende en amarillo.

Avería en el sistema del inmovilizador. No se puede arrancar el motor.

Recurra a la ayuda de un taller.

Vehículo preparado

READY se ilumina siempre que el vehículo esté listo para circular.

Luces exteriores

≡D se enciende en verde.

Las luces exteriores están encendidas ⇨ 95.

Luz de carretera

≡D se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera y cuando se accionan las ráfagas ⇨ 96.

Piloto antiniebla

D≡ se enciende en amarillo.

El piloto antiniebla está encendido ⇨ 97.

Regulador de velocidad

⏲ se enciende en blanco o verde.

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

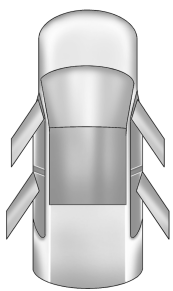
Se enciende en verde

Se ha memorizado una velocidad determinada.

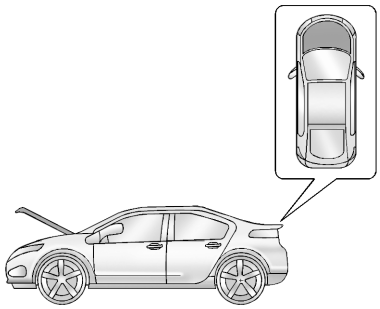
Regulador de velocidad ⇨ 128.

Puerta abierta

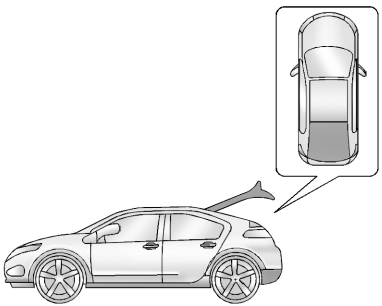
Si alguna puerta, el capó o el portón trasero están abiertos, se enciende un testigo junto con un gráfico en el centro de información del conductor (DIC).



Puerta(s) abierta(s)



Capó abierto



Portón trasero abierto

El DIC indica si alguna puerta, el capó o el portón trasero están abiertos. La zona abierta se muestra sombreada.

La indicación del DIC y el testigo se muestran cuando el vehículo está en movimiento. Si el vehículo está detenido, sólo se muestra el testigo.

Pantallas de información

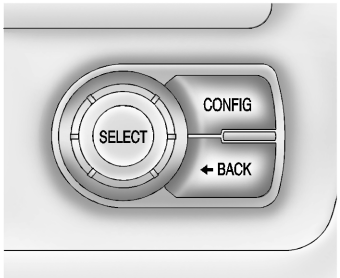
Centro de información del conductor

La pantalla del centro de información del conductor (DIC) está situada en el cuadro de instrumentos. El DIC muestra información sobre el vehículo. Si se detecta un problema en algún sistema, muestra también mensajes de advertencia.

Mensajes del vehículo ⇨ 85.

Mandos del DIC

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones situados junto al volante.



CONFIG: Pulse para seleccionar la configuración simple o ampliada de la pantalla del cuadro de instrumentos.

BACK: Pulse para volver a la pantalla anterior, para salir de una pantalla o para volver al menú principal. Pulse **BACK** para minimizar el menú del DIC.

SELECT: Pulse en el centro del botón para seleccionar la opción resaltada. Gire el botón para desplazarse por las opciones de los menús.

Selección de menús y funciones

En el menú principal del DIC:

1. Gire el botón **SELECT** para desplazarse por los menús del DIC disponibles.
2. Pulse el centro del botón **SELECT** cuando una opción de menú esté resaltada para acceder a ese menú.
3. Continúe girando y pulsando el botón **SELECT** para desplazarse por los menús disponibles y seleccionar las opciones deseadas:

Viaje A y Viaje B

⇨ 60.

Vida útil restante del aceite

Se muestra el porcentaje de la vida útil restante del aceite. Cuanto menor sea el porcentaje, antes necesitará el vehículo un cambio de aceite.

Aceite del motor ⇨ 150.

Presión de los neumáticos

Se muestran las presiones aproximadas de los cuatro neumáticos.

Si aparecen guiones en vez de cifras, puede haber algún problema con el vehículo.

Recurra a la ayuda de un taller.

Presión de los neumáticos ⇨ 171.

Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 172.

Mensajes del vehículo

Gire el botón **SELECT** para ver si hay algún mensaje de advertencia activo. Pulse **SELECT** para revisar los mensajes.

Mensajes del vehículo ⇨ 85.

Unidades

Gire el botón **SELECT** para cambiar la indicación de unidades entre métricas y anglosajonas. Pulse **SELECT** para confirmar el ajuste.

Modo tutorial

Si selecciona esta opción, aparecerá una pantalla donde se explican algunas de las funciones exclusivas del cuadro de instrumentos.

El modo tutorial sólo está disponible cuando el vehículo está en la posición de estacionamiento **P**.

Navegación guiada ("turn-by-turn") ⊕
Si selecciona esta opción, se mostrará la información de navegación guiada ("turn-by-turn") del sistema de navegación.

Vea el manual del sistema de infoentretenimiento para más información.

Pantalla del cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos muestra una vista previa de información que incluye la autonomía eléctrica, la carga, el cuentakilómetros y el estado de la batería. Esto ocurre al entrar en el vehículo, cuando se abre la puerta del conductor, y tras la animación de bienvenida, antes de arrancar el vehículo.

Puede aparecer un mensaje en la parte inferior izquierda de la pantalla para indicar que se ha producido una anulación o interrupción de la carga debido a una interrupción accidental de la alimentación de corriente alterna (CA) en el puerto de carga del vehículo.

Pueden aparecer las siguientes pantallas, dependiendo del estado.

Esta pantalla indica que el cable de carga no está conectado. Enchufe el cable de carga para cargar el vehículo.

Esta pantalla indica que el cable de carga está conectado y la carga está completa.

Esta pantalla indica que el proceso de carga está activo y la hora estimada de finalización de la carga será a las 10:00.

Esta pantalla indica que la carga está programada como carga diferida y la hora estimada de finalización será a las 7:00.

Esta pantalla indica que el vehículo está totalmente cargado y el cable de carga no está conectado.

Esta pantalla indica que el cable de carga está conectado pero que el vehículo no se puede cargar.

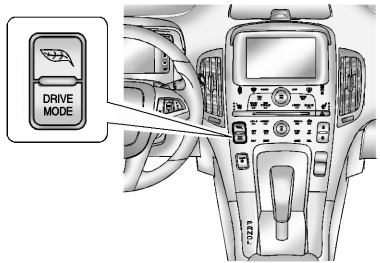
Pantalla de información en color

La pantalla de información en color está situada en el tablero de instrumentos.

La pantalla de información en color indica lo siguiente:

- Climatización ⇨ 101
- Sistema de infoentretenimiento, vea la descripción en el manual del sistema de infoentretenimiento.
- Ajustes de personalización del vehículo
- Información del flujo de energía
- Ajustes de carga
- Información de energía
- Hora ⇨ 59

Basta un leve toque para accionar los mandos de la pantalla de información en color y funcionan mejor con las manos desnudas. Los mandos también funcionarán si lleva guantes, aunque pueden tardar un poco más en responder. Utilice la yema del dedo en vez de la punta del dedo para minimizar el tiempo de respuesta. Si los mandos no responden, quítese los guantes.



Para ver **Circ corriente**, **Cargando** e **Info energía**, pulse en el tablero de instrumentos.

Pantallas de Circ corriente

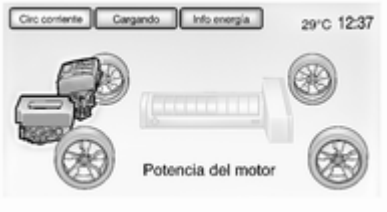
Para ver las pantallas de **Circ corriente**, pulse en el tablero de instrumentos y luego pulse el botón **Circ corriente** en la parte superior de la pantalla táctil. Las pantallas de **Circ corriente** le indican el estado de funcionamiento actual del sistema. Estas pantallas muestran el flujo de energía

entre el motor, la unidad de accionamiento eléctrico y la batería de alta tensión. Estos componentes aparecerán resaltados cuando estén activos.

Alimentación de la batería - La batería está activa y fluye energía a las ruedas.

Alimentación de la batería - El vehículo está parado en modo eléctrico y no fluye energía a las ruedas.

Potencia del motor - El motor está activo y fluye energía a las ruedas.



Potencia del motor - El vehículo está parado en modo de autonomía extendida y no fluye energía a las ruedas.

Potencia del motor y alimentación de la batería - Tanto el motor como la batería están activos y fluye energía a las ruedas.

Recuperación de energía por regeneración - Se recupera energía de las ruedas para la batería durante la frenada regenerativa o la fase de empuje.

Alimentación apagada - No fluye energía a las ruedas.

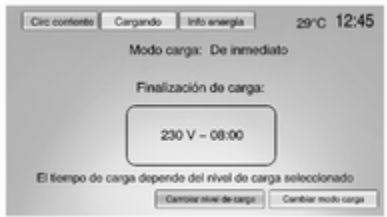
Carga

Carga programable

Hay tres modos de carga programables. Para ver el estado actual del modo de carga en la pantalla de información en color, pulse en el tablero de instrumentos y luego pulse **Cargando** en la parte superior de la pantalla táctil.

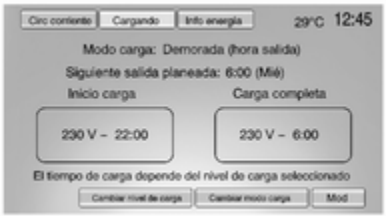
El estado actual del modo de carga también puede verse en una pantalla emergente temporal en la pantalla de información en color pulsando el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga en la puerta del conductor. Las horas estimadas para el **Inicio carga** y la **Carga completa** también aparecen en la pantalla. Dichas estimaciones son más precisas cuando el vehículo está enchufado y las condiciones de temperatura son moderadas. Asimismo, el vehículo utiliza el reloj mostrado en la pantalla de información en color para la carga programable, así que debe asegurarse de que la hora indicada en la esquina superior derecha de la pantalla de información en color refleje correctamente la hora del día.

Estado del modo de carga

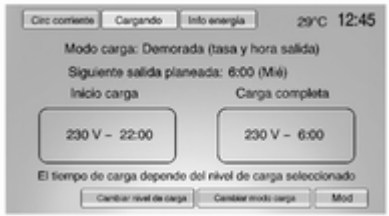


De inmediato: El vehículo inicia la carga en cuanto se conecta a una toma eléctrica.

Carga ⇨ 135.



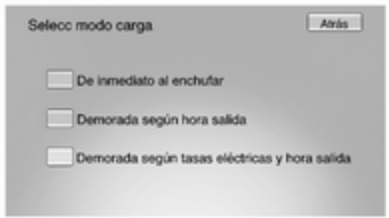
Demorada (hora salida): El vehículo calcula la hora de inicio de la carga considerando la hora de salida programada para el día de la semana correspondiente. La carga empezará a la hora de inicio calculada y estará completa para la hora de salida siempre que haya un margen de tiempo suficiente desde que se enchufe el cable de carga.



Demorada (tasa y hora salida): El vehículo calcula la hora de inicio de la carga según el plan de tarifas de la compañía eléctrica, la tarifa preferida y la hora de salida programada para el día de la semana correspondiente. El vehículo se cargará durante los periodos con la tarifa menos cara para alcanzar la carga completa de la batería a la hora de salida. Para este modo es necesaria información sobre las tarifas eléctricas aplicables en el lugar de carga. Asimismo, si los ajustes seleccionados según la tarifa eléctrica implican un tiempo de carga muy prologado, el vehículo iniciará la carga inmediatamente después de enchufarse. Por ejemplo, si la tabla de tarifas eléctricas está configurada con tarifas pico y la preferencia seleccionada es cargar durante periodos de tarifa reducida solamente, el vehículo iniciará la carga inmediatamente después de enchufarse.

Selección del modo de carga

En la pantalla de estado del modo de carga, pulse **Cambiar modo carga**.

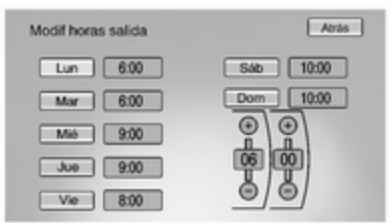


Seleccione una opción:

- **De inmediato al enchufar**
- **Demorada según hora salida**
- **Demorada según tasas eléctricas y hora salida**

Introducción de la hora de salida

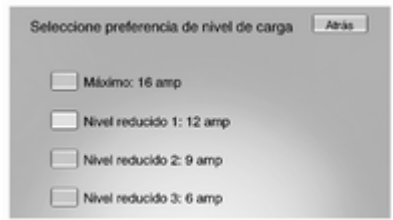
En la pantalla de estado del modo de carga diferida, pulse **Mod** para cambiar la hora de salida para cada día de la semana.



1. Pulse en el día para cambiarlo.
2. Pulse **+** o – para cambiar las horas y los minutos.
3. Pulse **Atrás** para guardar los cambios y volver a la pantalla anterior.

Selección del nivel de carga

Los ajustes de preferencia del nivel de carga permiten al cliente seleccionar el nivel de carga del vehículo para adaptarlo a la capacidad del lugar de carga. Si el vehículo deja de cargarse reiteradamente después de enchufarlo, o si un disyuntor salta de forma continuada, puede que el problema se resuelva seleccionando una preferencia del nivel de carga más baja.


Seleccione preferencia de nivel de carga
Atrás
Máximo: 16 amp
Nivel reducido 1: 12 amp
Nivel reducido 2: 9 amp
Nivel reducido 3: 6 amp

La preferencia del nivel de carga debería configurarse en función de la intensidad de la corriente eléctrica de la toma de CA a la que se conecte el cable de carga. Los ajustes de la preferencia del nivel de carga son:

- **Máximo: 16 amp:** Limita la corriente alterna (CA) a 16 amperios
- **Nivel reducido 1: 12 amp:** Limita la corriente alterna (CA) a 12 amperios
- **Nivel reducido 2: 9 amp:** Limita la corriente alterna (CA) a 9 amperios
- **Nivel reducido 3: 6 amp:** Limita la corriente alterna (CA) a 6 amperios

Los niveles de corriente exactos para una determinada región pueden variar de los valores indicados en este manual. Compruebe el vehículo para ver los niveles disponibles.

Los ajustes de preferencia del nivel de carga no están relacionados directamente con el botón de nivel de carga en el cable de carga. El vehículo utilizará el ajuste que minimice la corriente alterna (CA) usada para cargar el vehículo.

El ajuste de preferencia del nivel de carga se conservará entre un proceso de carga y otro. Se debería consultar dicho ajuste antes de la carga

para asegurarse de que el vehículo esté correctamente configurado para la intensidad de la corriente eléctrica de la toma de CA a la que se conecte el cable de carga.

El ajuste de preferencia del nivel de carga se puede modificar en cualquier momento, siempre que la pantalla de información en color esté operativa.

Selección de la tarifa de carga

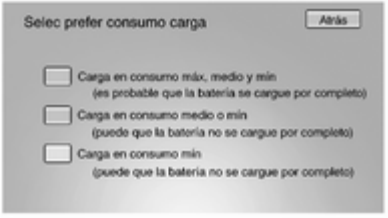
En la pantalla de estado del modo de carga de tarifa y hora de salida diferida, pulse **Mod**.

Seleccione una de las siguientes opciones:

- **Modif plan tasas eléctricas**
- **Modif plan horas salida**
- **Selec prefer consumo carga**

Selección de la preferencia de tarifas de carga

En la pantalla **Info hora salida y tasa**, pulse **Selec prefer consumo carga**.


Selec prefer consumo carga
Atrás
Carga en consumo máx, medio y mín
(es probable que la batería se cargue por completo)
Carga en consumo medio o mín
(puede que la batería no se cargue por completo)
Carga en consumo mín
(puede que la batería no se cargue por completo)

Pulse una de las siguientes opciones para seleccionar la preferencia de tarifas de carga:

- **Carga en consumo máx, medio y mín:** El vehículo puede cargarse durante cualquier periodo de tarificación para cumplir con la siguiente hora de salida planeada. No obstante, seleccionar cuándo realizar la carga para minimizar el coste total de la misma.
- **Carga en consumo medio o mín:** El vehículo sólo se cargará durante los periodos de tarifas media y reducida, seleccionando cuándo realizar la carga para minimizar el coste total de la misma.
- **Carga en consumo mín:** El vehículo sólo se cargará durante los periodos de tarifa reducida.

La carga empezará a la hora de inicio calculada y estará completa para la hora de salida siempre que haya un margen de tiempo suficiente desde que se enchufe el cable de carga. Por ejemplo, si el vehículo se enchufa sólo una hora antes de la hora de salida y la batería está completamente descargada, el vehículo no estará totalmente cargado para la hora de salida, con independencia de la tarifa seleccionada.

Asimismo, si los ajustes seleccionados según la tarifa eléctrica implican un tiempo de carga muy prologado, el

Ir a inicio

vehículo iniciará la carga inmediatamente después de enchufarse. Por ejemplo, si la tabla de tarifas eléctricas está configurada con tarifas pico y la preferencia seleccionada es cargar durante periodos de tarifa reducida solamente, el vehículo iniciará la carga inmediatamente después de enchufarse.

Selección del plan de tarifas eléctricas

Las tarifas eléctricas o el coste por unidad consumida pueden variar en función de la hora, día de semana / fin de semana y de la estación del año. Durante el día, cuando la demanda de electricidad es elevada, las tarifas suelen ser más caras y se denominan tarifas pico. De noche, cuando la demanda de electricidad es baja, las tarifas suelen ser más baratas y se denominan tarifas reducidas. En algunas zonas se ofrece una tarifa media.

Póngase en contacto con la compañía eléctrica de su zona para conocer el plan de tarifas aplicable. Para utilizar un plan de verano / invierno, se deben especificar las fechas de inicio del verano y del invierno.

En la pantalla **Info hora salida y tasa**, pulse **Modif plan tasas eléctricas**.

Para modificar el **Plan verano/ invierno**:

1. Pulse **Plan verano/invierno**.
2. Pulse **Mod**.

Para modificar el **Plan anual:**

1. Pulse **Plan anual**.
2. Pulse **Mod**.

Introducción de la fecha de inicio del plan de verano / invierno

En la pantalla **Selec plan tasas eléctricas**, pulse **Plan verano/ invierno** y luego pulse **Mod**.

1. Pulse **Inicio verano**.
2. Pulse **+** o **–** para especificar el mes y el día de inicio del verano.
3. Pulse **Inicio invierno**.
4. Pulse **+** o **–** para especificar el mes y el día de inicio del invierno.
5. Pulse **Modif plan verano** o **Modif plan invierno** para modificar el plan de tarifas eléctricas diarias.

Modificación del plan de tarifas eléctricas

En la pantalla **Introd fechas de inicio de verano/invierno**, pulse **Modif plan verano** o **Modif plan invierno**.

En la pantalla **Selec plan tasas eléctricas**, pulse **Plan anual** y luego pulse **Mod**.

1. Pulse **Día sem** o **Fin sem**.
2. Pulse **Mod** junto a la fila que desea cambiar.
   - Los días de semana son de lunes a viernes y utilizan el mismo plan de tarifas.
   - Los fines de semana son el sábado y el domingo y utilizan el mismo plan de tarifas.

Se deben especificar planes para ambos, días de semana y fines de semana. El plan de tarifas sólo es aplicable a un periodo de 24 horas, que empieza a las 0:00 y finaliza a las 0:00. Puede haber hasta cinco cambios de tarifa por cada día, pero no es necesario usarlos todos.

Las horas de finalización deben ser consecutivas. Si una hora de finalización no sigue a una hora de inicio, aparecerá un mensaje de error. Siga las instrucciones que aparecen en el mensaje.

Modificación de la hora de finalización de las tarifas eléctricas

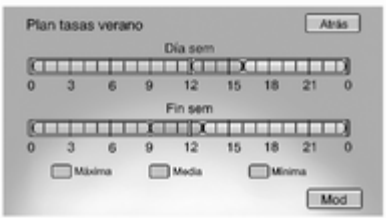
En la pantalla del plan de tarifas eléctricas correspondiente, pulse **Mod** junto a la fila que desea cambiar.

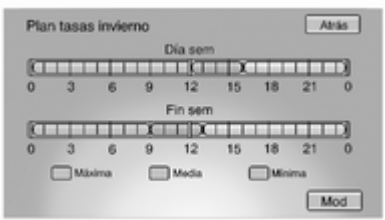
1. Pulse **+** o **–** para ajustar la hora.
2. Pulse **Máxima**, **Media** o **Mínima** para seleccionar la tarifa eléctrica.
3. Pulse **Atrás** para guardar los cambios.

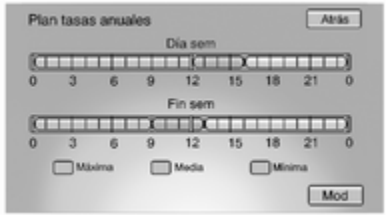
Sólo se puede modificar la hora de finalización. La hora de inicio aparece automáticamente en la tabla de tarifas.

Visualización del plan de tarifas eléctricas

En la pantalla **Selec plan tasas eléctricas**, pulse **Ver plan verano**, **Ver plan invierno** o **Ver plan anual**.







Anulación temporal del modo de carga y cancelación

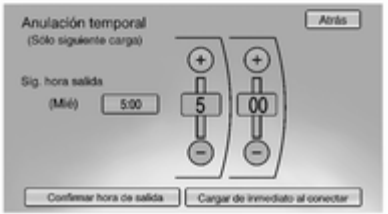
Los modos de carga diferida programados se pueden anular temporalmente y pasar a un modo de carga inmediata para un ciclo de carga. Es decir, la siguiente hora de salida planeada puede anularse temporalmente para un ciclo de carga. Además de la anulación en el vehículo mediante la pantalla de información en color, hay también otros medios para anular temporalmente un modo de carga diferida.

Carga ⇨ 135.

Para anular temporalmente un modo de carga diferida y pasar al modo de carga inmediata desde el interior del vehículo:

1. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga en la puerta del conductor para ver la pantalla emergente de estado del modo de carga en la pantalla de información en color.

2. Pulse **Anulación temporal**.



3. Pulse **Cargar de inmediato al conectar** para anular temporalmente un modo de carga inmediata.

Se mostrará automáticamente la hora revisada para la carga completa.

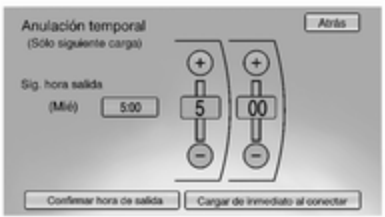
Para cancelar la anulación temporal y pasar a carga inmediata, pulse **Cancelar modo de carga temporal** en la parte inferior de la pantalla táctil del modo de carga temporal o en la pantalla emergente, respectivamente.

Para anular temporalmente la siguiente hora de salida planeada desde el interior del vehículo:

1. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga en la puerta del conductor para ver la pantalla emergente de estado del modo de carga en la pantalla de información en color.

Ir a inicio

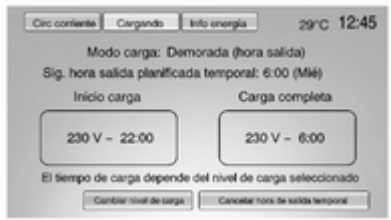
2. Pulse **Anulación temporal**.



3. Pulse el botón **+** o **–** para cambiar la siguiente hora de salida.
4. Pulse **Confirmar hora de salida** para anular temporalmente la siguiente hora de salida planeada.

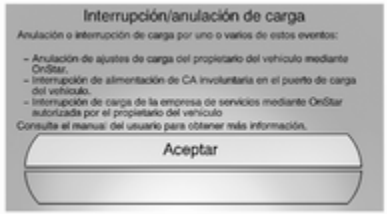
Se mostrará automáticamente la hora revisada para la carga completa en la pantalla del modo de carga temporal.

Sólo se podrá actualizar la hora de salida temporal para el mismo día de la siguiente hora de salida planeada originalmente. Es decir, el vehículo no aceptará una hora de salida temporal que sea anterior a la hora actual del día en curso.



Para cancelar la anulación temporal de la siguiente hora de salida planeada, pulse **Cancelar hora de salida temporal** en la parte inferior de la pantalla táctil del modo de carga temporal o en la pantalla emergente, respectivamente.

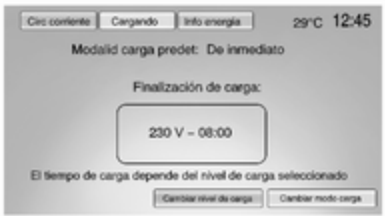
Pantalla emergente de anulación / interrupción de la carga


Interrupción/anulación de carga
Anulación o interrupción de carga por uno o varios de estos eventos:
– Anulación de ajustes de carga del propietario del vehículo mediante OnStar.
– Interrupción de alimentación de CA involuntaria en el puerto de carga del vehículo.
– Interrupción de carga de la empresa de servicios mediante OnStar autorizada por el propietario del vehículo
Consulte el manual del usuario para obtener más información.
Aceptar

Aparecerá una pantalla emergente si ocurre lo siguiente:

- Ha habido una pérdida accidental de corriente alterna (CA) durante el proceso de carga por enchufe. Por ejemplo, si ha habido un corte del suministro eléctrico o si se ha desenchufado el cable de carga de la toma de corriente.

Carga programable desactivada



Si el sistema de carga programable está desactivado, la pantalla y la pantalla emergente de estado del modo de carga predeterminado mostrará **- -:- -** para la hora de carga completa. El sistema de carga programable se desactivará si no se puede calcular de forma fiable la hora de carga completa. Si el sistema de carga programable se desactiva constantemente, recurra a la ayuda de un taller.

Información de energía

Para ver **Consumo energía**, **Eficiencia energía** y **Consejos de eficiencia**, pulse en el tablero de instrumentos y luego pulse **Info energía** en la parte superior de la pantalla táctil.

Consumo energía

Esta pantalla muestra información del total de los ciclos de conducción desde la última carga completa de la batería de alta tensión. Dicha información incluye la distancia recorrida en el modo eléctrico, la distancia recorrida en el modo de autonomía extendida, la distancia total recorrida, la energía eléctrica consumida de la batería, el combustible total consumido y el consumo medio de combustible. Hay límites máximos para algunos de los valores que pueden mostrarse. Cuando se alcanzan dichos límites, los valores son sustituidos por guiones. Para reiniciar dichos valores, será necesaria una recarga completa de la batería de alta tensión. El gráfico circular también representa el porcentaje de la distancia recorrida en modo eléctrico frente al modo de autonomía extendida. El consumo de combustible durante la vida útil es el valor total durante la vida útil del vehículo y sólo puede ser reiniciado por un taller.

Ir a inicio

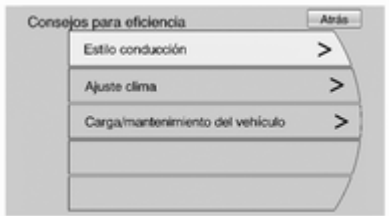
La información sobre el consumo de energía también aparecerá automáticamente al desconectar el encendido si está activada la alimentación eléctrica de reserva. Esta pantalla emergente automática se puede desactivar a través del menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Eficiencia energética

Se accede a esta pantalla pulsando **Eficiencia energía** en la pantalla **Consumo energía**. Esta pantalla muestra la eficiencia energética a lo largo del ciclo de conducción según el estilo de conducción y los ajustes de la climatización. Si se conduce de manera más eficiente, se mostrará un porcentaje más alto para el estilo de conducción. Si se minimiza el uso del climatizador automático, se mostrará un porcentaje más alto para el ajuste de la climatización.

Consejos de eficiencia



Se accede a esta pantalla pulsando **Consejos de eficiencia** en la pantalla **Consumo energía** o **Eficiencia energía**. Esta pantalla ofrece una guía de cómo mejorar el uso de la energía para aumentar la eficiencia en el consumo de combustible y la autonomía.

Mensajes del vehículo

Los mensajes mostrados en el centro de información del conductor (DIC) indican el estado del vehículo o alguna acción que puede ser necesaria para corregir un problema. Pueden aparecer múltiples mensajes consecutivamente.

Los mensajes que no requieran una acción inmediata se pueden confirmar y borrar pulsando el botón **SELECT**. Los mensajes que requieran una acción inmediata no se pueden borrar hasta que se realice dicha acción. Todos los mensajes deben tomarse en serio. Borrar los mensajes no soluciona el problema.

Los mensajes del vehículo se muestran como texto. Siga las instrucciones que aparecen en los mensajes.

El sistema muestra mensajes relacionados con los temas siguientes:

- Niveles de líquidos
- Arranque
- Mantenimiento
- Sistema de alarma antirrobo

Ir a inicio

- Frenos
- Sistemas de control de la conducción
- Regulador de velocidad
- Sistemas de detección de objetos
- Iluminación, sustitución de bombillas
- Sistema limpia y lavaparabrisas
- Puertas, ventanillas
- Mando a distancia
- Sistemas de airbags
- Motor y unidad de accionamiento eléctrico
- Neumáticos
- Batería y carga
- Modos de funcionamiento del vehículo
- Límite de velocidad

Personalización del vehículo

Se puede acceder al menú de personalización del vehículo usando los mandos del sistema de infoentretenimiento o la pantalla táctil en la pantalla de información en color. Para más información, vea el manual del sistema de infoentretenimiento.

Uso de los mandos del sistema de infoentretenimiento

Utilice los botones **TUNE/MENU**, **CONFIG** y **←BACK** en el tablero de instrumentos para seleccionar las funciones de personalización.

- **CONFIG**: Pulse para desplazarse por los menús disponibles en la parte superior de la pantalla táctil.
- **TUNE/MENU**:
  - Pulse para entrar, seleccionar o activar una opción de menú resaltada.
  - Gire para resaltar una opción de menú.
  - Pulse para activar o desactivar un ajuste del sistema.
- **←BACK**:
  - Pulse para salir de un menú.
  - Pulse para volver a una pantalla anterior.

Submenús

Una flecha en el borde derecho del menú indica que tiene un submenú con otras opciones.

Selección de una opción de menú

1. Gire el botón **TUNE/MENU** para resaltar la función.

2. Pulse el botón **TUNE/MENU** para seleccionar la opción resaltada. Una marca de verificación junto a la opción indica que está seleccionada.

Activación o desactivación de una función

1. Gire el botón **TUNE/MENU** para resaltar la función.
2. Pulse el botón **TUNE/MENU** para activar o desactivar la función. Una marca de verificación junto a la función indica que está activada.

Uso de la pantalla táctil

Utilice los iconos y menús táctiles en la pantalla de información en color para seleccionar las funciones de personalización.

△ = Toque para desplazarse hacia arriba.

▽ = Toque para desplazarse hacia abajo.

Atrás: Toque **Atrás**, en la esquina superior derecha de la pantalla, para volver al menú anterior.

Submenús

Una flecha en el borde derecho del menú indica que tiene un submenú con otras opciones.

Selección de una opción de menú

Toque cualquiera de las opciones de menú disponibles en la pantalla táctil para seleccionar dicha opción. Una marca de verificación junto a la opción indica que está seleccionada.

Activación o desactivación de una función

Toque la pantalla donde aparezca la función disponible para activarla o desactivarla. Una marca de verificación junto a la función indica que está activada.

Acceso al menú de personalización

Pulse el menú del vehículo en la pantalla táctil.

Las funciones del menú del vehículo incluyen:

- **Clima y calidad de aire**
- **Confort y conveniencia**
- **Idiomas**
- **Iluminación ambiente exterior**
- **Cierres de puertas eléctricos**
- **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**
- **Restablecer ajustes de fábrica**

Clima y calidad de aire

Seleccione el menú **Clima y calidad de aire** para mostrar:

- **Velocidad auto del ventilador**
- **Asientos calentados auto**

- **Asientos calentados en arranque remoto**
- **Desempañamiento auto**
- **Calefacción asistida por el motor**
- **Calefacción asistida por el motor (vehículo enchufado)**

Velocidad auto del ventilador
La opción **Velocidad auto del ventilador** ajusta la velocidad automática del ventilador para mantener la temperatura interior deseada. Seleccione un ajuste para el ventilador:

Alta: Velocidad aumentada.

Medio: Velocidad moderada.

Baja: Velocidad reducida.

Para seleccionar **Velocidad auto del ventilador**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Clima y calidad de aire**.
3. Seleccione **Velocidad auto del ventilador**.
4. Seleccione la velocidad del ventilador.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Asientos calentados auto
Si está activada la función, aparecerán resaltados los botones de los asientos calefactados automáticos en la pantalla táctil. Esta función activará automáticamente los asientos calefactados al nivel requerido por la temperatura interior. La función **Asientos calentados auto** se puede desactivar usando los botones correspondientes en el tablero de instrumentos.

Para activar o desactivar **Asientos calentados auto**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Clima y calidad de aire**.
3. Active o desactive **Asientos calentados auto**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Asientos calentados en arranque remoto
Si está activada, esta función conectará los asientos calefactados al usar el arranque a distancia.

Para activar o desactivar **Asientos calentados en arranque remoto**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Clima y calidad de aire**.
3. Active o desactive **Asientos calentados en arranque remoto**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Desempañamiento auto
Si está activada y se detecta una elevada humedad, el climatizador automático ajustará la entrada de aire exterior y el aire acondicionado o la calefacción para reducir el empañamiento. Puede aumentar la velocidad del ventilador. Cuando ya no se detecte una elevada humedad, el sistema volverá a su modo de funcionamiento previo.

Para activar o desactivar **Desempañamiento auto**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Clima y calidad de aire**.
3. Active o desactive **Desempañamiento auto**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Calefacción asistida por el motor

La función de **calefacción asistida por el motor** le permite seleccionar a qué nivel de temperatura exterior puede arrancar el motor para ayudar a la calefacción en el modo eléctrico. Si modifica la selección, el cambio no tendrá efecto hasta después de desconectar el vehículo.

Las opciones de **calefacción asistida por el motor** son:

- **A temperaturas exteriores frías**
- **A temperaturas exteriores muy frías**

Para seleccionar el nivel de temperatura exterior:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Clima y calidad de aire**.
3. Seleccione el nivel de temperatura.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Calefacción asistida por el motor (vehículo enchufado)

Esta función activará o desactivará la **calefacción asistida por el motor** cuando el vehículo esté enchufado. Un cambio de ajuste no tendrá efecto hasta después de desconectar el vehículo.

Para activar o desactivar la **calefacción asistida por el motor (vehículo enchufado)**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Clima y calidad de aire**.
3. Active o desactive la **calefacción asistida por el motor (vehículo enchufado)**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Confort y conveniencia

Seleccione el menú **Confort y conveniencia** y aparecerá lo siguiente:

- **Volumen de la campanilla**
- **Botón alarma**
- **Pantalla de Salida de resumen energético**
- **Alarma de robo de cable de carga**
- **Alarma de pérdida de alimentación de carga**
- **Personalización por conductor**

Volumen de la campanilla

Permite seleccionar el nivel de volumen de los avisos acústicos entre normal o alto.

Para seleccionar el nivel del **Volumen de la campanilla**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Confort y conveniencia**.
3. Seleccione **Volumen de la campanilla**.
4. Seleccione el nivel de volumen.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Botón alarma

Permite escuchar un pitido cuando se realiza una selección usando los botones del sistema de infoentretenimiento.

Para activar o desactivar **Botón alarma**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Confort y conveniencia**.
3. Active o desactive **Botón alarma**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Pantalla de Salida de resumen energético

Permite activar o desactivar la **Pantalla de Salida de resumen energético**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Confort y conveniencia**.
3. Active o desactive **Pantalla de Salida de resumen energético**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Alarma de robo de cable de carga

Permite activar o desactivar la **Alarma de robo de cable de carga**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Confort y conveniencia**.
3. Active o desactive **Alarma de robo de cable de carga**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Alarma de pérdida de alimentación de carga

Permite activar o desactivar la **Alarma de pérdida de alimentación de carga**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Confort y conveniencia**.
3. Active o desactive **Alarma de pérdida de alimentación de carga**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Personalización por conductor

Esto permite a la radio guardar opciones favoritas del conductor:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Confort y conveniencia**.
3. Active o desactive **Personalización por conductor**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Idiomas

Permite seleccionar el idioma deseado.

Para seleccionar el idioma:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Idiomas**.
3. Seleccione el idioma deseado.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Iluminación ambiente exterior

Seleccione el menú de iluminación y aparecerá lo siguiente:

- **Duración después de salir del vehículo**
- **Iluminación exterior al desbloquear**

Duración después de salir del vehículo

Permite seleccionar cuánto tiempo permanecerán encendidos los faros cuando salga del vehículo y haya oscuridad exterior.

Las opciones disponibles son:

- **Inactiv**
- **30 segundos**
- **1 minuto**
- **2 minutos**

Para seleccionar cuánto tiempo permanecerán encendidas las luces exteriores:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Iluminación ambiente exterior**.
3. Seleccione **Duración después de salir del vehículo**.
4. Seleccione el tiempo que permanecerán encendidas las luces exteriores.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Iluminación exterior al desbloquear

Permite activar o desactivar las luces de localización del vehículo. Si esta función está activada, se encenderán los faros, las luces laterales, las luces traseras, las luces de la matrícula y de marcha atrás al pulsar el botón ⍾ del mando a distancia.

Para activar o desactivar **Iluminación exterior al desbloquear**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Iluminación ambiente exterior**.
3. Active o desactive **Iluminación exterior al desbloquear**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Cierres de puertas eléctricos

Seleccione **Cierres de puertas eléctricos** y aparecerá lo siguiente:

- **Desbloqueo auto puertas**
- **Prevenir bloqueo con la puerta abierta**
- **Bloqueo de puertas demorado**

Desbloqueo auto puertas

Permite seleccionar qué puertas se desbloquearán automáticamente cuando se pone la palanca de cambios en **P**.

Las opciones disponibles son:

- **Todas las puertas**
- **Puerta del conductor**
- **Inactiv**

Para seleccionar qué puertas se desbloquearán automáticamente:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Cierres de puertas eléctricos**.
3. Seleccione **Desbloqueo auto puertas**.
4. Seleccione qué puertas se desbloquearán automáticamente.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Prevenir bloqueo con la puerta abierta

Si está activada, esta función evitará que la puerta del conductor se bloquee hasta que la puerta esté cerrada. Si esta función está activada, el menú **Bloqueo de puertas demorado** no estará disponible.

Para activar o desactivar **Prevenir bloqueo con la puerta abierta**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Cierres de puertas eléctricos**.
3. Seleccione **Prevenir bloqueo con la puerta abierta**.
4. Active o desactive **Prevenir bloqueo con la puerta abierta**.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Bloqueo de puertas demorado

Si está activada, esta función retardará el bloqueo de las puertas. Para anular el retardo, pulse los botones del cierre centralizado en el tablero de instrumentos.

Para activar o desactivar la función de bloqueo de puertas retardado:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Cierres de puertas eléctricos**.
3. Active o desactive **Bloqueo de puertas demorado**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Bloqueo, desbloqueo y arranque a distancia

Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos** y aparecerá lo siguiente:

- **Confirmación bloqueo remoto**
- **Iluminación exterior por desbloqueo**
- **Desbloqueo remoto de las puertas** o **Desbloqueo de puertas a distancia**
- **Recordatorio control remoto dentro vehículo**
- **Desbloqueo de puertas pasivo**
- **Bloqueo de puertas pasivo**

Confirmación bloqueo remoto

Permite seleccionar qué tipo de confirmación se proporciona al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

Las opciones disponibles son:

- **Luces y bocina**
- **Luces solamente**
- **Bocina solamente**
- **Inactiv**

Ir a inicio

Para seleccionar la confirmación del bloqueo a distancia:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**.
3. Seleccione **Confirmación bloqueo remoto**.
4. Seleccione el tipo de confirmación a distancia.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Iluminación exterior por desbloqueo
Si está activada esta función, las luces exteriores parpadearán al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

Para activar o desactivar **Iluminación exterior por desbloqueo**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**.
3. Active o desactive **Iluminación exterior por desbloqueo**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Desbloqueo remoto de las puertas o Desbloqueo de puertas a distancia
Permite seleccionar qué puertas se desbloquearán al pulsar el botón ⍾ del mando a distancia.

Las opciones disponibles son:

- **Todas las puertas**
- **Puerta del conductor**

Si está seleccionada la opción **Todas las puertas**, se desbloquearán todas las puertas.

Si está seleccionada la opción **Puerta del conductor**, sólo se desbloqueará la puerta del conductor al pulsar una vez ⍾. Se desbloquearán todas las puertas si se pulsa una segunda vez el botón ⍾ antes de cinco segundos de la primera pulsación.

Para seleccionar qué puertas se desbloquearán con el mando a distancia:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**.
3. Seleccione **Desbloqueo remoto de las puertas** o **Desbloqueo de puertas a distancia**.
4. Seleccione qué puertas se desbloquearán.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Recordatorio control remoto dentro vehículo
Si está activada esta función, la bocina sonará tres veces rápidamente si se deja un mando a distancia en el interior del vehículo.

Para activar o desactivar **Recordatorio control remoto dentro vehículo**:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**.
3. Active o desactive **Recordatorio control remoto dentro vehículo**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Desbloqueo de puertas pasivo
Permite seleccionar qué puertas se desbloquearán pulsando el botón en la manilla exterior de la puerta.

Las opciones disponibles son:

- **Todas las puertas**
- **Puerta del conductor**

Para seleccionar qué puertas se desbloquearán:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**.
3. Seleccione **Desbloqueo de puertas pasivo**.
4. Seleccione qué puertas se desbloquearán.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Bloqueo de puertas pasivo

Permite activar o desactivar el bloqueo pasivo y seleccionar qué tipo de confirmación recibirá.

Las opciones disponibles son:

- **Inactiv**
- **Activo**
- **ACTIVADO con bocina**

Para seleccionar qué puertas se desbloquearán:

1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**.
3. Seleccione **Bloqueo de puertas pasivo**.
4. Seleccione **Activo**, **Inactiv** o **ACTIVADO con bocina**.
5. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Restablecer ajustes de fábrica

Esta opción restablece los ajustes de fábrica para todos los ajustes de personalización del vehículo.

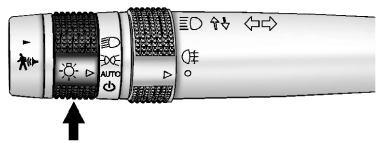
1. Pulse el menú del vehículo.
2. Seleccione **Restablecer ajustes de fábrica**.
3. Seleccione **Sí** o **No**.
4. Pulse **Atrás** para volver al menú anterior.

Iluminación

Iluminación exterior 95
Iluminación interior 98
Características de la iluminación 99

Iluminación exterior

Conmutador de las luces



Gire la rueda de ajuste ☼:

AUTO = control automático de las luces: la iluminación exterior se enciende y apaga automáticamente dependiendo de las condiciones de iluminación externas.

⏻ = La iluminación exterior está apagada.

≡D = Luces laterales

≡D = Faros

Luces traseras

Las luces traseras se encienden junto con los faros y las luces laterales.

Control automático de las luces

Función de control automático de las luces

Cuando está conectada la función de control automático de las luces y está conectado el encendido, el sistema cambia entre la luz de circulación diurna y los faros en función de las condiciones luminosas.

Luz de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.

Mientras la luz de circulación diurna está activada, las luces traseras y las luces laterales están desconectadas. El cuadro de instrumentos se iluminará.

Si está conectado el encendido y el vehículo está parado, se puede apagar la luz de circulación diurna moviendo la palanca de cambios a **P**. La luz de circulación diurna permanecerá apagada hasta que se quite la palanca de cambios de la posición

P. Tenga en cuenta que los faros deberían encenderse en caso necesario.

Nota
No tape el sensor de luz; en caso contrario, el modo AUTO no funcionará correctamente.

Activación automática de los faros
En condiciones de escasa iluminación, se encienden los faros.

Detección de túneles
Cuando se entra en un túnel, se encienden los faros.

Luz de carretera

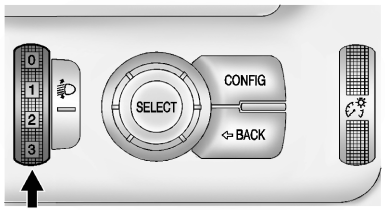
Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca de los intermitentes.

Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Ráfagas

Para activar las ráfagas, tire de la palanca de los intermitentes.

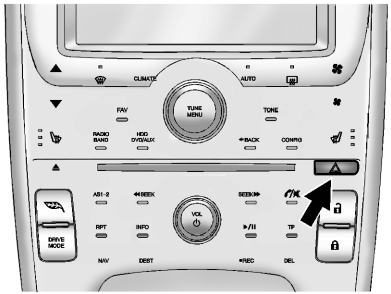
Regulación del alcance de los faros



Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: gire la rueda de ajuste hasta la posición requerida.

0 = asientos delanteros ocupados
1 = todos los asientos ocupados
2 = todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
3 = asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

Luces de emergencia

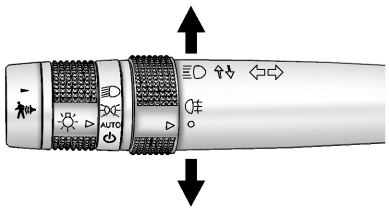


Se accionan con el botón ⚠.

En caso de accidente con despliegue de los airbags, se activan automáticamente las luces de emergencia.

Ir a inicio

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba = intermitente derecho

Palanca hacia abajo = intermitente izquierdo

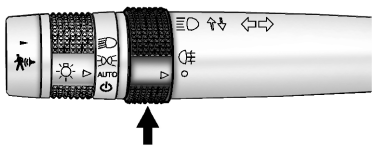
Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente. Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Para emitir tres intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, pulse la palanca hasta percibir cierta resistencia y suéltela.

Desconecte los intermitentes manualmente moviendo la palanca hasta su posición original.

Testigo de control de los intermitentes ⇨ 64.

Piloto antiniebla



Para conectar o desconectar el piloto antiniebla, gire la banda del piloto antiniebla en la palanca hasta y suéltela. La banda volverá a su posición original.

El piloto antiniebla se desactiva automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

Para que el piloto antiniebla funcione, deben estar encendidos los faros y las luces laterales.

Luces de estacionamiento

Con el encendido desconectado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Desconecte el vehículo.
2. Mueva la palanca de los intermitentes totalmente hacia arriba (luces de estacionamiento del lado derecho) o hacia abajo (luces de estacionamiento del lado izquierdo).

Confirmación mediante una señal acústica y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Las luces de estacionamiento seguirán encendidas hasta que se conecte el encendido o se vuelva a colocar la palanca de los intermitentes en la posición central.

Luces de marcha atrás

Las luces de marcha atrás se encienden automáticamente cuando el vehículo está conectado y se selecciona la marcha atrás.

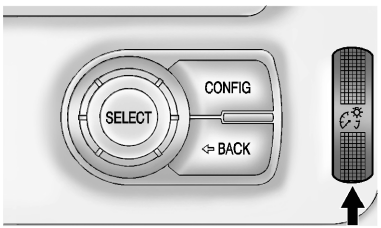
Unidad de accionamiento eléctrico ⇨ 120.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente; para facilitar el proceso, encienda los faros.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

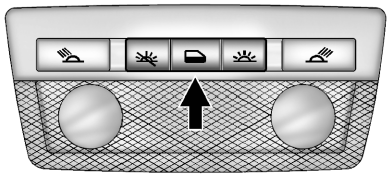


Se puede ajustar el brillo de las siguientes luces cuando las luces exteriores están encendidas:

- Pantalla del cuadro de instrumentos
- Pantalla de infoentretenimiento
- Interruptores y elementos de mando iluminados

Gire la rueda de ajuste hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el brillo de la iluminación.

Luces del techo



Los mandos de las luces del techo están situados en la consola del techo.

Para accionarlas, pulse los siguientes botones:

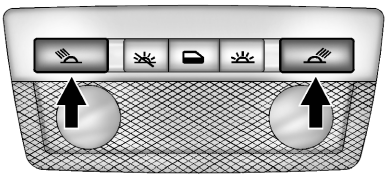
Pulse = conexión y desconexión automática
Pulse = conectar
Pulse = desconectar

Luces de lectura

Hay luces de lectura delanteras y traseras.

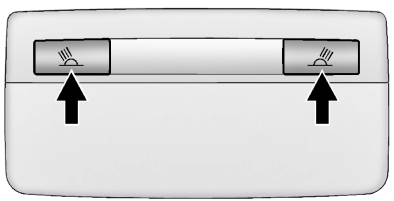
Las luces de lectura se accionan con y , respectivamente.

Luces de lectura delanteras



Las luces de lectura delanteras están situadas en la consola del techo.

Luces de lectura traseras



Las luces de lectura traseras están situadas en el revestimiento del techo.

Características de la iluminación

Iluminación de entrada

Los faros, las luces traseras, las luces de marcha atrás, las luces laterales y las luces interiores se encienden brevemente pulsando ⌂ en el mando a distancia.

Las luces se apagan inmediatamente cuando se pulsa el botón ⏻ o después de un breve periodo de tiempo.

Iluminación de salida

Los faros, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de marcha atrás y las luces de la matrícula se encienden haciendo lo siguiente:

1. Desconecte el encendido.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Tire brevemente de la palanca de los intermitentes y suéltela.

Algunas luces interiores se encienden con el encendido desconectado. Después de cerrar la puerta, las luces

Ir a inicio

exteriores e interiores permanecen encendidas durante un breve periodo y luego se apagan.

La activación, desactivación y duración de esta función se pueden cambiar en la pantalla de información en color.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Protección contra descarga de la batería

La función de protección de la batería está diseñada para proteger la batería de 12 V del vehículo.

Si se deja encendida alguna luz interior y se desconecta el encendido, el sistema de protección contra descarga de la batería apaga automáticamente las luces después de unos 10 minutos.

Si se dejan encendidas las luces exteriores, se apagarán al desconectar la alimentación del vehículo. Si las luces de estacionamiento se encienden cuando la alimentación del vehículo está desconectada, las luces de estacionamiento permanecerán encendidas hasta que se apaguen manualmente.

Climatización

Sistemas de climatización 101
Salidas de aire 106
Mantenimiento 107

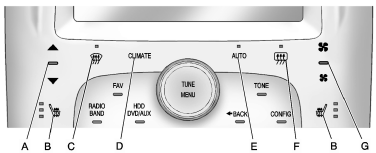
Sistemas de climatización

Climatizador automático

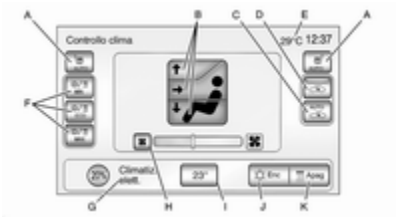
Nota
El vehículo puede requerir el uso de una fuente de calor auxiliar en determinadas condiciones de frío. Proporciona capacidad adicional de calefacción y descongelación mediante la puesta en marcha del motor, aunque la batería de alta tensión esté cargada adecuadamente. En dichas condiciones, el motor arrancará y consumirá combustible. Asegúrese de que haya combustible en el depósito.

Nota
No deje que el vehículo permanezca expuesto a temperaturas extremas durante mucho tiempo sin que circule o esté enchufado.

Nota
No tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos; en caso contrario, el climatizador automático podría no funcionar correctamente.



A = Mando de la temperatura
B = Asientos calefactados
C = Desempañado
D = Clima
E = **AUTO**
F = Luneta térmica trasera
G = Mando manual del ventilador



A = Asientos calefactados Auto
B = Mandos del modo de distribución de aire
C = Recirculación automática
D = Recirculación manual
E = Indicación de la temperatura del aire exterior
F = Modos de climatización
G = Indicador de energía de climatización
H = Mando manual del ventilador
I = Indicación del ajuste de temperatura
J = Indicador de estad del aire acondicionado
K = Indicador de estado de la calefacción

Pantalla táctil del climatizador

El modo de climatización, el ventilador, la distribución de aire, la recirculación y los asientos calefactados automáticos se controlan pulsando el botón **CLIMATE** en el tablero de instrumentos y visualizando la información en la pantalla de información en color.

Manejo de los modos de climatización

Se pueden seleccionar tres ajustes diferentes del modo de climatización. Estos ajustes regulan el impacto del sistema de climatización en la autonomía eléctrica o el consumo de combustible del vehículo.

Para seleccionar un modo de climatización:

1. Pulse **CLIMATE** en el tablero de instrumentos.
2. Pulse el botón del modo de climatización respectivo en la pantalla táctil. El modo de climatización se iluminará.

Modos de climatización

Modo Vnt só

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica están desconectados. Mientras no se seleccione , es posible que los ajustes de climatización no tengan un efecto notable en la autonomía eléctrica y el consumo de combustible del vehículo.

En el modo **Vnt só**, el testigo indicador **AUTO** estará apagado. Si se selecciona **AUTO** en el modo **Vnt só**, el modo cambiará a **ECO** o **Confort**.

En el modo **Vnt só**, el aire acondicionado puede conectarse automáticamente si se está refrigerando la batería de alta tensión. El sistema de climatización podría expulsar aire frío. Esto es normal. Para evitar la entrada de aire frío en el interior, desconecte el mando del ventilador, seleccione el modo de ventilación y el modo de recirculación manual y cierre las salidas de aire.

En el modo **Vnt só**, si está activado el desempañado automático, se puede conectar el aire acondicionado y la calefacción eléctrica si hay una humedad elevada.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

El aire acondicionado también puede funcionar si está seleccionado .

Modo ECO

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se regulan para equilibrar el confort y el consumo de combustible.

Mientras no se seleccione , la autonomía eléctrica o el consumo de combustible del vehículo serán mejores que en el modo **Confort**, pero el confort será moderado.

Modo Confort

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se regulan para alcanzar el nivel de confort óptimo según el ajuste de temperatura seleccionado. En este modo, la autonomía eléctrica o el consumo de combustible del vehículo serán peores en función de la cantidad de energía necesaria para alcanzar unos niveles de confort óptimos.

Indicador de energía de climatización

Cuando se cambia el modo de climatización, el indicador de energía de climatización muestra el impacto que los cambios tienen en el consumo de energía. Cuanto mayor sea la lectura, más energía se está consumiendo.

Indicadores de estado del aire acondicionado y de la calefacción

El indicador de estado del aire acondicionado o de la calefacción muestra cuándo se usa el aire acondicionado o la calefacción eléctrica.

Aire acondicionado / Calefacción eléctrica

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica pueden estar conectados al mismo tiempo cuando sea necesario deshumidificar el interior en los modos **ECO** o **Confort**.

En el modo **Vnt só**, se puede conectar ocasionalmente el aire acondicionado o la calefacción si está activada la función de desempañado automático y se detecta una elevada humedad.

Ir a inicio

Personalización del vehículo ⇨ 86.

El aire acondicionado también puede funcionar si está seleccionado, con independencia del modo de climatización.

Funcionamiento automático

El sistema regula automáticamente la velocidad del ventilador, el modo de distribución de aire y la recirculación para calentar o refrigerar el vehículo hasta la temperatura seleccionada.

Si el testigo indicador **AUTO** está encendido, el sistema funciona automáticamente. Si se ajusta manualmente el modo de distribución de aire, la velocidad del ventilador o el modo recirculación, el testigo **AUTO** se apaga y se muestran los ajustes seleccionados.

Para el funcionamiento automático:

1. Pulse **AUTO**.
2. Seleccione la temperatura. Se recomienda un valor inicial de 23 °C. Deje un margen de tiempo para que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura según sea necesario.

Mando de la temperatura

Pulse ▲ o ▼ para subir o bajar la temperatura.

Desempañado automático

El sistema vigila si hay una humedad elevada en el interior del vehículo. Cuando se detecta, el sistema puede seleccionar la entrada de aire exterior y conectar el aire acondicionado o el calefactor. La velocidad del ventilador puede aumentar ligeramente para ayudar a evitar el empañamiento. Cuando ya no se detecte una elevada humedad, el sistema volverá a su modo de funcionamiento anterior.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

Funcionamiento manual

Control del ventilador

Pulse los botones de mando del ventilador ✣ en el tablero de instrumentos, o el mando del ventilador en la pantalla táctil, para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Se muestra el ajuste de la velocidad del ventilador. Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático. Para desconectar el ventilador o el sistema de climatización, pulse repetidamente el botón para disminuir la velocidad del ventilador.

Si se desconecta manualmente el ventilador en el modo **ECO** o **Confort**, la pantalla cambiará automáticamente al modo **Vnt só**. Si se vuelve a conectar el ventilador, ya sea aumentando manualmente la velocidad del ventilador o pulsando el botón **AUTO**, el modo de climatización volverá al modo **ECO** o **Confort**.

Regulación del modo de distribución de aire

Pulse **CLIMATE** en el tablero de instrumentos para seleccionar la pantalla táctil de climatización. Pulse el botón del modo de distribución de aire en la pantalla táctil para cambiar la dirección del flujo de aire. Se ilumina el botón del modo de distribución de aire seleccionado. Al pulsar cualquiera de los botones de distribución de aire se cancela la regulación automática de la distribución de aire y se

puede regular manualmente la dirección del flujo de aire. Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático.

Para cambiar el modo actual, seleccione una de las opciones siguientes:

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

: El aire se divide entre las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso.

: El aire se dirige a las salidas del piso.

: El aire se dirige al parabrisas y a las salidas del piso para desempañar o secar los cristales.

: El aire se dirige al parabrisas. El parabrisas se desempaña o desescarcha más rápidamente.

Al seleccionar se desactivará la regulación automática y se apagará el testigo del botón **AUTO**.

Seleccione de nuevo para volver a los ajustes de climatización anteriores.

Si se selecciona en el modo **Vntsó** o **ECO**, se puede conectar el aire acondicionado o la calefacción eléctrica, con un notable efecto sobre la autonomía eléctrica y el consumo de combustible del vehículo.

Recirculación automática

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Pulse **AUTO** para dejar que el sistema seleccione automáticamente el modo de suministro de aire para optimizar el confort, la eficiencia y el desempañado. El aire recirculará o se introducirá aire exterior en el vehículo. Se ilumina el botón de la pantalla táctil.

Recirculación manual

Pulse para que recircule el aire dentro del vehículo, púlselo de nuevo para seleccionar la entrada de aire exterior. Cuando se selecciona, el botón de la pantalla táctil se ilumina para indicar que el aire está recirculando. Esto ayuda a refrigerar rápidamente el aire dentro del vehículo o evita que entre aire exterior y malos olores.

Al pulsar se cancela la recirculación automática. Pulse **AUTO** o **AUTO** para volver al funcionamiento automático; la recirculación se regulará automáticamente según sea necesario.

El modo de recirculación manual no está disponible cuando se selecciona la función de desempañado o desescarchado.

Asientos calefactados automáticos

Pulse **AUTO** para el asiento correspondiente en la pantalla táctil. El color del botón cambiará a verde para confirmar el ajuste. Al conectar el encendido, la función de asientos calefactados **AUTO** activará automáticamente los asientos calefactados al

nivel requerido por la temperatura interior del vehículo. Los LED junto al símbolo de la calefacción en el tablero de instrumentos indican el ajuste. Utilice los botones de la pantalla táctil o los botones manuales de los asientos calefactados en el tablero de instrumentos para desconectar los asientos calefactados.

Asientos calefactados ⇨ 37.

Asientos calefactados manuales

Con el encendido conectado, pulse el botón del asiento correspondiente para accionar la calefacción del asiento.

Los mandos están situados en el tablero de instrumentos.

Asientos calefactados ⇨ 37.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón .

Luneta térmica trasera ⇨ 32.

Retrovisor exterior térmico ⇨ 30.

Arranque a distancia

Se acciona pulsando en el mando a distancia.

El sistema de climatización activará automáticamente un modo de calefacción o refrigeración adecuado y se conectará la luneta térmica trasera en caso de temperaturas exteriores frías.

Arranque a distancia ⇨ 19.

Compresor

El vehículo dispone de un compresor del aire acondicionado con accionamiento eléctrico. Esto permite un funcionamiento permanente del aire acondicionado o de la refrigeración de la batería de alta tensión sin poner en marcha el motor.

Salidas de aire

Utilice las lamas de las salidas de aire para cambiar la dirección del flujo de aire.

Utilice las ruedas de ajuste situadas junta a cada salida para abrir o cerrar el paso de aire.

⚠Advertencia

No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Mantenimiento

Entrada de aire

La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

El filtro elimina polvo, hollín, polen y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción 108
Arranque y manejo 110
Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico 114
Sistema de escape del motor 120
Unidad de accionamiento eléctrico 120
Frenos 122
Sistemas de control de la conducción 125
Sistemas de ayuda a la conducción 128
Carga 135
Combustible 143
Remolcado 146

Recomendaciones para la conducción

Conducción económica

Utilice los siguientes consejos para ayudar a maximizar la eficiencia energética y la autonomía.

Estilo de conducción

Indicador de eficiencia en el cuadro de instrumentos

La bola se debe mantener de color verde y en el centro del indicador.

Si la bola se vuelve de color amarillo y se sitúa por encima del centro del indicador, significa que la aceleración es ineficiente.

Si la bola se vuelve de color amarillo y se sitúa por debajo del centro del indicador, significa que la frenada es demasiado agresiva.

Aceleración / frenada / desaceleración

Evite las aceleraciones y desaceleraciones rápidas si no son necesarias.

Para optimizar la autonomía eléctrica, circule a 80 km/h o menos. Las velocidades más altas consumen más energía y pueden reducir la autonomía eléctrica significativamente.

Utilice el regulador de velocidad cuando sea apropiado.

Desacelere con anticipación y circule en fase de empuje cuando sea posible. Por ejemplo, no acelere para frenar en un semáforo.

No cambie a **N** para desacelerar. El vehículo recupera energía durante la fase de empuje y la frenada en **D** o **L**.

Modo de conducción y selección de PRNDL

Utilice el modo normal cuando sea posible.

El modo deportivo ofrece una mejor respuesta de aceleración que el modo normal, pero puede disminuir la eficiencia.

Utilice el modo de montaña antes de ascender pendientes pronunciadas en zonas montañosas. Asegúrese de seleccionar el modo de montaña antes de iniciar el ascenso. El modo de

Ir a inicio

montaña reduce la autonomía eléctrica y la potencia, pero puede ser necesario para mantener velocidades superiores a 96 km/h al subir pendientes del 5 % o superior.

Utilice **L** en tráfico denso, con retenciones, o cuando circule cuesta abajo. La posición **L** requiere un menor uso del pedal del freno y proporciona un modo controlado y eficiente de desacelerar el vehículo.

Carga / mantenimiento del vehículo

Carga

Mantenga el vehículo enchufado, aunque ya esté totalmente cargado, para mantener la temperatura de la batería en condiciones óptimas para el siguiente viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son muy altas o muy bajas.

Mantenimiento

Mantenga siempre los neumáticos inflados a la presión correcta y el vehículo correctamente alineado.

El peso de una carga excesiva en el vehículo afecta a la eficiencia y a la autonomía. Evite transportar más carga de la necesaria.

Si no se usa combustible regularmente, se recomienda llenar sólo un tercio del depósito de combustible. El exceso de peso del combustible menoscaba la eficiencia y la autonomía.

Utilice combustible de 95 octanos o superior.

Evite el uso innecesario de accesorios eléctricos. La energía consumida en otras funciones que no sean la propulsión del vehículo reducirán la autonomía eléctrica del mismo.

El uso de una baca o portaequipajes de techo reducirá la eficiencia por el peso adicional y la mayor resistencia al aire.

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

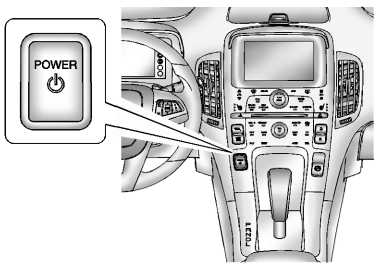
Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

El vehículo no necesita periodo de rodaje. El rodaje del vehículo se realiza durante la fabricación.

Botón de encendido



El vehículo tiene un sistema de arranque electrónico mediante pulsador. La luz del botón ⏻ parpadea cuando se abre la puerta del conductor y el encendido no está conectado. La luz dejará de parpadear al cabo de un tiempo. La luz del botón ⏻ permanece iluminada cuando el encendido está conectado. Cuando se desconecta el encendido, la luz del botón ⏻ también se apaga.[1)]

El mando a distancia debe estar en el vehículo para que el sistema funcione. Si el vehículo no arranca, inserte la llave mecánica del mando a distancia en la ranura correspondiente situada en el compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 112.

Conecte el encendido

Con el encendido desconectado y el pedal del freno pisado, pulse ⏻ una vez para conectar el encendido. Cuando el testigo READY se encienda en el cuadro de instrumentos, el vehículo está listo para circular.

Este proceso podría tardar hasta 15 segundos en caso de temperaturas muy frías. El motor de combustión sólo arrancará si fuera necesario. Si el vehículo no arrancó, el cuadro de instrumentos mostrará una pantalla con los indicadores de combustible y batería inactivos.

Testigo de vehículo preparado ⇨ 69.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 112.

Modo de servicio solamente

Este modo de alimentación está disponible para el servicio, diagnóstico y para verificar el correcto funcionamiento del testigo de averías, según sea necesario con fines de inspección de las emisiones. Con el encendido desconectado y sin pisar el pedal del freno, mantenga pulsado el botón ⏻ durante más de cinco segundos para activar el modo de servicio solamente. Los instrumentos y sistemas de audio funcionarán igual que con el encendido

[1)] Tenga en cuenta que cuando se usa el término "encendido conectado o desconectado" nos referimos a la condición operativa del vehículo.

Ir a inicio

conectado, pero no se podrá conducir el vehículo. El sistema de propulsión no arrancará en el modo de servicio solamente. Pulse de nuevo ⏻ para desconectar el encendido.

Nota
En el modo de servicio solamente se descargará la batería de 12 V. No utilice el modo de servicio solamente durante un periodo de tiempo prolongado o puede que el vehículo no arranque.

Encendido desconectado

Para desconectar el encendido, pulse el botón ⏻ con el vehículo en **P**. La alimentación eléctrica de reserva permanecerá activada hasta que se abra la puerta del conductor. Al desconectar el encendido, si el vehículo no está en **P**, no está preparado para circular pero se pueden usar algunas de las funciones eléctricas del vehículo. Aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

Desconexión retenida ⇨ 112.

Unidad de accionamiento eléctrico ⇨ 120.

El vehículo tiene un bloqueo eléctrico de la columna de la dirección. El dispositivo de bloqueo se activa cuando se desconecta el encendido y se abre alguna de las puertas delanteras. Puede que se oiga un ruido al activarse o desactivarse el bloqueo. Es posible que el bloqueo de la columna de la dirección no se desactive si las ruedas están giradas a un lado. Si esto ocurre, el vehículo podría no arrancar. Mueva el volante de izquierda a derecha mientras intenta arrancar el vehículo. Si esta medida no funciona, recurra a la ayuda de un taller.

Si es necesario apagar el vehículo en caso de emergencia:

⚠ Advertencia

Si desconecta el encendido durante la marcha, se pueden desactivar los airbags. Mientras conduce, el sistema de propulsión sólo debe desconectarse en caso de emergencia.

1. Frene con una presión firme y uniforme. No bombee los frenos repetidamente. Esto podría agotar la asistencia del servofreno y sería necesario pisar con más fuerza el pedal del freno.
2. Cambie el vehículo a **N**. Esto se puede hacer con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a **N**, pise con firmeza el freno y guíe el vehículo a un lugar seguro.
3. Detenga el vehículo por completo, cambie a **P** y desconecte el encendido pulsando ⏻.
4. Accione el freno de estacionamiento ⇨ 123.

Si no puede apartar el vehículo de la calzada y hay que apagarlo durante la marcha, mantenga pulsado ⏻ durante más de dos segundos o pulse el botón dos veces en menos de cinco segundos.

Alimentación eléctrica de reserva

Los siguientes sistemas electrónicos pueden operar hasta la apertura de la puerta del conductor o, como máximo, 10 minutos después de la desconexión del encendido.

- Elevalunas eléctricos
- Sistema de audio
- Tomas de corriente auxiliares

Arranque y parada del vehículo

Arranque

Mueva la palanca de cambios a **P** o **N**. El sistema de propulsión no arrancará en otra posición.

Nota

No intente cambiar a **P** si el vehículo está en movimiento, podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **P** sólo cuando el vehículo esté detenido.

El mando a distancia debe estar en el vehículo. Pise el pedal del freno y pulse ⏻. Si el mando a distancia no está en el vehículo o algo interfiere con el transmisor, aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

Mando a distancia ⇨ 19.

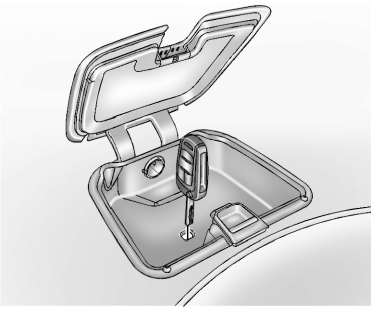
Se escuchará un mensaje de bienvenida, disponibilidad y despedida en el vehículo (así como una animación en el cuadro de instrumentos) al abrir la puerta del conductor para entrar, cuando el vehículo está listo para circular y al desconectar el encendido, respectivamente. El cuadro de instrumentos muestra un indicador activo del combustible o de la batería, junto con una indicación sonora, cuando el vehículo está listo para circular. Este proceso podría tardar hasta 15 segundos en caso de temperaturas muy frías. El motor de combustión sólo arrancará si fuera necesario. Si el vehículo no arrancó, el cuadro de instrumentos mostrará una pantalla con los indicadores de combustible y batería inactivos.

Arranque del vehículo con la pila del mando a distancia descargada

Si el vehículo no arranca porque la pila del mando a distancia está descargada, aparece un mensaje en el DIC.

No obstante, aún se puede conducir el vehículo. Para ello, proceda del siguiente modo:

1. Abra el portaobjetos del tablero de instrumentos y retire la esterilla de goma.



2. Extienda el paletón de la llave e inserte el paletón en la ranura.
3. Con el vehículo en **P** o **N**, pise el pedal del freno y pulse ⏻ en el tablero de instrumentos.

Sustituya la pila del mando a distancia lo antes posible.

Sustitución de la pila ⇨ 19.

Repetición del arranque

Si fuera necesario volver a arrancar el vehículo mientras aún está en movimiento, mueva la palanca de cambios a **N** y pulse dos veces ⏻ sin pisar el pedal del freno. El sistema de propulsión no arrancará en otra posición.

Los ordenadores del sistema determinan cuándo es necesario que funcione el motor de combustión. Si fuera necesario, el motor puede arrancar cuando el sistema de propulsión está conectado. Algunas condiciones del vehículo que fuerzan la puesta en marcha del motor son:

- A temperaturas ambiente frías.
- El capó está abierto o no está completamente enclavado.
- La batería de alta tensión tiene poca carga.
- El motor es necesario para mantener la temperatura de la batería de alta tensión.
- Es necesario que el motor funcione para el mantenimiento ⇨ 118.

Si se abre la puerta del conductor con el encendido conectado, sonará un aviso acústico. Pulse siempre ⏻ para desconectar el encendido antes de salir del vehículo.

Parada

Botón de encendido (POWER) ⇨ 110.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. Los materiales inflamables podrían tocar la partes calientes del escape en los bajos del vehículo e incendiarse.
- Accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico. Tire del interruptor Ⓟ.
- Desconecte el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico

Manejo

Este automóvil es un vehículo eléctrico de autonomía extendida. Se utiliza siempre un sistema de propulsión eléctrico para accionar el vehículo. La electricidad es la fuente de energía primaria del vehículo, mientras que la gasolina es la fuente secundaria.

El vehículo tiene dos modos de funcionamiento: eléctrico y de autonomía extendida. En ambos modos, el vehículo es propulsado por su unidad de accionamiento eléctrico. Esta unidad convierte la energía eléctrica en energía mecánica para mover las ruedas. Las prestaciones del vehículo son las mismas en un modo u otro.

Modo eléctrico

En el modo eléctrico, el vehículo no consume combustible ni produce emisiones de gases de escape. En este modo principal, el vehículo se alimenta con la energía eléctrica almacenada en la batería de alta tensión. El vehículo puede funcionar en este modo hasta que la batería alcance un nivel de baja carga.

En algunas condiciones, aunque la carga de la batería sea suficiente para funcionar en modo eléctrico, el motor de combustión se pone en marcha. Estas son:

- A temperaturas ambiente frías.
- Temperaturas altas o bajas de la batería de alta tensión.
- El capó está abierto o no está completamente cerrado y enclavado.
- Algunas condiciones de avería de la batería de alta tensión.
- Está en marcha el modo de mantenimiento del motor o el modo de mantenimiento del combustible.

Ir a inicio

Modo de autonomía extendida

Cuando el vehículo alcanza el final de su autonomía eléctrica, se cambia al modo de autonomía extendida. En este modo secundario, se produce electricidad con el motor accionado por combustible. Esta fuente secundaria de energía eléctrica permite ampliar la autonomía del vehículo. El vehículo continuará funcionando en el modo de autonomía extendida hasta que pueda enchufarlo para recargar la batería de alta tensión y restablecer el modo eléctrico.

La batería de alta tensión continuará proporcionando algo de energía y funcionará junto con el motor para ofrecer el máximo rendimiento en caso necesario, como en caso de maniobras de fuerte aceleración o para subir pendientes pronunciadas. Con el motor de combustión no se cargará la batería ni se restablecerá la autonomía eléctrica del vehículo.

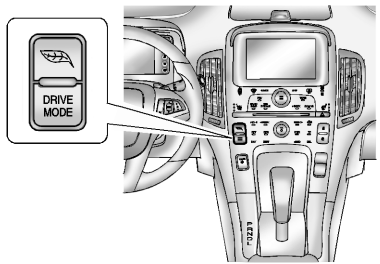
Si el encendido está conectado y el capó está abierto, el motor funcionará continuamente, tanto en modo eléctrico como en modo de autonomía extendida. Cuando ocurre esto, la batería de alta tensión no se carga ni se descarga.

Si hay una avería de la batería de alta tensión, el motor puede funcionar continuamente para generar electricidad requerida, tanto en modo eléctrico como en modo de autonomía extendida. Se encenderá el testigo de averías.

Testigo de averías (MIL) ⇨ 65.

Modos de conducción

Mientras se conduce en modo eléctrico o de autonomía extendida, se pueden seleccionar modos de funcionamiento adicionales.



Pulse **MODO DE CONDUCIR** para mostrar los modos de conducción disponibles en el centro de información del conductor (DIC). Continúe pulsando para desplazarse por los distintos modos.

Ir a inicio

Seleccione el modo **Montaña**, **Deportivo** o **Retener** y luego suelte el botón **MODO DE CONDUCIR**. Al cabo de tres segundos, se activará el nuevo modo de conducción seleccionado.

Si pulsa de nuevo **MODO DE CONDUCIR** volverá al modo **Normal** y se activará al cabo de tres segundos.

En el siguiente arranque, el vehículo volverá al modo **Normal** de forma predeterminada. Luego podrá volver a seleccionar el modo de conducción deseado.

En algunas condiciones, determinados modos de conducción pueden no estar disponibles. Si un modo no está disponible, aparece en gris en el menú del DIC y no se puede seleccionar.

Si está en el modo **Deportivo**, **Montaña** o **Retener** y dicho modo se vuelve no disponible, el vehículo volverá al modo **Normal**. El testigo indicador se apaga y aparece un mensaje en el DIC.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Modo deportivo

El modo **Deportivo** ofrece una mejor respuesta de aceleración que el modo **Normal**, pero puede disminuir la eficiencia. Utilice el modo **Normal** siempre que sea posible.

Pulse **MODO DE CONDUCIR** para seleccionar el modo **Deportivo**. Pulse de nuevo **MODO DE CONDUCIR** para volver al modo **Normal** y se activará al cabo de tres segundos.

Cada vez que se arranque el vehículo, volverá al modo **Normal**.

Testigo de control **Deportivo** ⇨ 67.

Modo de montaña

El modo **Montaña** debería seleccionarse antes de iniciar el ascenso de una pendiente pronunciada y cuando se va a circular por terreno accidentado o montañoso. Este modo mantiene una carga eléctrica de reserva de la batería de alta tensión para proporcionar un mejor rendimiento en la subida. Mientras se conduce en el modo **Montaña**, el vehículo dispondrá de menos aceleración. El modo **Montaña** no cambiará el funcionamiento normal de los frenos del vehículo durante la bajada de pendientes pronunciadas.

Pulse **MODO DE CONDUCIR** para seleccionar el modo **Montaña**. Si tiene previsto conducir por zonas

montañosas, se recomienda seleccionar el modo **Montaña** al menos 20 minutos antes de circular por pendientes pronunciadas. Así, el vehículo tendrá tiempo para acumular una reserva de carga de la batería suficiente.

Si no se selecciona el modo **Montaña** para estas condiciones, puede verse reducida la potencia de propulsión y aumentar el régimen del motor.

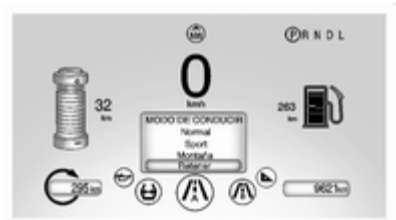
Dependiendo de la carga de la batería de alta tensión, el motor de combustión puede ponerse en marcha cuando está seleccionado el modo **Montaña** para acumular la carga de batería de reserva para las subidas. Si selecciona el modo **Montaña** con una reserva de carga de la batería suficiente, se ajustará la autonomía eléctrica estimada debidamente y la reserva de carga de la batería no utilizada al salir del modo **Montaña** se añadirá de nuevo a la indicación de autonomía eléctrica.

Pulse de nuevo **MODO DE CONDUCIR** para volver al modo **Normal** y se activará al cabo de tres segundos.

Cada vez que se arranque el vehículo, volverá al modo **Normal** para mantener una reserva de carga de la batería menor para la conducción normal.

Testigo de control **Montaña** ⇨ 67.

Modo mantener



El modo **Retener** sólo está disponible cuando el vehículo está en modo eléctrico. En este modo, se reserva la carga restante de la batería para que el conductor la use como desee. Al seleccionar este modo, el vehículo pasa al modo de autonomía extendida para mantener la reserva de carga de la batería.

Al salir del modo **Retener**, la carga de batería reservada vuelve a estar disponible y el vehículo vuelve al modo eléctrico. Si se pasa directamente del modo **Retener** al modo **Montaña**, la autonomía eléctrica indicada se ajusta para reflejar la reserva de carga del modo **Montaña**.

El modo mantener no cambiará el comportamiento normal del vehículo en cuanto a aceleración o frenada.

Pulse **MODO DE CONDUCIR** para seleccionar el modo **Retener**.

Pulse de nuevo **MODO DE CONDUCIR** para volver al modo **Normal** y se activará al cabo de tres segundos.

Cada vez que se arranque el vehículo, volverá al modo **Normal**.

Testigo de control **Retener** ⇨ 67.

Modos de mantenimiento

Modo de mantenimiento del motor

El modo de mantenimiento del motor pone en marcha el motor de combustión para mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento si éste no se ha usado o se ha usado poco en un periodo de seis semanas aproximadamente. El modo de mantenimiento del motor forzará la puesta en marcha del motor aunque haya carga suficiente para alimentar el vehículo. Cuando es necesario el modo de mantenimiento del motor, aparece una solicitud en la pantalla de información en color al arrancar el vehículo.

Si selecciona **Sí**, se iniciará el modo de mantenimiento del motor. El motor funcionará durante un periodo determinado de tiempo sin desconectarse. Durante el modo de mantenimiento del motor, aparece un mensaje en el DIC para mostrar el porcentaje del mantenimiento completado.

Si selecciona **No**, la pantalla de solicitud del modo de mantenimiento del motor aparecerá la próxima vez que arranque el vehículo. La solicitud del modo de mantenimiento del motor se puede retrasar sólo un día.

Si la solicitud del modo de mantenimiento del motor se retrasó ya un día, el motor se pondrá en marcha automáticamente la próxima vez que se arranque el vehículo. Aparecerá una notificación del modo de mantenimiento del motor en la pantalla de información en color.

Mantenimiento del motor
Baj uso, mot func 10 min mant mot.
Si apag mot fin,
mant mot sig viaj. Ret
mant mot 24 hrs. Man prop det ad.
Aceptar

Si el vehículo se desconecta durante el modo de mantenimiento del motor, se reiniciará la próxima vez que conduzca el vehículo. Aparece un mensaje pata indicar que el modo de mantenimiento del motor está activado.

Si fuera necesario el modo de mantenimiento del motor y el nivel de combustible fuese bajo, el modo de mantenimiento del motor podría agotar el depósito de combustible si no se reposta combustible. El resultado podría ser la falta de energía e incluso la inmovilización del vehículo. Para mantener el vehículo operativo siempre debe mantenerse un nivel de combustible adecuado.

Ir a inicio

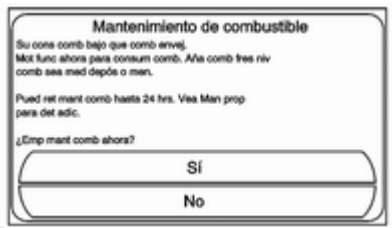
Mantenimiento del motor
No com mant mot
Glt cond. Poco uso, su motor
func dur 10
min para mant mot.
Si apag mot fin,
mant mot sig viaj. Ret
mant mot 24 hrs. Man prop det ad.
Aceptar

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Modo de mantenimiento del combustible

El modo de mantenimiento del combustible controla el envejecimiento del combustible. El combustible envejecido puede causar problemas en el motor. Si el poco uso del motor hace que la edad media del combustible supere un año aproximadamente, el modo de mantenimiento del combustible pondrá en marcha el motor para consumir el combustible antiguo. El motor funcionará hasta que se añada suficiente combustible fresco como para que la edad media del combustible sea aceptable. Si deja que se consuma más combustible antiguo en el modo de mantenimiento del combustible y añade una mayor cantidad de combustible fresco, aumentará el intervalo de tiempo hasta que el modo de mantenimiento del combustible sea necesario otra vez. Durante el modo de mantenimiento del combustible, el motor puede conectarse y desconectarse.

Cuando es necesario el modo de mantenimiento del combustible, aparece una solicitud en la pantalla de información en color al arrancar el vehículo.


Mantenimiento de combustible
Su cons comb bajo que comb envej.
Mot func ahora para consum comb. Añ comb tres niv
comb sea mad depós o men.
Pued ret mant comb hasta 24 hrs. Vea Man prop
para det adic.
¿Emp mant comb ahora?
Sí
No

Si selecciona **Sí**, se iniciará el modo de mantenimiento del combustible. El modo de mantenimiento del combustible continuará automáticamente cada vez que arranque el vehículo hasta que se añada combustible fresco.

Si selecciona **No**, la pantalla de solicitud del modo de mantenimiento del combustible aparecerá la próxima vez que arranque el vehículo. La solicitud del modo de mantenimiento del combustible se puede retrasar sólo un día.

Si la solicitud del modo de mantenimiento del combustible se retrasó ya un día, se pondrá en marcha la próxima vez que se arranque el vehículo y aparecerá la notificación del modo de mantenimiento del combustible en la pantalla de información en color.

Si fuera necesario el modo de mantenimiento del combustible y el nivel de combustible fuese bajo, el modo de mantenimiento del combustible podría agotar el depósito de combustible si no se reposta combustible. El resultado podría ser la falta de energía e incluso la inmovilización del vehículo. Para mantener el vehículo operativo siempre debe mantenerse un nivel de combustible adecuado.

Ir a inicio

Mantenimiento de combustible
Su cons comb bajo que comb envej.
Mot func ahora para consum comb. Aña comb fres niv comb sea
med depós o mem. Vea Man prop para det adic.
Aceptar

Sistema de escape del motor

⚠Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

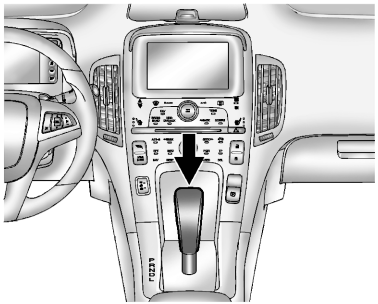
Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Unidad de accionamiento eléctrico

Manejo

Este vehículo utiliza una unidad de accionamiento eléctrico. La palanca de cambios está situada en la consola entre los asientos.



P (Park): Esta posición bloquea las ruedas delanteras. Es la mejor posición para arrancar el sistema de propulsión porque el vehículo no puede moverse fácilmente.

Ir a inicio

⚠Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está en la posición **P** con el freno de estacionamiento accionado firmemente. El vehículo puede rodar.

No deje el vehículo con el sistema de propulsión en marcha, el vehículo se puede mover de forma inesperada. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, aunque esté sobre un terreno plano, accione siempre el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a **P**.

Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **P** antes de arrancar el sistema de propulsión. El vehículo tiene un sistema de control de bloqueo del cambio de la unidad de accionamiento eléctrico. Con el encendido conectado, primero hay que pisar el pedal del freno y luego pulsar el botón de la palanca de cambios antes de quitar la palanca de cambios de la posición **P**. Si no puede sacar la palanca de **P**, suelte la palanca de cambios y vuelva a seleccionar la posición **P** mientras mantiene pisado el pedal del freno. Luego pulse el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca a otra marcha.

Nota
Si persisten los problemas para mover la palanca de cambios desde **P** como se ha mencionado, recurra a la ayuda de un taller.

Nota
El bloqueo del cambio está siempre operativo, excepto si la batería de 12 V está descargada o tiene una carga baja.

Pruebe a cargar la batería de 12 V o el arranque con cables.

Arranque con cables ⇨ 185.

(R) Reverse: Utilice esta posición para circular hacia atrás.

Nota
Si cambia a **R** mientras el vehículo está en movimiento hacia delante, podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **R** sólo cuando el vehículo esté detenido.

(N) Neutral: En esta posición, el sistema de propulsión no está conectado a las ruedas.

(D) Drive: Esta es la posición para una conducción normal. Proporciona un consumo de combustible óptimo. Si necesita más potencia para adelantar y el vehículo:

- Circula a menos de 56 km/h, pise el pedal del acelerador hasta la mitad.
- Circula a unos 56 km/h, pise el pedal del acelerador hasta el fondo.

Nota
Si el vehículo parece que acelera lentamente o no responde cuando circula a más velocidad y usted continúa conduciendo el vehículo de ese modo, podría dañar la unidad de accionamiento eléctrico.

Recurra a la ayuda de un taller.

(L) Low: Esta posición reduce la velocidad del vehículo sin utilizar los frenos. Puede utilizar la posición **L** en zonas montañosas. Ayuda a controlar la velocidad del vehículo al descender carreteras de montaña usando los frenos de vez en cuando. Puede utilizar la posición **L** en pendientes pronunciadas o cuando hay nieve o barro en la calzada.

Nota
Si hace patinar los neumáticos, o mantiene el vehículo detenido cuesta arriba usando sólo el pedal del acelerador, puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Si se queda atascado, evite que patinen los neumáticos. Si para cuesta arriba, utilice los frenos para retener el vehículo en su posición.

Frenos

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.

Testigo de control (ABS) ⇨ 67.

Avería

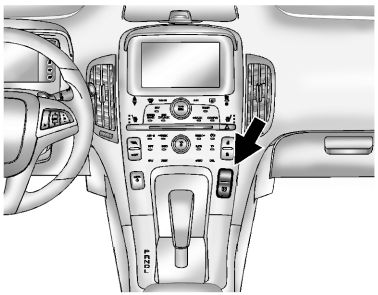
⚠Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado. Para evitar que la batería de 12 V se descargue, evite accionar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico con el encendido desconectado.

En caso de alimentación eléctrica insuficiente, no se podrá accionar o soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de salir del vehículo, compruebe el testigo de control Ⓟ para asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado.

Accionar el freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico se puede accionar en cualquier momento con el vehículo parado. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico, levante brevemente el interruptor Ⓟ. Una vez accionado totalmente, se encenderá el testigo de control Ⓟ.

Mientras se acciona el freno, el testigo de control Ⓟ parpadeará hasta el accionamiento completo. Si el testigo no se enciende o sigue parpadeando, recurra a la ayuda de un taller.

No conduzca el vehículo si el testigo de control Ⓟ está parpadeando.

Si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está en marcha, sonará un aviso acústico y aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). El vehículo desacelerará mientras el interruptor se mantenga levantado.

Si suelta el interruptor Ⓟ durante la desaceleración, se soltará el freno de estacionamiento. Si el interruptor Ⓟ se mantiene levantado hasta que el vehículo se detenga, el freno de estacionamiento eléctrico permanecerá accionado.

Si el testigo de control Ⓟ parpadea continuamente, el freno de estacionamiento se ha accionado o soltado sólo parcialmente o bien hay un problema con el freno de estacionamiento eléctrico. En tal caso, aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Si el testigo Ⓟ parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y pruebe a accionarlo otra vez. Si Ⓟ sigue parpadeando, no se puede circular con el vehículo. Recurra a la ayuda de un taller.

Si se enciende el testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico Ⓟ, significa que el freno de estacionamiento eléctrico ha detectado un

problema en el sistema y su funcionalidad está reducida. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando está encendido el testigo, levante el interruptor Ⓟ y manténgalo en posición levantada.

Cuando el testigo está encendido, el accionamiento completo del freno de estacionamiento por parte del sistema puede tardar un poco más de lo normal. Mantenga levantado el interruptor Ⓟ hasta que el testigo de control Ⓟ permanezca encendido. Si se enciende el testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico, recurra a la ayuda de un taller.

Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico, deberían bloquearse las ruedas traseras para evitar que el vehículo se mueva.

Para una fuerza de frenada máxima del freno de estacionamiento eléctrico al aparcar en una pendiente, tire dos veces del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Soltar el freno de estacionamiento eléctrico

Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico, conecte el encendido, mantenga pisado el pedal del freno y pulse brevemente el interruptor Ⓟ. Si intenta soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin pisar el pedal del freno, sonará un aviso acústico y aparecerá un mensaje en el DIC. El freno de estacionamiento eléctrico estará suelto cuando el testigo Ⓟ se apague.

Si se enciende, significa que el freno de estacionamiento eléctrico ha detectado un problema en el sistema y su funcionalidad está reducida. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico cuando está encendido el testigo, pulse el interruptor Ⓟ y manténgalo pulsado. Cuando el testigo está encendido, el freno de estacionamiento eléctrico puede tardar un poco más de lo normal en soltarse. Mantenga pulsado el interruptor Ⓟ hasta que el testigo de control Ⓟ se apague. Si el testigo permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Nota

Si se circula con el freno de estacionamiento accionado, se puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar un desgaste prematuro o daños en los componentes del sistema. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de mano esté totalmente soltado y el testigo de control Ⓟ esté apagado.

Soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico se soltará automáticamente si el vehículo está en marcha, con una marcha seleccionada y se intenta salir conduciendo. Evite una aceleración rápida cuando el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado para preservar el material de fricción del freno de estacionamiento.

Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico Ⓟ ⇨ 66.

Testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 66.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Frenada regenerativa

La frenada regenerativa recupera energía cinética del movimiento del vehículo y la convierte de nuevo en energía eléctrica.

Esta energía se vuelve a almacenar en la batería de alta tensión, contribuyendo así a una mayor eficiencia energética.

Los frenos de disco hidráulicos funcionan con la frenada regenerativa para asegurar una frenada efectiva, por ejemplo, cuando hay una elevada demanda de los frenos.

El sistema de frenos se controla por ordenador y combina la frenada regenerativa con frenos de disco hidráulicos convencionales para satisfacer cualquier necesidad de desaceleración. El controlador interpreta la solicitud de frenada y utiliza la frenada regenerativa, los frenos hidráulicos convencionales o una combinación de ambos, según sea necesario. Como el controlador acciona los frenos hidráulicos mediante su acumulador de alta presión, puede que oiga ocasionalmente la bomba, accionada por el motor, cuando recarga el sistema.

Si hay algún problema con el controlador, el pedal del freno puede estar más duro de pisar y aumentará la distancia de frenado.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Sistemas de control de la conducción

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TC) es un componente del control electrónico de estabilidad.

El TC mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motrices.

En cuanto las ruedas motrices comienzan a patinar, se reduce la potencia de la unidad de accionamiento eléctrico y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el TC, parpadea el testigo .

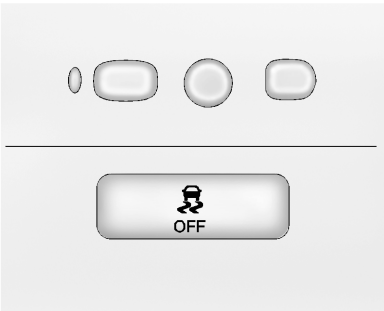
⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ⛐ ⇨ 68.

Desactivación



Se puede desconectar el TC cuando sea necesario que las ruedas motrices patinen: Pulse el botón ⛐ en la consola del techo.

Se enciende el testigo de control ⛐ y aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón ⛐.

El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Avería

Si se detecta algún problema con el TC, aparece un mensaje en el DIC. Si aparece este mensaje y el testigo ⛐ se enciende y permanece encendido, se puede circular con el vehículo pero el sistema no está operativo. Se debería adaptar la forma de conducir debidamente.

Reinicio

Si ⛐ se enciende y permanece encendido, reinicie el sistema del siguiente modo:

1. Pare el vehículo.
2. Desconecte el encendido y espere 15 segundos.
3. Conecte el encendido.

Si ⛐ se vuelve a encender y permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Atención

No frene ni acelere con fuerza repetidamente si el TC está desactivado. Se podría dañar la cadena cinemática del vehículo.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia de la unidad de accionamiento eléctrico y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El ESC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el ESC, parpadea el testigo .

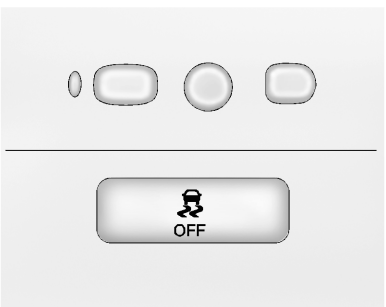
⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ⇨ 68.

Desactivación



Para una conducción muy deportiva, se puede desactivar el ESC: Mantenga pulsado el botón en la consola del techo hasta que se iluminen y y aparezca un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón .

Si el regulador de velocidad está en uso cuando se activa el ESC, el regulador de velocidad se desactivará automáticamente. Pulse el botón del regulador de velocidad para volverlo a activar cuando las condiciones de la calzada lo permitan.

Regulador de velocidad ⇨ 128.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Avería

Si se detecta algún problema con el ESC, aparece un mensaje en el DIC. Si aparece este mensaje y se enciende el testigo , se puede circular con el vehículo pero el sistema no está operativo. Se debería adaptar la forma de conducir debidamente.

Reinicio

Si se enciende y permanece encendido, reinicie el sistema del siguiente modo:

1. Pare el vehículo.
2. Desconecte el encendido y espere 15 segundos.
3. Conecte el encendido.

Si se vuelve a encender y permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Sistemas de ayuda a la conducción

Regulador de velocidad

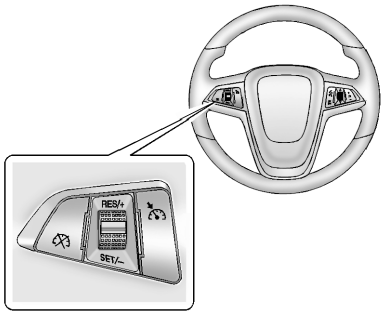
El regulador de velocidad permite al vehículo mantener una velocidad de 40 km/h o más sin tener que mantener el pie en el acelerador. El regulador de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 40 km/h.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad, el sistema puede empezar a limitar el patinaje de las ruedas mientras usa el regulador de velocidad. Si ocurre esto, el regulador de velocidad se desactivará automáticamente.

Sistema de control de tracción ⇨ 125.

Control electrónico de estabilidad ⇨ 126.



Los botones del regulador de velocidad están en el volante.

(Activar/Desactivar): Pulse para activar o desactivar el regulador de velocidad. Se encenderá o apagará, respectivamente un testigo indicador en el cuadro de instrumentos.

(Cancelar): Pulse para desactivar el regulador de velocidad sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

RES/+ (Reanudar / Acelerar): Mueva la rueda de ajuste hacia arriba para reanudar la velocidad establecida previamente o para acelerar.

SET/- (Establecer/Desacelerar): Mueva la rueda de ajuste hacia abajo para establecer una velocidad y activar el regulador de velocidad o para desacelerar el vehículo.

Ajuste del regulador de velocidad

Si el botón del regulador de velocidad está encendido cuando no está en uso, se podría accionar accidentalmente y activarse el regulador cuando no se desee. Mantenga el botón del regulador de velocidad apagado cuando no se utilice el regulador.

Para establecer una velocidad:

1. Pulse para activar el regulador de velocidad.
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Mueva la rueda de ajuste hacia **SET/–**, y suéltela. La velocidad establecida aparece brevemente en el cuadro de instrumentos.
4. Retire el pie del pedal del acelerador.

Si se accionan los frenos, el sistema desactiva el regulador de velocidad.

Reanudar una velocidad establecida

Si se establece la velocidad deseada en el regulador de velocidad y luego se accionan los frenos, el regulador de velocidad se desactiva sin borrar la velocidad establecida de la memoria. Una vez que la velocidad del vehículo sea de 40 km/h o superior, mueva brevemente la rueda de ajuste hacia **RES/+** y luego suéltela. El vehículo vuelve a la velocidad establecida previamente y la mantiene.

Aumentar la velocidad

Si el sistema regulador de velocidad ya está activado:

- Mueva la rueda de ajuste hacia **RES/+** y manténgala así hasta que el vehículo acelere hasta la velocidad deseada, luego suéltela.
- Para aumentar la velocidad poco a poco, mueva brevemente la rueda de ajuste hacia **RES/+** y luego suéltela. Cada vez que lo haga, la velocidad del vehículo aumentará en 1,6 km/h aproximadamente.

Reducir la velocidad

Si el sistema regulador de velocidad ya está activado:

- Mueva la rueda de ajuste hacia **SET/–** y manténgala hasta alcanzar la velocidad deseada, luego suéltela.
- Para desacelerar poco a poco, mueva brevemente la rueda de ajuste hacia **SET/–**. Cada vez que lo haga, la velocidad del vehículo disminuirá en 1,6 km/h aproximadamente.

Adelantamiento de otro vehículo

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Cuando levante el pie del pedal, el vehículo desacelerará hasta alcanzar la velocidad establecida previamente en el regulador de velocidad.

Uso del regulador de velocidad en pendientes

El buen funcionamiento del regulador de velocidad al circular por pendientes depende de la velocidad del vehículo, de la carga y de la inclinación de las pendientes. Al subir pendientes pronunciadas, puede que tenga que pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al bajar pendientes, puede que tenga que frenar o cambiar a una marcha más corta para mantener la velocidad del vehículo. Si se accionan los frenos, el regulador de velocidad se desactiva.

Desactivación del regulador de velocidad

Hay tres formas de desactivar el regulador de velocidad:

- Pise ligeramente el pedal del freno; cuando el regulador de velocidad se desactiva, se apaga el testigo.
- Pulse .

■ Pulse para desactivar el regulador de velocidad por completo. No se podrá reanudar la velocidad establecida previamente en el regulador de velocidad.

Borrar la velocidad memorizada

La velocidad establecida del regulador de velocidad se borra de la memoria pulsando o desconectando el encendido.

Asistente de aparcamiento por ultrasonidos

El asistente de aparcamiento por ultrasonidos delantero y trasero ayuda al conductor a aparcar y a evitar obstáculos.

El asistente de aparcamiento por ultrasonidos funciona a velocidades inferiores a 8 km/h. Los sensores en los parachoques delantero y trasero detectan los objetos situados hasta 1,2 m delante del vehículo y hasta 1,5 m detrás del vehículo, con una altura mínima de 25 cm sobre el suelo.

Funcionamiento del sistema

Cuando el vehículo se cambia a **R**, se activan automáticamente los sensores delanteros y traseros. Después de quitar la palanca de la posición **R**, se desactivan los sensores traseros y los sensores delanteros permanecen activados hasta que el vehículo alcanza una velocidad superior a 8 km/h. Para volver a activar el asistente de aparcamiento delantero sin tener que cambiar a **R**, hay que pulsar el botón del asistente de aparcamiento en la consola del techo.

Cuando el vehículo está en **R**, el sistema puede estar activado. Si el vehículo está en un túnel de lavado automático, los sensores pueden detectar objetos en el túnel de lavado.

Los pitidos de tono agudo procedentes de los altavoces delanteros son para los objetos detectados cerca del parachoques delantero. Los pitidos de tono bajo procedentes de los altavoces traseros son para los objetos detectados cerca del parachoques trasero.

El intervalo entre pitidos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el pitido es un tono continuo durante cinco segundos.

Para ser detectados, los objetos deben tener una altura mínima de 25 cm sobre el suelo y estar por debajo de la altura del portón trasero. Asimismo, los objetos deben estar a menos de 1,2 m delante del vehículo y de 1,5 m del parachoques trasero. Esta distancia puede disminuir con tiempo más cálido o más húmedo.

Detección de objetos delante y detrás

En general, si se detectan simultáneamente objetos que están cerca de los parachoques delantero y trasero mientras circula marcha atrás, sólo sonarán los pitidos para indicar que hay objetos cerca del parachoques trasero.

Ir a inicio

Sin embargo, si hay un objeto a menos de 0,3 m del parachoques delantero mientras el vehículo circula marcha atrás y, al mismo tiempo, hay otro objeto a más de 0,3 m del parachoques trasero, entonces sólo sonarán los pitidos para indicar el objeto que está más cerca del parachoques delantero.

Activación y desactivación

Pulse P en la consola del techo para activar el sistema.

Se enciende un LED junto al botón del asistente de aparcamiento.

Pulse de nuevo P para desactivar el sistema.

El LED junto al botón del asistente de aparcamiento se apaga.

Una vez desactivado el sistema, aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC) durante un tiempo breve.

De forma predeterminada, el asistente de aparcamiento por ultrasonidos se vuelve a activar cada vez que se arranca el vehículo.

Avería

Si el sistema no funciona correctamente, aparece un mensaje de error en el DIC.

Las siguientes condiciones podrían afectar al funcionamiento del sistema:

- El conductor ha desactivado el sistema.
- Los sensores de ultrasonidos no están limpios. Mantenga los parachoques del vehículo libres de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve.
- Los sensores del asistente de aparcamiento están cubiertos de escarcha o hielo. La escarcha o el hielo se forma alrededor y por detrás de los sensores y no siempre es visible; esto puede ocurrir después de lavar el vehículo con tiempo frío. Es posible que el mensaje no se borre hasta que se funda la escarcha o el hielo.
- Había un objeto colgando del portón trasero durante el último ciclo de conducción. Una vez retirado dicho objeto, el asistente de aparcamiento por ultrasonidos volverá a su funcionamiento normal.
- Hay una funda u otro objeto acoplado a la parte delantera del vehículo.
- El parachoques está dañado. Lleve el vehículo a un taller para reparar el sistema.
- Otras condiciones, como las vibraciones de un martillo neumático o la compresión de los frenos neumáticos de un camión grande, están afectando al funcionamiento del sistema.

Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, recurra a la ayuda de un taller.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Indicaciones importantes para el uso de los sistemas de asistencia al aparcamiento por ultrasonidos

⚠Advertencia

En determinadas circunstancias, la presencia de determinadas superficies reflectantes en objetos o ropa, así como de fuentes de ruido externo, pueden hacer que el sistema no detecte los obstáculos.

Debe prestarse especial atención a los obstáculos bajos que puedan dañar la parte inferior del parachoques. Si estos obstáculos se salen de la zona de detección de los objetos durante la aproximación del vehículo, sonará un tono de advertencia continuo.

Atención

El rendimiento de los sistemas de asistencia al aparcamiento por ultrasonidos puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si se trata de vehículos más altos (p. ej., vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

El asistente de aparcamiento por ultrasonidos no evitará la colisión con objetos que estén fuera del alcance de detección de los sensores.

Cámara retrovisora

⚠Advertencia

El sistema de cámara retrovisora no muestra peatones, ciclistas, animales u otros objetos situados fuera del campo de visión de la cámara, por debajo del parachoques o debajo del vehículo.

No circule marcha atrás con el vehículo mirando sólo la pantalla de la cámara retrovisora o utilizando la pantalla durante maniobras marcha atrás más prolongadas y a mayor velocidad, ni donde pueda haber tráfico cruzado. Las distancias percibidas pueden ser distintas de las distancias reales.

La falta de cuidado antes de retroceder podría ocasionar lesiones, accidentes fatales o daños en el vehículo. Antes de usar la marcha atrás, siempre debe comprobar lo que hay por detrás y alrededor del vehículo.

El sistema de cámara retrovisora puede ayudar al conductor cuando circule marcha atrás mostrando una vista de la zona que hay detrás del vehículo.

Funcionamiento del sistema

Cuando se cambia a **R**, aparece la imagen de la zona que hay detrás del vehículo en la pantalla de información en color, junto con el mensaje **Compruebe seguridad alrededor**. La pantalla anterior se muestra unos 10 segundos después de quitar la palanca de **R**.

Para cancelar ese retardo, haga lo siguiente:

- Pulse un botón en el sistema de infoentretenimiento.
- Cambie a **P**.
- Acelere la velocidad del vehículo a 8 km/h.

Activación y desactivación

Para activar o desactivar el sistema de cámara retrovisora:

1. Cambie a **P**.
2. Pulse el botón **CONFIG** en el tablero de instrumentos.
3. Seleccione pantalla.
4. Seleccione cámara. Si aparece una marca de verificación junto a cámara, entonces el sistema de cámara retrovisora está activado.

Símbolos

El sistema de navegación puede tener una función que permite al conductor ver símbolos en la pantalla de navegación mientras utiliza la cámara retrovisora. El asistente de aparcamiento por ultrasonidos no puede estar desactivado para poder usar los símbolos de advertencia. Puede aparecer un mensaje de error si el asistente de aparcamiento por ultrasonidos ha sido desactivado y se han activado los símbolos.

Los símbolos aparecen y pueden cubrir un objeto detectado por el asistente de aparcamiento por ultrasonidos mientras se ve la pantalla de navegación.

Para activar o desactivar los símbolos:

1. Cambie a **P**.
2. Pulse el botón **CONFIG** en el tablero de instrumentos.
3. Seleccione pantalla.
4. Seleccione símbolos. Si aparece una marca de verificación junto a símbolos, se mostrarán los símbolos.

Guías

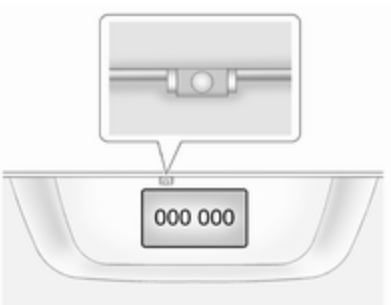
El sistema de cámara retrovisora tiene líneas de guía superpuestas que pueden ayudar al conductor a alinear el vehículo al maniobrar marcha atrás para aparcar.

Para activar o desactivar las guías:

1. Cambie a **P**.
2. Pulse el botón **CONFIG** en el tablero de instrumentos.

3. Seleccione pantalla.
4. Seleccione guías. Si aparece una marca de verificación junto a guías, se mostrarán las guías.

Posición de la cámara retrovisora



La cámara retrovisora está situada por encima de la placa de matrícula.

La zona mostrada por la cámara es limitada.

No muestra los objetos que estén junto a las esquinas del parachoques, o debajo del mismo, y pueden variar dependiendo de la orientación del vehículo o de las condiciones de la calzada. La distancia de la imagen que aparece en la pantalla es diferente de la distancia real.

Avería

El sistema de cámara retrovisora puede no funcionar correctamente o no mostrar una imagen nítida si:

- La cámara retrovisora está desconectada.
- Hay oscuridad.
- El sol o las luces de unos faros inciden directamente en el objetivo de la cámara.
- Se ha acumulado hielo, nieve, barro o cualquier otra cosa en el objetivo de la cámara. Limpie el objetivo, enjuáguelo con agua y séquelo con un paño suave.
- La parte trasera del vehículo ha sufrido un accidente. La posición y el ángulo de montaje de la cámara puede variar o la cámara puede estropearse. Haga comprobar la cámara y su posición y ángulo de montaje en un taller.

Si el sistema no está recibiendo la información requerida de otros sistemas del vehículo, aparece un mensaje de error en la pantalla de información en color.

Si ocurre algún otro problema o si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

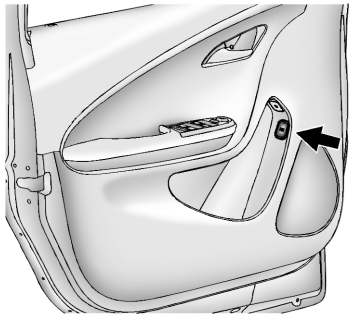
Carga

Esta sección explica el proceso de carga de la batería de alta tensión del vehículo. No deje que el vehículo permanezca expuesto a temperaturas extremas durante mucho tiempo sin que circule o esté enchufado. Para optimizar la vida útil de la batería de alta tensión, se recomienda que el vehículo esté enchufado si la temperatura es inferior a 0 °C y superior a 32 °C.

El sistema de carga puede accionar ventiladores y bombas, lo que puede producir ruidos procedentes del vehículo aunque esté desconectado. Asimismo, se pueden escuchar sonidos de clic ocasionados por los dispositivos eléctricos durante la carga.

Mientras el cable de carga esté enchufado al vehículo no se podrá conducir.

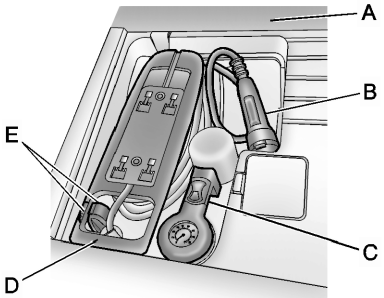
Iniciar la carga



1. El botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga está en el panel de revestimiento interior de la puerta del conductor. Con el vehículo en **P**, pulse el botón durante un segundo y suéltelo para desbloquear y abrir la tapa del puerto de carga. La tapa del puerto de carga también puede abrirse utilizando el mando a distancia.

   Mando a distancia ⇨ 19.

   Con tiempo frío, se puede formar hielo alrededor de la tapa del puerto de carga. Es posible que la tapa del puerto de carga no se abra al primer intento. Elimine el hielo de la zona y pruebe de nuevo a abrir la tapa del puerto de carga.



2. Abra el portón trasero, levante el revestimiento del piso del maletero **(A)** y saque el cable de carga **(D)**. Está situado junto al juego de reparación de neumáticos **(C)**. Tire hacia arriba del asa del cable de carga **(D)** para soltarlo del clip del asa **(E)**. Levante el cable de carga y tire de él hacia atrás para

sacarlo del vehículo. El enchufe para el vehículo **(B)** se guarda como se muestra.

3. Enchufe el cable de carga en la toma de corriente eléctrica. Verifique que los testigos de estado del cable de carga estén ambos de color verde. Seleccione el nivel de carga apropiado. La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pantalla de carga en la pantalla de información en color o usando el botón de nivel de carga en el cable de carga, dependiendo del modelo del vehículo.

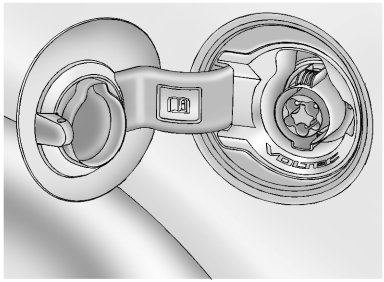
⚠Advertencia

El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA puede provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico. Utilice el nivel de carga 1 hasta que un electricista cualificado compruebe la capacidad de su circuito eléctrico. Utilice el nivel de carga 1 si desconoce la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA.

Requisitos eléctricos ⇨ 142.

Pantalla de información en color ⇨ 73.

Cable de carga ⇨ 139.



4. Enchufe el cable de carga en el puerto de carga del vehículo. Verifique que el testigo del estado de carga, situado encima del tablero de instrumentos, se ilumine y que suene la bocina.

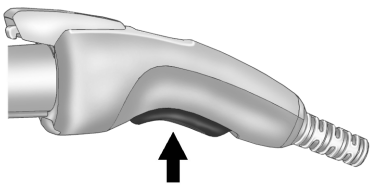
   Estado de carga ⇨ 138.

5. Para activar la alerta antirrobo del cable de carga, bloquee el vehículo con el mando a distancia.

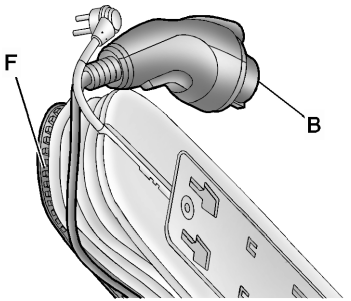
   Personalización del vehículo ⇨ 86.

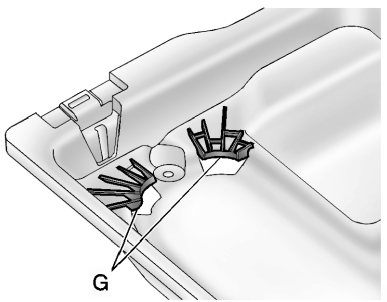
Finalizar la carga

1. Desbloquee el vehículo con el mando a distancia para desactivar la alerta antirrobo del cable de carga.



2. Desenchufe el cable de carga del vehículo apretando la palanca del enchufe y tirando para desconectarlo.
3. Cierre la tapa del puerto de carga presionando con firmeza en el centro para enclavarla correctamente.
4. Desenchufe el cable de carga de la toma de corriente eléctrica.
5. Antes de guardar el cable de carga, coloque el cable de carga boca arriba y enrolle el cable de carga en sentido antihorario alrededor del cuerpo del mismo.





6. Coloque el cable de carga, boca abajo, en el compartimento portaobjetos con el borde delantero **(F)** del cuerpo del cable de carga debajo de los clips **(G)** situados en la parte delantera del compartimento portaobjetos. El enchufe para el vehículo **(B)** debería estar en el lado derecho del cable de carga.
7. Presione el asa del cable de carga hacia abajo hasta que se enclave en el clip para el asa en la parte trasera del compartimento portaobjetos.

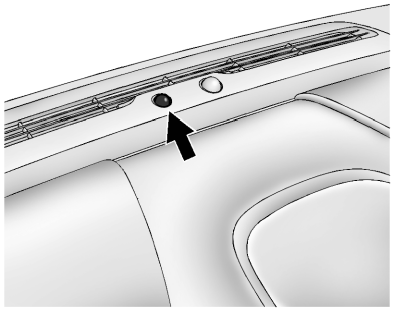
Anulación de carga programada

Para anular temporalmente un proceso de carga diferida, desenchufe el cable de carga del puerto de carga y luego vuelva a enchufarlo antes de cinco segundos. Sonará una vez la bocina y la carga comenzará inmediatamente.

Para cancelar una anulación temporal, desenchufe el cable de carga, espere 10 segundos y luego vuelva a enchufar el cable de carga. La bocina sonará dos veces y se volverá a la carga diferida programada.

Carga programable en la pantalla de información en color ⇨ 73.

Estado de carga



El vehículo tiene un testigo del estado de carga en el centro del tablero de instrumentos, cerca del parabrisas. Cuando el vehículo está enchufado y el encendido está desconectado, el testigo del estado de carga indica lo siguiente:

- Verde fijo - la bocina suena una vez: El vehículo está enchufado. La batería no está totalmente cargada. La batería está cargando.
- Verde fijo o parpadeo largo en verde - la bocina suena cuatro veces: Tiempo insuficiente para cargar totalmente a la hora de salida.
- Parpadeo largo en verde - la bocina suena dos veces: El vehículo está enchufado. La batería no está totalmente cargada. La carga de la batería está diferida.
- Parpadeo corto en verde - la bocina no suena: El vehículo está enchufado. La batería está totalmente cargada.
- Amarillo fijo - la bocina no suena: El vehículo está enchufado. Es normal que el testigo del estado de carga se vuelva amarillo durante unos segundos después de enchufar un cable de carga compatible. En caso contrario, significa que el sistema de carga ha detectado una avería y no cargará la batería. Testigo de averías (MIL) ⇨ 65.
- No hay señal luminosa (al enchufar) - no suena la bocina - debe comprobarse la conexión del cable de carga.
- No hay señal luminosa (después de observarse la indicación en verde o amarillo del testigo del estado de carga) - no suena la bocina: debería comprobarse la conexión del cable de carga.

  Testigo de averías (MIL) ⇨ 65.

Si no hay señal luminosa pero la bocina suena repetidamente, indica que se interrumpió el suministro eléctrico antes de completarse la carga.

Para cancelar la alerta, realice una de las siguientes acciones:

- Desenchufe el cable de carga.
- Pulse el ⍾ en el mando a distancia.

- Mantenga pulsado ⋙ en el mando a distancia y luego púlselo de nuevo para detener la alarma de pánico.
- Pulse el interruptor de la bocina.

Personalización del vehículo ⇨ 86.

El sistema puede estar acondicionando térmicamente la batería durante cualquiera de los estados antes mencionados, lo que requiere transferir energía eléctrica al vehículo.

Si el vehículo está enchufado y el encendido conectado, el testigo del estado de carga será de color verde fijo. Lo mismo ocurre durante un arranque a distancia si el vehículo está enchufado.

Si el vehículo está enchufado y el testigo del estado de carga está apagado, significa que se ha detectado una avería al cargar.

Cable de carga

⚠ Peligro

Hay riesgo de sufrir una descarga eléctrica que puede ocasionar lesiones personales o incluso fatales.

No utilice el cable de carga si alguna parte del mismo está dañada.

No abra ni desmonte la tapa del cable de carga.

Su mantenimiento y reparación sólo puede ser realizado por personal cualificado. Conecte el cable de carga a una toma con puesta a tierra y cuyos cables no estén dañados.

⚠ Advertencia

El uso del cable de carga con una toma de CA dañada o desgastada puede producir quemaduras o provocar un incendio. Compruebe periódicamente el enchufe a la toma de CA y el cable de carga mientras el vehículo esté cargando.

Si se calienta el enchufe, desconecte el cable de carga y haga que un electricista cualificado sustituya la toma de CA.

Sustituya el cable de carga si el enchufe para la toma de CA o el cable están dañados. No utilice una toma de CA que esté dañada o desgastada.

⚠Advertencia

No se debería utilizar un cable de prolongación (alargador) para cargar el vehículo. El uso de un cable de prolongación puede aumentar el riesgo de descarga eléctrica y otros peligros.

Si tuviera que usar un cable de prolongación por una limitación de acceso a la toma de CA de 230 V, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

La toma de CA de 230 V debería estar protegida con un dispositivo de corriente residual. Un dispositivo de corriente residual detecta fugas a tierra, contribuyendo a reducir el riesgo de descargas eléctricas.

El cable de prolongación debería:

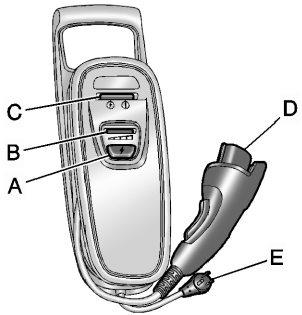
- Estar protegido con un dispositivo de corriente residual.
- Ser un cable de 3 hilos conductores, de 2,5 mm cuadrados como mínimo.
- Homologado para uso a la intemperie.

⚠Advertencia

No se deberían utilizar regletas de enchufes múltiples, protectores contra sobretensiones o dispositivos similares con el cable de carga.

El uso de regletas de enchufes múltiples, protectores contra sobretensiones o dispositivos similares puede aumentar el riesgo de descarga eléctrica y otros peligros.

No utilice este tipo de dispositivos con el cable de carga.



A = Botón de nivel de carga
B = Indicadores del nivel de carga
C = Testigos de estado del cable de carga
D = Enchufe para el vehículo
E = Enchufe para la toma de corriente

El cable de carga portátil usado para cargar la batería de alta tensión se guarda debajo del compartimento de carga.

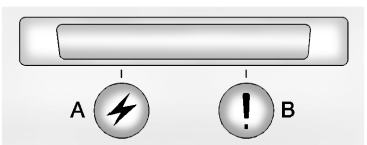
El cable de carga se usa para cargar el vehículo es un dispositivo eléctrico de alta potencia. Durante el funcionamiento normal, el enchufe conectado a la toma de corriente alterna (CA) en

Ir a inicio

la pared puede calentarse. El enchufe de CA debe conectarse correctamente a una toma de CA en buen estado.

Testigos de estado del cable de carga

Los testigos de estado del cable de carga se encienden en verde o parpadean en rojo para identificar el estado del cable de carga. Cuando ambos testigos están en verde, se puede cargar el vehículo. Si alguno de los testigos parpadea en rojo, el cable de carga no permitirá cargar el vehículo.



Si el testigo **(A)** parpadea en rojo, indica que la tensión de CA no está en el margen permitido.

Si parpadean en rojo los testigos **(A)** y **(B)**, indican que la toma de CA no tiene una toma de tierra o conexión a masa apropiada. No se permite la carga por motivos de seguridad. Se debe reparar la toma de CA o utilizar otra toma de corriente.

Si parpadea en rojo el testigo **(B)**, indica una avería del cable de carga. El cable de carga intentará reiniciarse automáticamente. Si el testigo **(B)** continúa parpadeando en rojo durante más de 30 segundos, desenchufe el cable de carga de la pared para que se reinicie. Si la avería persiste, recurra a la ayuda de un taller.

Botón de nivel de carga

⚠Advertencia

El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA puede provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico. Utilice el nivel de carga 1 hasta que un electricista cualificado compruebe la capacidad de su circuito eléctrico. Utilice el nivel de carga 1 si desconoce la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA.

Nota
Si selecciona un nivel reducido de carga, aumentará el tiempo de carga.

La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pantalla de carga en la pantalla de información en color o usando el botón de nivel de carga en el cable de carga, dependiendo del modelo del vehículo.

Pantalla de información en color ⇨ 73.

Hay disponibles cuatro niveles de carga pulsando el botón de nivel de carga. Seleccione el nivel de carga apropiado para su red de suministro eléctrico. El nivel de carga no puede cambiarse cuando el vehículo está enchufado al puerto de carga en el vehículo. Si se pulsa el botón de nivel de carga mientras el cable está enchufado en el puerto de carga del vehículo, los indicadores del nivel de carga parpadearán brevemente. Para cambiar el nivel de carga, desconecte el enchufe del puerto de carga en el vehículo y seleccione el nivel de carga deseado.

Nivel 4: Se iluminarán los cuatro indicadores del nivel de carga.

Nivel 3: Se iluminarán tres indicadores del nivel de carga.

Nivel 2: Se iluminarán dos indicadores del nivel de carga.

Nivel 1: Se iluminará un indicador del nivel de carga.

Enchufe para el vehículo

El enchufe para el vehículo se acopla al puerto de carga en el vehículo. Hay una linterna incorporada en el enchufe que se enciende apretando la palanca del enchufe para el vehículo. La linterna se apagará una vez conectado el enchufe, al soltar la palanca.

Adaptadores

⚠Advertencia

La utilización de adaptadores dañados o que no estén diseñados para su uso con el cable de carga puede aumentar el riesgo de una descarga eléctrica o de provocar un incendio.

Utilice solamente adaptadores diseñados para ser usados con el cable de carga.

No utilice un adaptador dañado.

Es posible que se incluya un kit de adaptadores que permita el uso del cable de carga en diversos países de Europa central. Cuando utilice un adaptador, asegúrese de que el nivel de carga seleccionado sea apropiado para su red de suministro eléctrico. Vea la tarjeta de referencia incluida en el kit de adaptadores.

Requisitos eléctricos

Nota

No utilice un equipo generador portátil o fijo para cargar el vehículo. Puede ocasionar daños en el sistema de carga del vehículo. El vehículo sólo debe cargarse con la energía suministrada por la red eléctrica.

La toma de corriente alterna (CA) debe disponer de una conexión con toma de tierra y una intensidad mínima de 16 amperios y será de uso exclusivo. Esto último significa que no puede haber otros aparatos eléctricos grandes conectados al mismo circuito. Si no es un circuito dedicado exclusivamente, se podría exceder la intensidad de corriente del disyuntor de la toma y hacer que salte o se abra. El vehículo se puede cargar en el modo de nivel reducido. El modo de

nivel reducido permite usar un circuito compartido, pero se incrementa el tiempo de carga.

El vehículo puede cargarse con una serie de equipos cargadores estándar.

Los requisitos mínimos de los circuitos usados para cargar este vehículo son una tensión de 230 V y una intensidad de 16 A.

Los equipos cargadores con una capacidad mínima de 230 V / 16 A permitirán recargar la batería de alta tensión de la forma más rápida posible. Los circuitos de 230 V / 32 A ofrecen flexibilidad para las necesidades de carga del vehículo en el futuro. Póngase en contacto con su distribuidor para más información.

No utilice adaptadores de enchufes eléctricos sin toma de tierra.

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Utilice siempre combustible sin plomo que cumpla la norma EN 228.

Se pueden usar combustibles normalizados equivalentes con un contenido máximo de etanol del 10 % por volumen. En este caso, utilice siempre combustible que cumpla la norma E DIN 51626-1.

Utilice combustible con el octanaje recomendado ⇨ 200. El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

El uso de combustible que no cumple con la normativa EN 228 o similar puede conducir a daños en los depósitos o el motor y pérdida de la garantía.

Atención

El combustible con un octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

Repostaje

⚠ Peligro

Antes de repostar, desconecte el encendido y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión. Se deben desconectar los teléfonos móviles.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

⚠Peligro

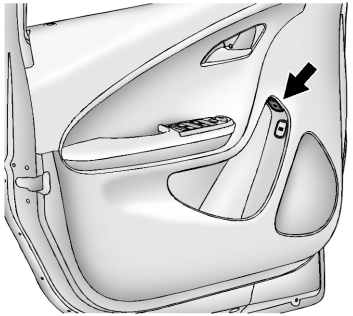
El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Atención

En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

El sistema de combustible de este vehículo requiere un proceso de repostaje para controlar las emisiones por evaporación. Para repostar el vehículo:



1. Pulse el botón de la tapa del depósito de combustible en la puerta del conductor durante un segundo. Aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC) indicando que espere.

2. Cuando aparezca un mensaje en el DIC indicando que el sistema está preparado para repostar, se desbloqueará la tapa del depósito de combustible en el lado del acompañante. Presione sobre el borde exterior trasero de la tapa del depósito de combustible y suelte para abrir la tapa.
3. Gire el tapón de combustible en sentido antihorario para quitarlo. Mientras reposta, cuelgue el tapón de combustible del gancho situado en el interior de la tapa del depósito de combustible. Complete el repostaje en un plazo de 30 minutos desde que pulsara el botón de la tapa del depósito de combustible en la puerta del conductor. Si el proceso de repostaje tarda más de 30 minutos, pulse de nuevo el botón de la tapa del depósito de combustible.
4. Después de repostar, ponga el tapón de combustible girándolo en sentido horario hasta que haga clic. Cierre la tapa del depósito de combustible.

No llene a tope o excesivamente el depósito y espere unos segundos antes de retirar la pistola del surtidor. Limpie el combustible derramado sobre las superficies pintadas lo antes posible.

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales.

Consumo de combustible, emisiones de CO_2

Combustible

- urbano: 0,9 l/100 km
- extraurbano: 1,3 l/100 km
- mixto: 1,2 l/100 km

CO_2

- urbano: 21 g/km
- extraurbano: 30 g/km
- mixto: 27 g/km

Información general

Para conocer los valores específicos del vehículo, consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

La determinación del consumo de combustible la regula el reglamento 715/2007/CE (en su versión más reciente).

La especificación de las emisiones de CO_2 también forma parte de la directiva.

Los datos ofrecidos no deben considerarse como garantía respecto al consumo real de combustible del vehículo respectivo. Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

Todos los valores se refieren al modelo básico para el mercado europeo con equipamiento de serie.

El cálculo del consumo de combustible se basa en el peso en vacío del vehículo, determinado conforme a esta normativa. El equipamiento opcional puede ocasionar un ligero aumento del consumo de combustible y de las emisiones de CO_2, así como una velocidad máxima más baja.

Remolcado

Información general

El vehículo no está diseñado ni concebido para tirar de un remolque ni para remolcar otro vehículo.

Cuidado del vehículo

Información general 147
Comprobaciones del vehículo ... 149
Sustitución de bombillas 156
Sistema eléctrico 159
Llantas y neumáticos 170
Arranque con cables 185
Remolcado 189
Cuidado del aspecto 190

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Atención

Los faldones guardabarros podrían sufrir daños si se transporta el vehículo en un tren o en un vehículo de rescate.

Elevación del vehículo

⚠Advertencia

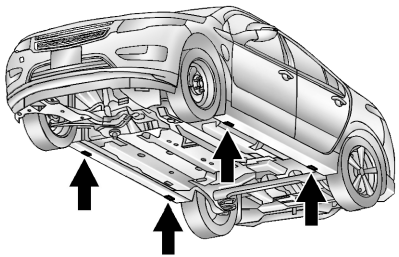
La elevación incorrecta del vehículo puede ocasionar lesiones graves a las personas y daños en el vehículo.

El vehículo debería ser elevado por personal cualificado y en un taller autorizado.

Este vehículo se puede levantar con un elevador o un gato de taller. No utilice ningún otro tipo de gato para levantar el vehículo.

Elevación del vehículo con un elevador

El vehículo puede levantarse con un elevador por cuatro puntos.

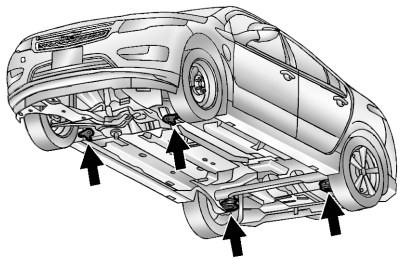


Los puntos de elevación delanteros están situados a ambos lados del vehículo, detrás de las ruedas delanteras.

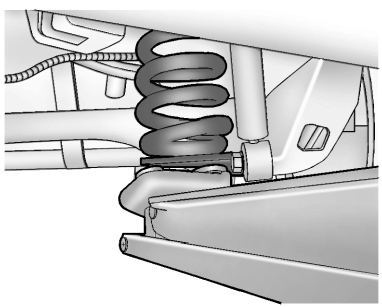
Los puntos de elevación traseros están situados a ambos lados del vehículo, delante de las ruedas traseras.

Elevación del vehículo con un gato de taller

Hay cuatro puntos donde se puede elevar el vehículo con un gato de taller.

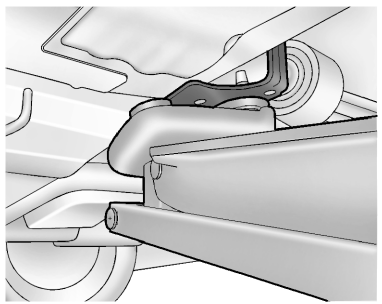


Si se levanta el vehículo por la parte trasera, coloque el gato de taller directamente debajo del asiento del muelle.



Si se levanta el vehículo por la parte delantera, coloque el gato de taller directamente debajo del soporte del bastidor.

Puede que sea necesario colocar rampas debajo de las ruedas delanteras para conseguir la holgura requerida para determinados gatos de taller en esa posición.



Ir a inicio

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos

⚠Peligro

Nunca intente revisar o reparar los componentes de la batería de alta tensión usted mismo. Si lo hace, puede sufrir graves lesiones y dañar el vehículo. Sólo un técnico de servicio cualificado, con la formación y las herramientas adecuadas, debería revisar y reparar los componentes de la batería de alta tensión. La exposición a una descarga de alta tensión puede ocasionar quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión en el vehículo sólo deben ser manipulados por técnicos especializados.

Los componentes de alta tensión se identifican mediante etiquetas. No desmonte, abra, desarme ni modifique estos componentes. Los cables de los circuitos de alta tensión tienen un recubrimiento de color naranja. No conecte sondas, manipule, corte ni modifique el cableado de alta tensión.

⚠Advertencia

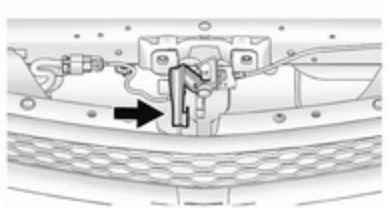
Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

Capó

Apertura

1. Desconecte el vehículo antes de abrir el capó. Si el vehículo está conectado, el motor arrancará cuando abra el capó.
   Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico ⇨ 114.
2. Tire de la manilla de desbloqueo situada debajo del tablero de instrumentos, a la izquierda del volante.



3. Empuje el gancho de seguridad del compartimento del motor hacia la derecha y abra el capó.
4. Suelte la varilla de apoyo del capó de su sujeción encima del soporte del radiador y colóquela firmemente en la ranura de apoyo correspondiente en el capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su sujeción.

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

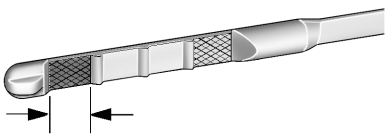
Aceite del motor

Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegúrese de que se usa el aceite de la especificación correcta. Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 194.

La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.

Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.



Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la zona reticular en la punta de la varilla de medición, reponga aceite del motor.

Vuelva a comprobar el nivel.

Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe sobrepasar la zona reticular en la varilla de medición.

Atención
Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse.

Capacidades ⇨ 202, Calidad y viscosidad del aceite del motor ⇨ 194.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Sistema de refrigeración

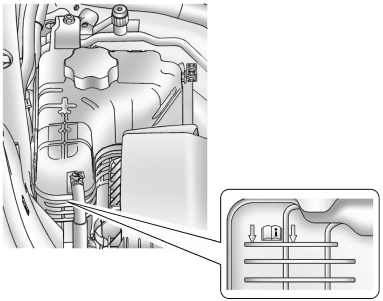
El vehículo tiene tres sistemas de refrigeración diferentes.

Compruebe regularmente el nivel de refrigerante de los respectivos sistemas de refrigeración y haga subsanar la causa de una posible pérdida de refrigerante en un taller.

Atención
Nunca utilice el vehículo con un nivel de refrigerante insuficiente. Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el vehículo.

Sistema de refrigeración del motor

El depósito de refrigerante está situado en el lado del acompañante del compartimento del motor.



El refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -28 °C.

Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Si el sistema de refrigeración está frío, el nivel del refrigerante debería estar por encima de la marca de la línea de llenado. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠Advertencia

Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para reponer el nivel, utilice una mezcla de refrigerante concentrado homologado y agua potable limpia en una proporción de 1:1. Coloque el tapón y apriételo firmemente.

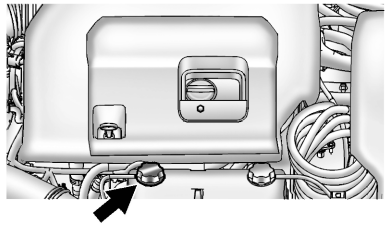
Sistema de refrigeración de la batería de alta tensión

⚠Peligro

El mantenimiento del refrigerante de la batería de alta tensión sólo puede ser realizado por un técnico cualificado.

Una manipulación incorrecta puede producir lesiones graves o fatales.

El depósito de refrigerante de la batería de alta tensión está situado en el lado del acompañante del compartimento del motor.



Compruebe si el refrigerante es visible en el depósito de refrigerante de la batería de alta tensión. Si el refrigerante es visible pero el nivel de refrigerante está por debajo de la línea de llenado en frío, podría haber una fuga en el sistema de refrigeración.

El depósito de refrigerante de la batería de alta tensión del vehículo se llena con una mezcla 1:1 de refrigerante concentrado homologado y agua desmineralizada.

Sistema de refrigeración de los módulos electrónicos de potencia y de carga

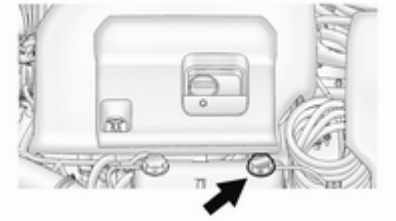
⚠Peligro

El mantenimiento del refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga sólo puede ser realizado por un técnico cualificado.

Una manipulación incorrecta puede producir lesiones graves o fatales.

Los módulos electrónicos de potencia y de carga se refrigeran usando el mismo circuito de refrigerante.

El depósito de refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga está situado en el lado del conductor del compartimento del motor.



Compruebe si el refrigerante es visible en el depósito de refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga. Si el refrigerante es visible pero el nivel de refrigerante está por debajo de la línea de llenado en frío, podría haber una fuga en el sistema de refrigeración.

El depósito de refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga del vehículo se llena con una mezcla 1:1 de refrigerante concentrado homologado y agua desmineralizada.

Sobrecalentamiento del motor

El vehículo tiene un testigo para avisar del sobrecalentamiento del motor.

Si decide no abrir el capó cuando aparece este aviso, obtenga ayuda técnica inmediatamente.

Si decide abrir el capó, asegúrese de que el vehículo esté aparcado en una superficie plana.

Luego compruebe si los ventiladores de refrigeración del motor están en marcha. Si el motor se está sobrecalentando, los ventiladores deberían estar funcionando. Si no lo están, no siga circulando con el vehículo y haga que lo revisen.

Líquido de lavado

Si el nivel del líquido de lavado es bajo, aparecerá un mensaje de error en el centro de información del conductor (DIC).

Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. Para la relación correcta de la mezcla, consulte el depósito del líquido de lavado.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Frenos

Si el forro de freno tiene un grosor mínimo puede escucharse un chirrido durante el proceso de frenado.

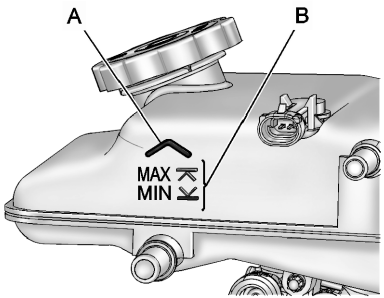
Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



Con el vehículo parado durante un minuto como mínimo, el nivel máximo de líquido **(A)** se sitúa en la parte superior del depósito. Con el vehículo en marcha, el nivel de líquido debería estar en el intervalo de funcionamiento correcto **(B)**, entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si no lo está, haga comprobar el sistema hidráulico de los frenos para ver si hay una fuga.

Después de realizar trabajos en el sistema hidráulico de los frenos, asegúrese de que, con el vehículo en marcha, el nivel esté en el intervalo de funcionamiento correcto **(B)**, entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para el vehículo. Consulte con un taller.

Líquido de frenos ⇨ 194.

Batería

⚠Peligro

Sólo un técnico de servicio cualificado, con la formación y las herramientas adecuadas, puede inspeccionar, comprobar o sustituir la batería de alta tensión.

Recurra a la ayuda de un taller si es necesario revisar la batería de alta tensión.

Este vehículo tiene una batería de alta tensión y una batería de 12 V estándar.

Si el vehículo sufre un accidente, el sistema sensor puede apagar el sistema de alta tensión. Si esto ocurre, se desconecta la batería de alta tensión y el vehículo no arrancará. Aparecerá un mensaje de revisión en el centro de información del conductor (DIC). Antes de poder volver a utilizar el vehículo, debe ser revisado en un taller.

Hay una funda para el vehículo, que ayuda a reducir la exposición al sol del vehículo y a mejorar la vida útil de la batería de alta tensión, disponible en el Reparador Autorizado de su Opel Ampera.

El Reparador Autorizado de su Opel Ampera tiene información sobre cómo reciclar la batería de alta tensión.

Mantenga el vehículo enchufado, aunque ya esté totalmente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alta tensión lista para el siguiente viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son muy altas o muy bajas.

Consulte el número de repuesto que figura en la etiqueta de la batería original cuando necesite una nueva batería de 12 V. El vehículo tiene una batería de 12 V de fibra de vidrio absorbente (AGM). Si se monta una batería de 12 V estándar se reducirá la vida útil de la batería de 12 V. Si se utiliza un cargador de baterías de 12 V con la batería AGM de 12 V, hay que tener en cuenta que algunos cargadores tienen un ajuste para baterías AGM. Si está disponible, utilice el ajuste para AGM en el cargador, a fin de limitar la tensión de carga a 14,8 V.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Inmovilización del vehículo

⚠Advertencia

Las baterías contienen ácido que puede causar quemaduras y gas que puede explotar. Puede sufrir lesiones graves si no tiene cuidado.

Desconecte el cable negativo (–) negro de la batería de 12 V para evitar que la batería de 12 V se descargue o utilice un cargador lento para baterías. Además, para evitar posibles daños en la batería de alta tensión, realice los siguiente pasos recomendados:

- La batería de alta tensión se debe guardar con 1/2 carga o menos.
- El vehículo siempre debe guardarse en un entorno entre −10 °C y 30 °C.

Ir a inicio

- Si el vehículo permanece inmovilizado a temperaturas extremas, se pueden producir daños en la batería de alta tensión.

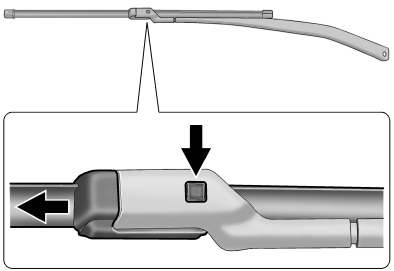
No olvide volver a conectar la batería de 12 V cuando vaya a conducir el vehículo.

Sustitución de las escobillas

Escobillas del limpiaparabrisas

Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



2. Pulse el botón en el centro del conector del brazo del limpiaparabrisas y tire de la escobilla para separarla del conector.
3. Desmonte la escobilla.

Reglaje de los faros

El reglaje de los faros ha sido realizado en fábrica y no debería requerir ningún ajuste adicional. Cuando circule en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, no es necesario ajustar los faros.

Si el vehículo sufre daños en un accidente, puede verse afectado el reglaje de los faros. Si fuera necesario el ajuste de los faros, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de bombillas

Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

Sustituya las bombillas de los faros desde el compartimento del motor.

Bombillas halógenas

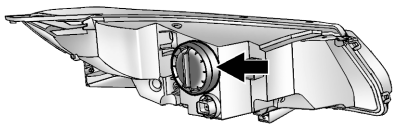
⚠Advertencia

Las bombillas halógenas contienen gas a presión y pueden explotar si se dejan caer o se arañan. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones incluidas en el envase de la bombilla.

Faros halógenos

Faros del lado del conductor

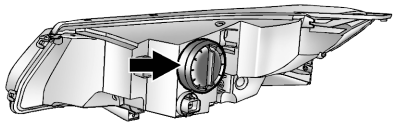
Para sustituir la luz de cruce / carretera del faro:



1. Desmonte la tapa de la parte posterior del faro girándola en sentido antihorario.
2. Desmonte el casquillo de la bombilla del faro girándolo en sentido antihorario.
3. Desmonte la bombilla del casquillo.
4. Monte la bombilla nueva en el casquillo.
5. Monte el casquillo de la bombilla girándolo en sentido horario.
6. Monte la tapa en la parte posterior del faro girándola en sentido horario.

Faros del lado del acompañante

Para sustituir la luz de cruce / carretera del faro:



1. Desmonte la tapa de la parte posterior del faro girándola en sentido antihorario.
2. Desmonte la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desenchufe la bombilla del conector del mazo de cables.
4. Monte la bombilla nueva en el faro girándola en sentido horario.
5. Vuelva a enchufar la bombilla del conector del mazo de cables.
6. Monte la tapa en la parte posterior del faro girándola en sentido horario.

Ir a inicio

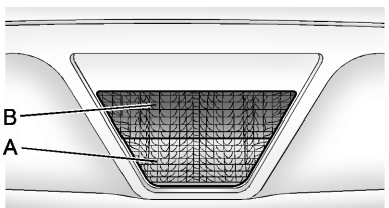
Luces traseras

Haga sustituir las bombillas en un taller.

Intermitentes laterales

Haga cambiar las bombillas en un taller.

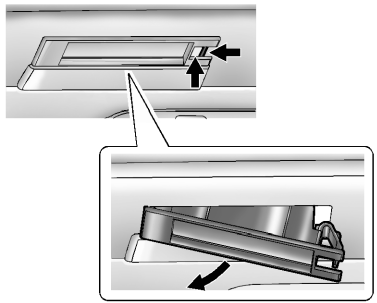
Luz de marcha atrás



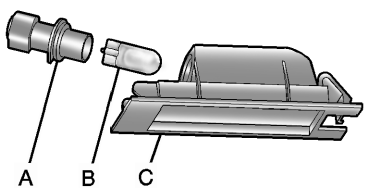
A = Luz de marcha atrás
B = Piloto antiniebla

1. Desmonte los tres tornillos interiores del deflector aerodinámico situado debajo del panel del parachoques trasero.
2. Levante el deflector aerodinámico para localizar el casquillo de la bombilla de la luz de marcha atrás (A).
3. Gire el casquillo de la bombilla (A) en sentido antihorario para desmontarlo.
4. Extraiga la bombilla del casquillo.
5. Inserte la nueva bombilla en posición recta en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo de la bombilla alineando las lengüetas y girándolo en sentido horario para enclavarlo en su posición.
7. Vuela a colocar los tres tornillos interiores en el deflector aerodinámico.

Luz de la matrícula

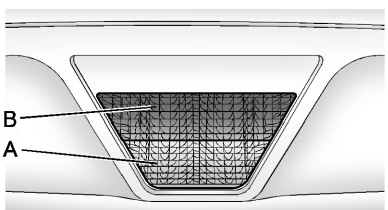


1. Presione sobre el clip elástico en el lado derecho del grupo óptico para desbloquear el grupo óptico.
2. Tire hacia abajo del grupo óptico para desmontarlo del panel.



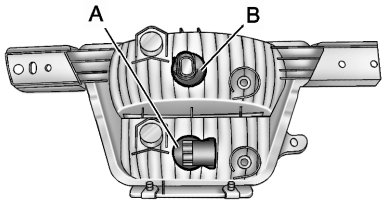
3. Gire el casquillo de la bombilla **(A)** en sentido antihorario para desmontarlo del grupo óptico **(C)**.
4. Extraiga la bombilla **(B)** en posición recta del casquillo de la bombilla **(A)**.
5. Inserte la bombilla de repuesto en posición recta en el casquillo de la bombilla **(A)** y gire el casquillo **(A)** en sentido horario para montarlo en el grupo óptico **(C)**.
6. Vuelva a montar el grupo óptico **(C)** en el panel insertando primero el lado izquierdo.
7. Presione sobre el clip elástico para colocarlo en su posición.

Piloto antiniebla



Conjunto de luz de marcha atrás / piloto antiniebla - vista exterior

A = Luz de marcha atrás
B = Piloto antiniebla



Conjunto de luz de marcha atrás / piloto antiniebla - vista posterior

1. Desmonte los tres tornillos interiores del deflector aerodinámico situado debajo del panel del parachoques trasero.
2. Levante el deflector aerodinámico para localizar el casquillo de la bombilla del piloto antiniebla **(B)**.
3. Gire el casquillo de la bombilla **(B)** en sentido antihorario para desmontarlo.
4. Extraiga la bombilla del casquillo.
5. Inserte la nueva bombilla en posición recta en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo de la bombilla alineando las lengüetas y girándolo en sentido horario para enclavarlo en su posición.
7. Vuela a colocar los tres tornillos interiores en el deflector aerodinámico.

Sistema eléctrico

Dispositivos de alta tensión y cableado

⚠Advertencia

La exposición a una descarga de alta tensión puede ocasionar quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión en el vehículo sólo deben ser manipulados por técnicos especializados.

Los componentes de alta tensión se identifican mediante etiquetas. No desmonte, abra, desarme ni modifique estos componentes. Los cables de los circuitos de alta tensión tienen un recubrimiento de color naranja. No conecte sondas, manipule, corte ni modifique el cableado de alta tensión.

Sobrecarga del sistema eléctrico

El vehículo tiene fusibles y disyuntores para evitar una sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga de corriente eléctrica es demasiado intensa, el disyuntor se abre y se cierra, protegiendo el circuito hasta que la carga de corriente vuelva a ser normal o hasta que se resuelva el problema. Esto reduce notablemente el riesgo de sobrecarga de los circuitos y de incendios causados por problemas eléctricos.

Los fusibles y disyuntores protegen los siguientes componentes del vehículo:

- Cableado de los faros
- Motor del limpiaparabrisas
- Elevalunas eléctricos y otros accesorios eléctricos

Sustituya un fusible fundido por uno nuevo del mismo tamaño y amperaje. Si sufre un problema en carretera y es necesario sustituir un fusible, se puede tomar prestado otro fusible del mismo amperaje. Elija alguna función del vehículo que no sea necesaria y sustituya dicho fusible lo antes posible.

Cableado de los faros

Una sobrecarga eléctrica puede hacer que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que permanezcan apagadas. Si las luces se encienden y se apagan o permanecen apagadas, haga comprobar el cableado de los faros inmediatamente.

Limpiaparabrisas

Si el motor del limpiaparabrisas se sobrecalienta por la presencia de nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe y el mando de los limpiaparabrisas se desconecta. Después de eliminar el obstáculo, el motor del limpiaparabrisas volverá a funcionar cuando el mando se mueva a la posición de funcionamiento deseada.

Aunque el circuito está protegido contra una sobrecarga eléctrica, la sobrecarga por la acumulación de nieve o hielo puede causar daños en el varillaje del limpiaparabrisas.

Elimine el hielo y la nieve acumulados en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a la acumulación de nieve o hielo, asegúrese de solucionarlo.

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay cuatro cajas de fusibles en el vehículo:

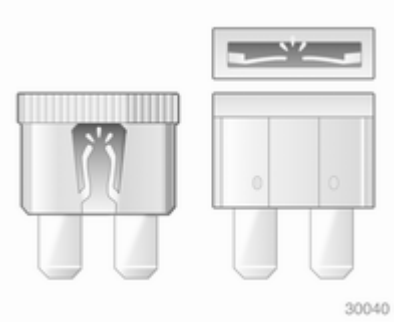
- en la parte delantera izquierda del compartimento del motor
- en los lados derecho e izquierdo del tablero de instrumentos
- detrás de una tapa en el lado izquierdo del compartimento de carga

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

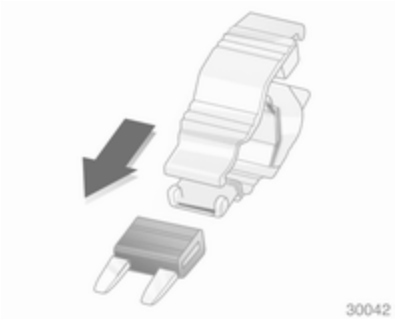
Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

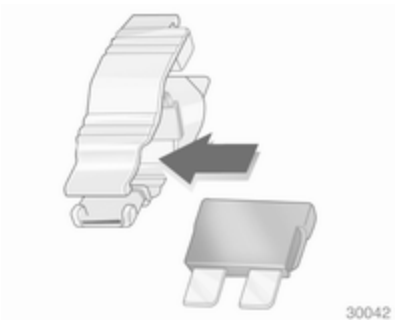
Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

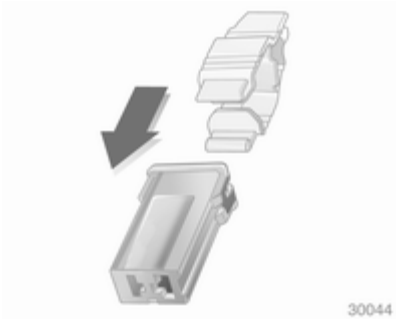


Extractor de fusibles

Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.

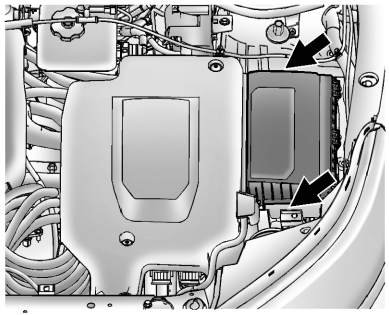






Coloque el extractor de fusibles en la parte superior o lateral del fusible correspondiente y extráigalo.

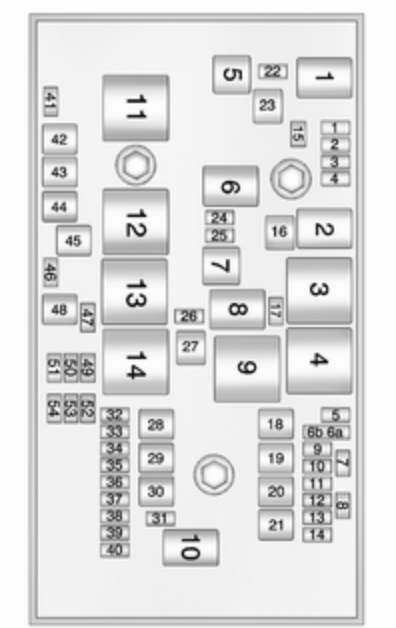
Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Para abrir la tapa del bloque de fusibles, comprima los clips en la parte delantera y trasera y gire la tapa hacia un lado.

Ir a inicio



Minifusibles	Uso
1	Módulo de control del motor - alimentación conmutada
2	Emisiones
3	–
4	Bobinas de encendido / inyectores
5	Bloqueo de la columna de dirección
6a	–
6b	–
7	–
8	–
9	Retrovisores térmicos
10	Módulo de control del aire acondicionado
11	Módulo convertidor de corriente de tracción - batería

Minifusibles	Uso
12	–
13	Bomba y válvula del calefactor del habitáculo
14	Sistema antirrobo - sirena de alarma
15	Módulo convertidor de corriente de tracción y módulo de control del cambio - batería
17	Módulo de control del motor - batería
22	Luz de carretera izquierda
24	–
25	–
26	Sistema antirrobo - bocina
31	–

Ir a inicio

Minifusibles	Uso
32	Marcha / arranque - módulo sensor y de diagnóstico, cuadro de instrumentos, indicación del airbag del acompañante, conmutador de nivelación de faros, retrovisor interior con atenuación automática
33	Marcha / arranque - módulo de control de integración del vehículo
34	Módulo de control de integración del vehículo - batería
35	–
36	Bomba de refrigerante del sistema electrónico de potencia

Minifusibles	Uso
37	Módulo de control del calefactor del habitáculo
38	Bomba de refrigerante del sistema de almacenamiento de energía recargable (batería de alta tensión)
39	Módulo de control del sistema de almacenamiento de energía recargable (batería de alta tensión)
40	Lavaparabrisas
41	Luz de carretera derecha
46	–
47	–
49	–

Minifusibles	Uso
50	Marcha / arranque - cámara retrovisora, módulo de alimentación de accesorios, control de presión de los neumáticos, motores del sistema de nivelación de faros
51	Marcha / arranque para el ABS / sistema de almacenamiento de energía recargable (batería de alta tensión)
52	Módulo de control del motor / módulo de control del cambio - marcha / arranque

Ir a inicio

Minifusibles	Uso
53	Módulo convertidor de corriente de tracción - marcha / arranque
54	Marcha / arranque - módulo de control del sistema de combustible, módulo de control del aire acondicionado, cargador de a bordo

Fusibles J-Case	Uso
16	–
18	–
19	Elevalunas eléctrico delantero
20	–
21	Unidad de control electrónica del sistema antibloqueo de frenos

Fusibles J-Case	Uso
23	Tapa del puerto de carga
27	–
28	–
29	–
30	Motor del sistema antibloqueo de frenos
42	Ventilador de refrigeración derecho
43	Limpiaparabrisas
44	Cargador
45	–
48	Ventilador de refrigeración izquierdo

Minirrelés	Uso
3	Cadena cinemática
4	Retrovisores térmicos
7	–
9	–
11	–
12	–
13	–
14	Marcha / arranque

Microrrelés	Uso
1	–
2	–
6	–
8	–
10	–

Ir a inicio

Ultramicrorrelés	Uso
5	Tapa del puerto de carga

Después de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la tapa de la caja de fusibles y apriete hasta que se enclave.

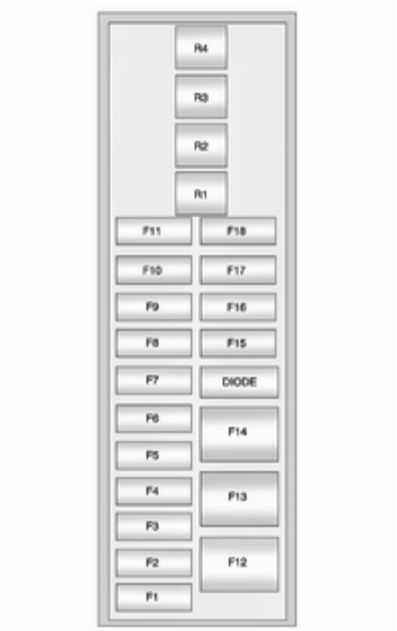
Si la tapa de la caja de fusibles no está cerrada correctamente, pueden producirse fallos.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

Caja de fusibles del tablero de instrumentos en el lado izquierdo

La caja de fusibles izquierda del tablero de instrumentos está situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Para acceder a los fusibles, abra la tapa del panel de fusibles tirando hacia fuera.

Hay un extractor de fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor.



Fusibles	Uso
F1	Toma de corriente - compartimento portaobjetos en la parte superior del tablero de instrumentos
F2	Radio
F3	Cuadro de instrumentos (volante a la izquierda)
F4	Pantalla de infoentretenimiento
F5	Calefacción, ventilación y aire acondicionado / interruptores integrados en la consola central
F6	Airbag (módulo sensor y de diagnóstico)
F7	Conector de diagnosis principal, lado izquierdo (volante a la izquierda) / Conector de diagnosis secundario, lado izquierdo (volante a la derecha)

Fusibles	Uso
F8	Bloqueo de la columna de dirección (volante a la izquierda)
F9	Teléfono de manos libres
F10	Módulo de control de la carrocería 1 / electrónica del módulo de control de la carrocería / sistema de acceso con mando a distancia / modo de encendido / tercera luz de freno / luces de la placa de matrícula / luz de circulación diurna izquierda / luces de posición izquierdas / control del relé de desbloqueo del portón trasero / control del relé de la bomba del lavaparabrisas / testigos de control de los interruptores

Fusibles	Uso
F11	Módulo de control de la carrocería 4 / faro izquierdo
F12	Ventilador (volante a la izquierda)
F13	–
F14	–
F15	Toma de corriente (dentro de la consola del piso / parte trasera de la consola del piso)
F16	–
F17	–
F18	–

Relés	Uso
R1	Relé de alimentación eléctrica de reserva para las tomas de corriente
R2	–
R3	–
R4	Seguro antirrobo mecánico (volante a la izquierda), bloqueo de las ventanillas para niños (volante a la derecha)

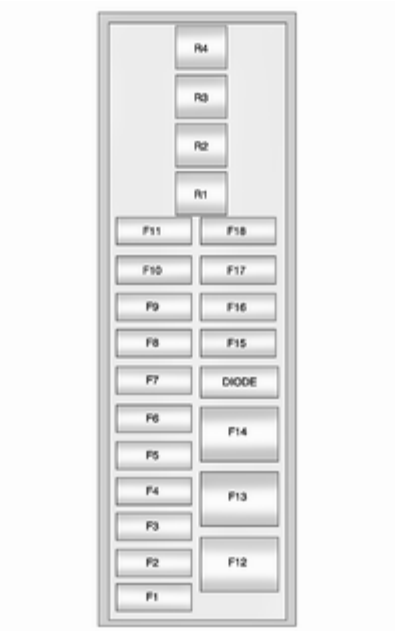
Diodos	Uso
DIODE	–

Para volver a montar la tapa, inserte primero la lengüeta inferior y luego empuje para colocar la tapa en su posición original.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos en el lado derecho

La caja de fusibles derecha del tablero de instrumentos está situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Para acceder a los fusibles, abra la tapa del panel de fusibles tirando hacia fuera.

Hay un extractor de fusibles situado en el bloque de fusibles del compartimento del motor.



Fusibles	Uso
F1	Retroiluminación de los mandos en el volante
F2	Bloqueo de la columna de dirección (volante a la derecha)
F3	Cuadro de instrumentos (volante a la derecha)
F4	Módulo de control de la carrocería 3 / faro derecho
F5	Módulo de control de la carrocería 2 / electrónica del módulo de control de la carrocería / luz trasera / luz de circulación diurna derecha / bloqueo de la palanca selectora / retroiluminación de interruptores / Piloto antiniebla

Fusibles	Uso
F6	Módulo de control de la carrocería 5 / control del relé de la alimentación eléctrica de reserva / intermitente delantero derecho / luz de freno e intermitente trasero izquierdo / luces de posición derechas / PRNDL a distancia
F7	Módulo de control de la carrocería 6 / luces de mapas / luces de cortesía / luces de marcha atrás
F8	Módulo de control de la carrocería 7 / intermitente delantero izquierdo / luz de freno e intermitente trasero derecho/ control del relé del seguro para niños
F9	Módulo de control de la carrocería 8 / cerraduras
F10	Conector de diagnosis secundario, lado derecho (volante a la izquierda) / Conector de diagnosis principal, lado derecho (volante a la derecha)
F11	Sensor de intrusión e inclinación
F12	Motor del ventilador (volante a la izquierda)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

Relés	Uso
R1	–
R2	–
R3	–
R4	Seguro antirrobo mecánico (volante a la derecha), bloqueo de las ventanillas para niños (volante a la izquierda)

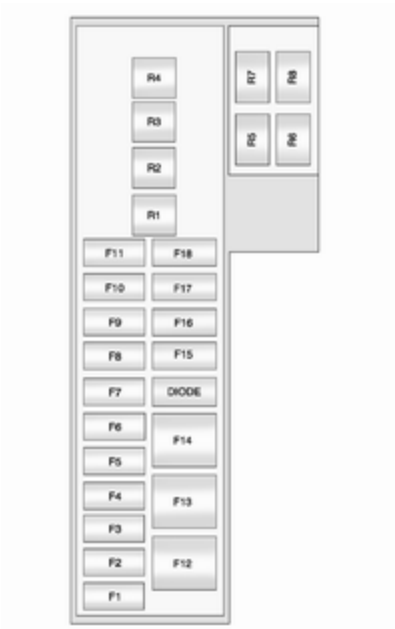
Diodos	Uso
DIODE	–

Para volver a montar la tapa, inserte primero la lengüeta inferior y luego empuje para colocar la tapa en su posición original.

Caja de fusibles del compartimento de carga

La caja de fusibles está en el lado izquierdo del compartimento de carga, detrás de una tapa. Desmonte la tapa.

Hay un extractor de fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor.



Fusibles	Uso
F1	–
F2	Módulo de control del sistema de combustible
F3	Módulo de arranque pasivo / entrada pasiva
F4	Asientos calefactados
F5	Interruptores de la puerta del conductor (retrovisor exterior / desbloqueo de la tapa del puerto de carga / solicitud de repostaje / ventanilla del conductor)
F6	Combustible (válvula de purga-ventilación y módulo de control de fugas por evaporación)
F7	Ventilador de refrigeración del módulo de alimentación de accesorios
F8	Amplificador

Fusibles	Uso
F9	Difusión de audio digital (DAB)
F10	Módulo de control de tensión regulada / asistente de aparcamiento por ultrasonidos delantero y trasero
F11	Bocina
F12	Elevalunas eléctricos traseros
F13	Freno de estacionamiento eléctrico
F14	Desempañador trasero (resistencia térmica superior)
F15	–
F16	Desbloqueo del portón trasero
F17	–
F18	–

Relés	Uso
R1	Desempañador trasero (resistencia térmica superior)
R2	Desbloqueo del portón trasero
R3	–
R4	–
R5	–
R6	–
R7	Bocina
R8	Bocina

Diodos	Uso
DIODE	–

Llantas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Se debe conducir con mucha precaución en caso de lluvia y nieve.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Se permite el uso de los neumáticos de tamaño 205/60R16 como neumáticos de invierno.

No se permite el uso como neumáticos de invierno de los neumáticos de tamaño 215/55R17 y 225/45R18.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

Designaciones de los neumáticos

p. ej., **215/60 R 16 95 H**

215 = Anchura del neumático, en mm
60 = Relación de sección(altura del neumático respecto a la anchura) en %
R = Tipo de cubierta: Radial
RF = Tipo: RunFlat
16 = Diámetro de la llanta, en pulgadas
95 = Índice de carga; p. ej., 95 es equivalente a 690 kg
H = Letra del código de velocidad

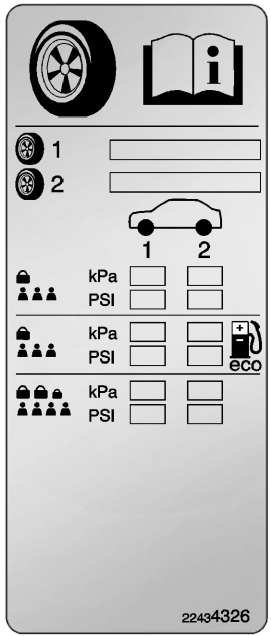
Letra del código de velocidad:

Q = hasta 160 km/h
S = hasta 180 km/h
T = hasta 190 km/h
H = hasta 210 km/h
V = hasta 240 km/h
W = hasta 270 km/h

Presión de los neumáticos

Aunque su vehículo tiene un sistema de control de presión de los neumáticos integrado, usted debería comprobar la presión de los neumáticos en frío al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo.

Desenrosque el tapón de la válvula.



La etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo, situada en el centro del pilar B delantero izquierdo, indica los neumáticos

equipados originalmente y las presiones de inflado correctas de los neumáticos en frío.

Además de eso, Vea el apartado sobre presión de los neumáticos ⇨ 202.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La presión de los neumáticos ECO sirve para reducir el consumo de combustible.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

⚠Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Si hay que aumentar o reducir la presión de los neumáticos en un vehículo con sistema de control de presión de los neumáticos, desconecte el encendido.

Sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos utiliza tecnología de radiofrecuencia y sensores para comprobar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos supervisan la presión de aire en los neumáticos de su vehículo y transmiten las lecturas de presión a un receptor situado en el vehículo.

Cuando se enciende el testigo de presión baja de los neumáticos, debería parar y comprobar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión correcta. Si conduce con un neumático desinflado, se produce un sobrecalentamiento del neumático que puede provocar su rotura. Una presión baja también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil del neumático, y puede afectar al manejo y la capacidad de frenada del vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de control de presión de los neumáticos no le exime de un correcto mantenimiento de los neumáticos y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, aunque la pérdida de presión no haya alcanzado el nivel necesario para activar la iluminación del testigo de presión baja de los neumáticos del sistema de control de presión de los neumáticos.

El testigo de avería del sistema de control de presión de los neumáticos se combina con el testigo de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un fallo, el testigo parpadeará durante un minuto aproximadamente y luego permanecerá encendido. Esta secuencia se repetirá cada vez que arranque el vehículo mientras el fallo persista.

Si el testigo de avería está encendido, puede que el sistema no detecte la presión baja de los neumáticos o no lo indique según lo previsto. Los fallos del sistema de control de presión de los neumáticos pueden producirse por diversos motivos, como el montaje de llantas o neumáticos de repuesto (o alternativos) en el vehículo que impidan el correcto funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos. Después de sustituir uno o más neumáticos o llantas, compruebe siempre el testigo de avería del sistema de control de presión de los neumáticos para asegurarse que los neumáticos o llantas de repuesto (o alternativos) permiten un correcto funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Funcionamiento del control de presión de los neumáticos

Cuando se detecta un problema de presión baja de los neumáticos, se enciende el testigo (!).

Si se enciende (!), pare lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada en este manual.

Presiones de los neumáticos ⇨ 202.

En el centro de información del conductor (DIC), aparece un mensaje indicándole que compruebe la presión de un neumático específico. La iluminación del testigo (!) y el mensaje de advertencia en el DIC se producen en cada ciclo de conducción hasta que los neumáticos estén inflados a la presión correcta. A través del DIC se pueden ver los niveles de presión de los neumáticos.

Testigo de control (!) ⇨ 68.

DIC ⇨ 70.

Con tiempo frío, es posible que el testigo (!) se encienda al arrancar el vehículo y luego se apague al cabo de un rato circulando. Esto podría ser un indicio de que la presión de aire en los neumáticos puede estar bajando y necesitan inflarse a la presión correcta.

La etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo, situada en el centro del pilar B delantero izquierdo, indica los neumáticos equipados originalmente y las presiones de inflado correctas de los neumáticos en frío.

Además de eso, Vea el apartado sobre presión de los neumáticos ⇨ 202.

El sistema de control de presión de los neumáticos puede avisarle de un problema de baja presión de los neumáticos pero no sustituye a las tareas de mantenimiento de los neumáticos.

El uso de juegos de reparación de neumáticos disponibles en comercios puede menoscabar el funcionamiento del sistema. Se recomienda el uso de juegos homologados por el fabricante.

Función de umbral adaptativo

El sistema de control de presión de los neumáticos detecta automáticamente si el vehículo circula con una presión de los neumáticos adecuada para una carga de hasta 3 personas o para carga completa.

Si hay que reducir la presión de los neumáticos, desconecte el encendido antes de reducirla.

Proceso de emparejamiento de los sensores - manual

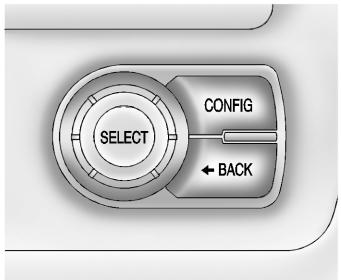
Cada sensor del sistema de control de presión de los neumáticos tiene un código de identificación único. El código de identificación debe emparejarse con la nueva posición del neumático/llanta después de una rotación de los neumáticos del vehículo o de sustituir uno o más sensores. Asimismo, el proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos debería realizarse después de sustituir una rueda de repuesto por una rueda de carretera con el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

El testigo (!) y el mensaje del DIC deberían apagarse en el siguiente ciclo de conducción. Los sensores se emparejan con las posiciones del neumático/llanta, utilizando una herramienta de aprendizaje del sistema de control de presión de los neumáticos, en el siguiente orden: neumático delantero izquierdo, neumático delantero derecho, neumático trasero derecho y neumático trasero izquierdo. Acuda a un Reparador Autorizado de su Opel Ampera para el servicio o para adquirir una herramienta de aprendizaje.

Hay un plazo de dos minutos para emparejar la primera posición de neumático/llanta y de cinco minutos en total para las cuatro posiciones. Si tarda más, el proceso de emparejamiento se cancela y hay que volver a empezar.

Siga el proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos:

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Conecte el encendido y ponga el vehículo en **P**.



3. Si la indicación del DIC está minimizada, pulse el botón **SELECT** para maximizarla.
4. Utilice el botón **SELECT** para desplazarse hasta la pantalla de indicación de la presión de los neumáticos.

5. Mantenga pulsado el botón **SELECT** durante cinco segundos para empezar el proceso de emparejamiento de los sensores.

   Aparece un mensaje para confirmar el comienzo del proceso.
6. Utilice el botón **SELECT** para seleccionar **Sí** con la selección resaltada y vuelva a pulsar el botón **SELECT** para confirmar la selección.

   La bocina suena dos veces para indicar que el receptor está en modo de aprendizaje y aparece un mensaje en la pantalla del DIC.
7. Empiece por el neumático delantero izquierdo.
8. Coloque la herramienta de aprendizaje sobre el flanco del neumático, cerca del vástago de la válvula. Luego pulse el botón para activar el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

   Un toque de la bocina confirma que el código de identificación del sensor ha sido emparejado con esta posición del neumático y la llanta.
9. Continúe con el neumático delantero derecho y repita el procedimiento del paso 8.
10. Continúe con el neumático trasero derecho y repita el procedimiento del paso 8.
11. Continúe con el neumático trasero izquierdo y repita el procedimiento del paso 8. La bocina suena dos veces para indicar que el código de identificación del sensor ha sido emparejado con el neumático trasero izquierdo y que el proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos ya no está activo. El mensaje en la pantalla del DIC se apaga.
12. Desconecte el encendido.
13. Ajuste los cuatro neumáticos a la presión de aire recomendada.

    Etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo ⇨ 171.

    Presión de los neumáticos ⇨ 202.

Proceso de emparejamiento de los sensores - función de autoaprendizaje

Cada sensor del sistema de control de presión de los neumáticos tiene un código de identificación único. El código de identificación debe emparejarse con la nueva posición del neumático/llanta después de una rotación de los neumáticos del vehículo o de sustituir uno o más sensores. Asimismo, el proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos debería realizarse después de sustituir una rueda de repuesto por una rueda de carretera con el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

Después de cambiar una rueda, el vehículo debe estar parado durante unos 20 minutos antes de que el sistema recalcule los valores. El siguiente proceso de aprendizaje tarda hasta 10 minutos circulando a una velocidad de 19 km/h como mínimo.

En este caso, puede aparecer – – o pueden fluctuar los valores de las presiones en el DIC.

Si hay problemas durante el proceso de aprendizaje, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Nota
Los vehículos equipados con la función de autoaprendizaje no permiten el emparejamiento manual de los sensores.

Avería

El sistema de control de presión de los neumáticos no funcionará correctamente si uno o más de los sensores faltan o no están operativos.

Cuando el sistema detecta un fallo, el testigo (!) parpadea durante un minuto y luego permanece iluminado durante el resto del ciclo de encendido del vehículo. También aparece un mensaje de advertencia en el DIC. El testigo (!) se ilumina y aparece el mensaje de advertencia del DIC en cada ciclo de encendido hasta que se corrija el problema. Algunas de las condiciones que pueden ocasionar su activación son:

- El proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos se inició pero no se completó, o no se completó satisfactoriamente, después de rotar los neumáticos. El mensaje del DIC y el testigo (!) deberían apagarse una vez que el proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos se realice satisfactoriamente.
- Uno o más sensores del sistema de control de presión de los neumáticos faltan o están dañados. El mensaje del DIC y el testigo (!) deberían apagarse una vez que los sensores estén montados y el proceso de emparejamiento de los sensores se realice satisfactoriamente. Recurra a la ayuda de un taller.
- Los neumáticos o llantas de repuesto no coinciden con el equipamiento original del vehículo. El uso de neumáticos y llantas diferentes a los recomendados para su vehículo pueden impedir que el sistema de control de presión de los neumáticos funcione correctamente.
- El manejo de dispositivos electrónicos o la proximidad a instalaciones que utilicen radiofrecuencias similares al sistema de control de presión de los neumáticos podrían ocasionar fallos de los sensores.

Si el sistema de control de presión de los neumáticos no funciona correctamente, no podrá detectar o indicar un problema de presión baja de los neumáticos. Recurra a la ayuda de un taller.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes, conforme a las instrucciones del fabricante de los neumáticos.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la pegatina con la presión de los neumáticos.

⚠Advertencia

El uso de cubiertas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠Advertencia

El uso de neumáticos o tazas de rueda inadecuadas puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Cadenas para nieve

Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 10 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Sólo se pueden montar cadenas en neumáticos del tamaño 205/60R16.

No se pueden montar cadenas en neumáticos del tamaño 215/55R17 y 225/45R18.

Juego de reparación de neumáticos

Este vehículo tiene un juego de reparación de neumáticos; por consiguiente, no tiene rueda de repuesto, herramientas del vehículo ni un lugar para guardar un neumático. El juego de reparación de neumáticos se puede usar para sellar temporalmente pinchazos de hasta 6 mm en la zona del dibujo del neumático. También se puede utilizar para inflar un neumático flojo. Si el neumático se ha separado de la llanta, tiene los flancos dañados o un pinchazo de gran tamaño, el neumático estará demasiado dañado para que el juego de reparación de neumáticos sea efectivo.

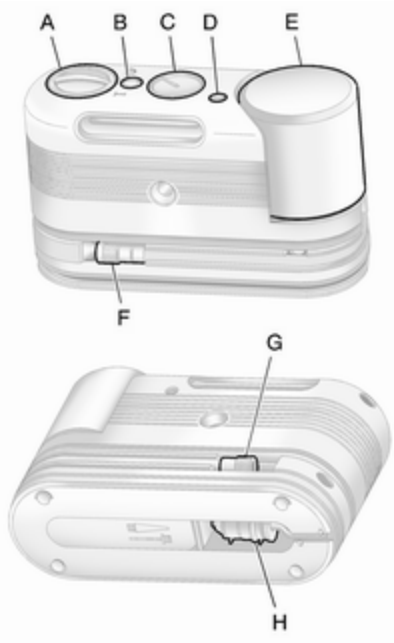
⚠Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h.

No utilice la rueda reparada durante un período de tiempo prolongado.

La dirección y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

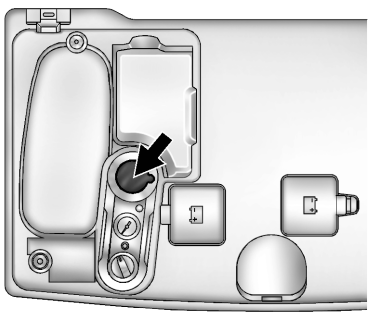
El juego de reparación de neumáticos incluye:



A = Conmutador selector (sellador / aire o aire solamente)
B = Botón de conexión / desconexión (On/Off)
C = Manómetro
D = Botón de desinflado
E = Bote de sellador para neumáticos
F = Tubo flexible de sellador / aire (transparente)
G = Tubo flexible de aire solamente (negro)
H = Conector eléctrico

En caso de sufrir un pinchazo:

Mueva la palanca de cambios a **P**.



El juego de reparación de neumáticos está debajo de una tapa en el compartimento de carga.

Nota

Las características de marcha del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 7 bar.

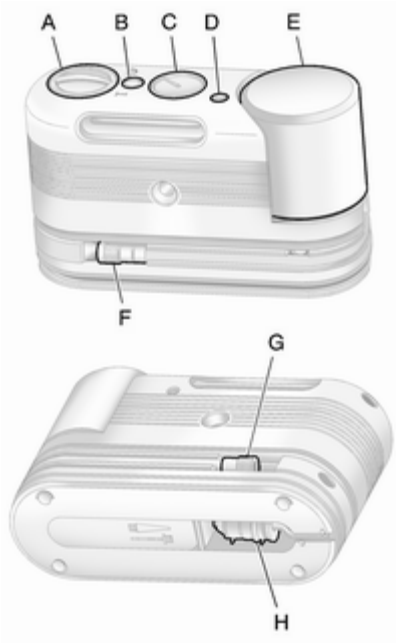
Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Uso del juego de reparación de neumáticos para sellar temporalmente e inflar un neumático pinchado

Siga fielmente las instrucciones para un uso correcto.



Si tiene que usar el juego de reparación de neumáticos con temperaturas exteriores bajas, caliente el juego en un entorno templado durante cinco minutos. Esto ayudará a inflar el neumático con más rapidez.

Si su vehículo sufre un pinchazo, evite daños mayores en el neumático y la llanta conduciendo despacio hasta un lugar llano. Encienda las luces de emergencia.

Luces de emergencia ⇨ 96.

No retire ningún objeto incrustado en el neumático.

1. Saque el juego de reparación de neumáticos del compartimento.
2. Desenrolle el tubo flexible de sellador / aire **(F)** y el conector eléctrico **(H)**.
3. Coloque el juego de reparación sobre el suelo.

   Asegúrese de que la válvula del neumático esté cerca del suelo, al alcance del tubo flexible.
4. Desmonte el tapón de la válvula del neumático pinchado girándolo en sentido antihorario.

5. Acople el tubo flexible de sellador / aire **(F)** a la válvula del neumático. Gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.
6. Enchufe el conector eléctrico **(H)** en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desenchufe cualquier otro dispositivo de las demás tomas de corriente para accesorios.

   Tomas de corriente ⇨ 59.

   No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.
7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.
8. Gire el conmutador selector **(A)** en sentido antihorario hasta la posición de sellador + aire.
9. Pulse el botón de encendido / apagado **(B)** para conectar el juego de reparación de neumáticos.

   El compresor inyectará sellador y aire en el neumático.

   El manómetro **(C)** mostrará inicialmente una presión alta mientras el compresor impulsa el sellador en el neumático. Una vez dispersado todo el sellador en el neumático, la presión bajará rápidamente y luego volverá a subir mientras el neumático se infla con aire solamente.
10. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada usando el manómetro **(C)**.

    Etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo ⇨ 171.

    Presiones de los neumáticos ⇨ 202.

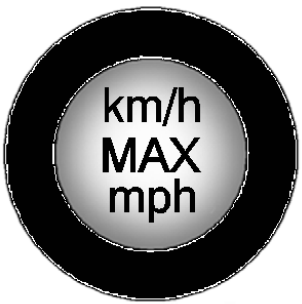
    El manómetro **(C)** puede mostrar una presión superior a la presión real del neumático mientras el compresor esté conectado. Desconecte el compresor para obtener una lectura correcta de la presión. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

    Nota
    Si no puede alcanzar la presión recomendada después de unos 25 minutos, no se debería seguir circulando con el vehículo. Los daños del neumático son excesivos y el juego de reparación de neumáticos no puede inflar el neumático. Desenchufe el conector eléctrico de la toma de corriente para accesorios y desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático.
11. Pulse el botón de conexión / desconexión **(B)** para desconectar el juego de reparación de neumáticos.

    El neumático no está sellado y continuará perdiendo aire hasta que conduzca el vehículo y el sellador se distribuya por el neumático; por eso, hay que realizar los pasos 12 a 18 inmediatamente después del paso 11.

    Tenga cuidado al manipular el juego de reparación de neumáticos porque podría estar caliente después de usarlo.

12. Desenchufe el conector eléctrico **(H)** de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
13. Gire el tubo flexible de sellador / aire **(F)** en sentido antihorario para desmontarlo de la válvula del neumático.
14. Vuelva a montar el tapón de la válvula del neumático.
15. Vuelva a colocar el tubo flexible de sellador / aire **(F)** y el conector eléctrico **(H)** en su posición original.



16. Si ha podido inflar el neumático pinchado hasta la presión de inflado recomendada, retire la pegatina de velocidad máxima del bote de sellador **(E)** y colóquela en un lugar visible. No sobrepase la velocidad indicada en dicha pegatina hasta que el neumático dañado sea reparado o sustituido.
17. Vuelva a guardar el equipamiento en su alojamiento original en el vehículo.
18. Conduzca inmediatamente el vehículo unos 8 km para distribuir el sellador por el neumático.
19. Pare en un lugar seguro y compruebe la presión del neumático. Consulte los pasos 1 a 11 en "Uso del juego de reparación de neumáticos sin sellador para inflar un neumático (no pinchado)".

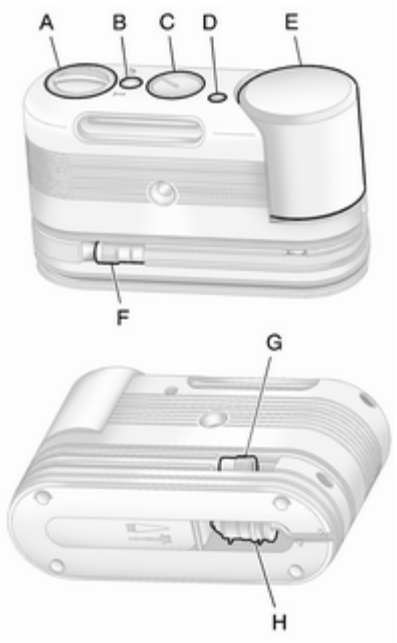
    Si la presión del neumático ha caído más de 0,7 bar por debajo de la presión de inflado recomendada, no se puede circular con el vehículo. Los daños del neumático son excesivos y el sellador no puede reparar el neumático.

    Si la presión del neumático no ha caído más de 0,7 bar por debajo de la presión de inflado recomendada, infle el neumático hasta la presión de inflado recomendada.
20. Limpie cualquier resto de sellador que quede en la llanta, el neumático y el vehículo.
21. Deseche el bote de sellador **(E)** y el tubo flexible de sellador / aire **(F)** usados en su distribuidor local o conforme a las normas y prácticas vigentes localmente.
22. Sustituya el bote por uno nuevo disponible en un taller.
23. Después de sellar temporalmente un neumático con el juego de reparación de neumáticos, lleve el vehículo a un taller antes de recorrer 161 km para que repare o sustituya el neumático.

Ir a inicio

Uso del juego de reparación de neumáticos sin sellador para inflar un neumático (no pinchado)

Para usar el compresor de aire para inflar un neumático con aire solamente, sin sellador:



Si su vehículo sufre un pinchazo, evite daños mayores en el neumático y la llanta conduciendo despacio hasta un lugar llano. Encienda las luces de emergencia.

Luces de emergencia ⇨ 96.

1. Saque el juego de reparación de neumáticos del compartimento.
2. Desenrolle el tubo flexible de aire solamente **(G)** y el conector eléctrico **(H)**.
3. Coloque el juego de reparación sobre el suelo.

   Asegúrese de que la válvula del neumático esté cerca del suelo, al alcance del tubo flexible.
4. Desmonte el tapón de la válvula del neumático flojo girándolo en sentido antihorario.
5. Acople el tubo flexible de aire solamente **(G)** a la válvula del neumático y gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.
6. Enchufe el conector eléctrico **(H)** en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desenchufe cualquier otro dispositivo de

las demás tomas de corriente para accesorios.

Tomas de corriente ⇨ 59.

No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.

7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.
8. Gire el conmutador selector **(A)** en sentido horario hasta la posición de aire solamente.
9. Pulse el botón de conexión / desconexión **(B)** para conectar el compresor. El compresor inflará el neumático con aire solamente.
10. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada usando el manómetro **(C)**.

    Etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo ⇨ 171.

    Presiones de los neumáticos ⇨ 202.

    El manómetro **(C)** puede mostrar una presión superior a la presión real del neumático mientras el compresor esté conectado. Desconecte el compresor para obtener una lectura correcta. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

    Si ha inflado el neumático más de lo recomendado, puede ajustar la presión pulsando el botón de desinflado **(D)**, si está equipado, hasta que se alcance una lectura de presión correcta. Esta opción sólo funciona cuando se utiliza el tubo flexible de aire solamente **(G)**.
11. Pulse el botón de conexión / desconexión **(B)** para desconectar el juego de reparación de neumáticos.

    Tenga cuidado al manipular el juego de reparación de neumáticos porque podría estar caliente después de usarlo.
12. Desenchufe el conector eléctrico **(H)** de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
13. Desconecte el tubo flexible de aire solamente **(G)** de la válvula del neumático, girándolo en sentido antihorario, y vuelva a montar el tapón de la válvula del neumático.
14. Vuelva a colocar el tubo flexible de aire solamente **(G)** y el conector eléctrico **(H)** con el cable en sus posiciones originales.
15. Coloque el equipamiento en su alojamiento original en el vehículo.

El juego de reparación de neumáticos tiene adaptadores para accesorios alojados en un compartimento, situado en la parte inferior de la carcasa, que sirven para inflar colchones de aire, balones, etc.

Desmontaje y montaje del bote de sellador

Para desmontar el bote de sellador:

1. Desenrolle el tubo flexible de sellador.
2. Pulse el botón de desbloqueo del bote.
3. Tire hacia arriba y extraiga el bote.
4. Sustituya el bote por uno nuevo disponible en un taller.
5. Inserte el nuevo bote en su posición.

Arranque con cables

Se denomina arranque con cables al procedimiento de conectar cables auxiliares entre dos vehículos para poder arrancar el vehículo. Si se agota la batería de 12 V del vehículo o de otro vehículo, se puede arrancar usando cables auxiliares de arranque en buen estado. Los procedimientos son diferentes, dependiendo de si la batería descargada es de nuestro vehículo o de otro vehículo. Lea los procedimientos apropiados a continuación.

⚠Peligro

La batería de alta tensión no se puede arrancar con cables desde otro vehículo ni con un cargador de baterías. Se podrían producir lesiones personales, incluso fatales, y daños en el vehículo.

⚠Advertencia

Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

⚠Advertencia

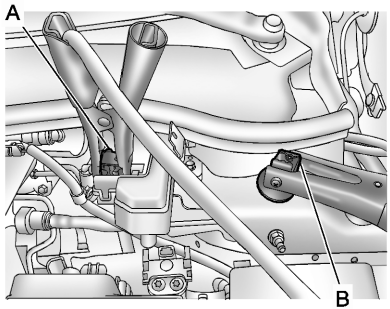
Los ventiladores eléctricos pueden arrancar, aunque el motor no esté en marcha, y provocar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de cualquier ventilados eléctrico del compartimento del motor.

Arranque con cables del vehículo

Si el vehículo no arranca, puede que la batería de 12 V esté descargada. Para arrancar el vehículo con cables, utilice los terminales remotos positivo (+) y negativo (–) del compartimento del motor.

1. El otro vehículo utilizado para arrancar con cables su vehículo debe tener una batería de 12 V con un sistema de conexión a masa negativo.
2. Estacione ambos vehículos lo bastante cerca como para que los cables de arranque alcancen a los terminales positivos (+) y negativos (–) de ambos vehículos. Los vehículos no se deben tocar. Se podría producir una conexión a masa no deseada que dañase los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

   Ponga ambos vehículos en **P**, en el caso de un cambio automático o una unidad de accionamiento eléctrico. Para el cambio manual, ponga el vehículo en punto muerto y accione el freno de estacionamiento.
3. Desconecte el encendido en el otro vehículo. Apague la radio, las luces y todos los accesorios que no sean necesarios en ambos vehículos. Desenchufe los accesorios de las tomas de corriente. Esto evita chispas y ayuda a proteger las dos baterías y los accesorios.
4. Localice los terminales positivo (+) y negativo (–) en el otro vehículo.



5. Abra el capó para localizar los terminales positivo (+) y negativo (–) en su vehículo. Abra la tapa de acceso **(A)** al terminal remoto positivo (+). El terminal remoto negativo **(B)** del vehículo es un espárrago marcado con GND (–) en el compartimento del motor.
6. Compruebe que en los cables de arranque no falte el aislamiento ni esté suelto para evitar una descarga eléctrica y posibles daños en los vehículos.

Antes de conectar los cables de arranque, tenga en cuenta los siguientes puntos básicos. El cable de

arranque positivo (+) va al borne positivo de la batería (+) o a un terminal remoto positivo (+) si está disponible. El cable de arranque positivo (–) va al borne negativo de la batería (–) o a un terminal remoto negativo (–) si está disponible. No conecte el positivo (+) al negativo (–) o habrá un cortocircuito que puede dañar la batería y otros componentes del vehículo.

Conexión de los cables de arranque

1. Conecte el cable de arranque positivo (+) rojo al terminal remoto positivo (+) **(A)** del vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque una pieza metálica.
2. Conecte el otro extremo del cable de arranque positivo (+) rojo al terminal positivo (+) del otro vehículo.
3. Conecte el cable de arranque negativo (–) negro al borne negativo (–) de la batería del otro vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta el paso siguiente.
4. Conecte el otro extremo del cable de arranque negativo (–) negro al terminal remoto negativo (–) del vehículo.
5. Pulse el botón ⏻ para arrancar. Esto inicializará los sistemas electrónicos del vehículo. Después de inicializarse el cuadro de instrumentos, el vehículo utilizará la energía de la batería de alta tensión para cargar la batería de 12 V. A continuación, se pueden desconectar los cables de arranque. Si el vehículo no arranca, recurra a la ayuda de un taller.

Desconexión de los cables de arranque

1. Desconecte el cable de arranque negativo (–) negro del vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del paso siguiente.
2. Desconecte el cable de arranque negativo (–) negro del vehículo con la batería buena.
3. Desconecte el cable de arranque positivo (+) rojo del otro vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del paso siguiente.
4. Desconecte el cable de arranque positivo (+) rojo del vehículo.
5. Vuelva a colocar las tapas de los terminales positivo (+) y negativo (–) en sus posiciones originales.

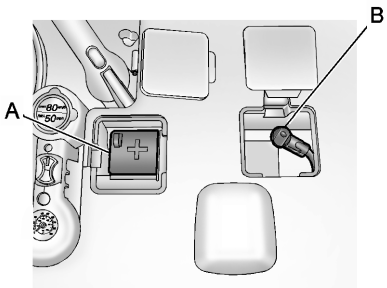
Arranque con cables de otro vehículo

Cuando utilice el vehículo para arrancar con cables otro vehículo con la batería descargada, los cables de arranque se conectan directamente a los bornes positivo (+) y negativo (–) de la batería de 12 V en la zona de carga trasera. No utilice los terminales remotos debajo del capó. Esto podría provocar la sobrecarga de un fusible en el vehículo.

1. Compruebe el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 V con un sistema de conexión a masa negativo.

2. Estacione ambos vehículos lo bastante cerca como para que los cables de arranque alcancen a los terminales positivos (+) y negativos (–) de ambos vehículos. Los vehículos no se deben tocar. Se podría producir una conexión a masa no deseada que dañase los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

   Ponga ambos vehículos en **P**, en el caso de un cambio automático o una unidad de accionamiento eléctrico. Para el cambio manual, ponga el vehículo en punto muerto y accione el freno de estacionamiento.
3. Desconecte ambos vehículos. Apague la radio, todas las luces y los accesorios que no sean necesarios en ambos vehículos. Desenchufe los accesorios de las tomas de corriente. Esto evita chispas y ayuda a proteger las dos baterías y los accesorios.
4. Localice los terminales positivo (+) y negativo (–) en el vehículo con la batería descargada.



5. Localice los bornes positivo (+) y negativo (–) de la batería en el vehículo. La tapa de acceso está debajo de la cubierta del piso de carga en la zona de carga trasera. Abra la tapa de acceso al terminal positivo (+) **(A)** y la tapa **(B)** del terminal negativo (–).
6. Compruebe que en los cables de arranque no falte el aislamiento ni esté suelto para evitar una descarga eléctrica y posibles daños en los vehículos.

   Antes de conectar los cables de arranque, tenga en cuenta los siguientes puntos básicos. El cable de arranque positivo (+) va al borne positivo de la batería (+) o a un terminal remoto positivo (+) si está disponible. El cable de arranque negativo (–) va al terminal remoto negativo (–), si está disponible, a una parte metálica sin pintar del motor o a una conexión a masa del motor en el vehículo con la batería descargada.

   No conecte el positivo (+) al negativo (–) o habrá un cortocircuito que puede dañar la batería u otros componentes del vehículo. No conecte el cable negativo (–) al borne negativo (–) de la batería descargada porque se pueden producir chispas.

Conexión de los cables de arranque

1. Conecte el cable de arranque positivo (+) rojo al terminal positivo (+) del vehículo con la batería descargada. Utilice un terminal remoto positivo (+) si está disponible. No permite que el otro extremo toque una pieza metálica.

2. Conecte el otro extremo del cable de arranque positivo (+) rojo al borne positivo (+) de la batería del vehículo.
3. Conecte el cable de arranque negativo (–) negro al borne negativo (–) de la batería del vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta el paso siguiente.
4. Realice la conexión final a una parte metálica sin pintar del motor o al terminal remoto negativo (–) en el vehículo con la batería descargada.
5. Pulse ⏻ para arrancar el vehículo. Esto inicializará los sistemas electrónicos del vehículo. El motor de combustión sólo arrancará si es necesario.
6. Pruebe a arrancar el otro vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, puede que requiera la asistencia de un servicio técnico.

Desconexión de los cables de arranque

1. Desconecte el cable de arranque negativo (–) negro del vehículo con la batería desgastada. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del paso siguiente.
2. Desconecte el cable de arranque negativo (–) negro del vehículo.
3. Desconecte el cable de arranque positivo (+) rojo del vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del paso siguiente.
4. Desconecte el cable de arranque positivo (+) rojo del otro vehículo.
5. Vuelva a colocar las tapas de los terminales positivo (+) y negativo (–) en sus posiciones originales.

Remolcado

Remolcado del vehículo

Atención
Il remolcado incorrecto de un vehículo averiado puede ocasionar daños en el vehículo. Si el vehículo está averiado, debería se remolcado en una plataforma. El vehículo sólo debe ser remolcado por personal técnico cualificado.

Remolcado de otro vehículo

El vehículo no está diseñado ni concebido para tirar de un remolque ni para remolcar otro vehículo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales. Lave y encere el vehículo con regularidad. Si utiliza túneles de lavado automático, seleccione un programa que incluya la aplicación de cera.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. El limpiaparabrisas y el limpialuneta deben estar desconectados. Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Encere el vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Ir a inicio

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

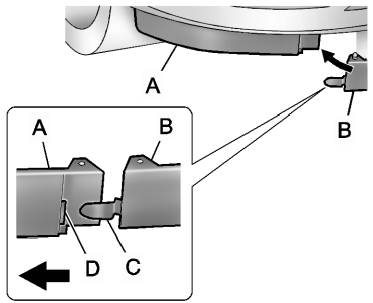
Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Deflector de aire delantero



A = Deflector de aire exterior
B = Deflector de aire interior
C = Lengüeta
D = Ranura

El deflector de aire delantero permite un flujo de aire optimizado por debajo del vehículo. Si el deflector de aire delantero se soltara, inserte la lengüeta **(C)** en la ranura **(D)**. Repita la operación en el otro lado.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

El tablero de instrumentos sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Servicio y mantenimiento

Información general 193
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados 194

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

El plan de revisiones detallado y actualizado del vehículo está disponible en el taller.

Intervalos de servicio

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Intervalo de servicio con vida útil restante del aceite del motor

El intervalo de servicio se basa en varios parámetros, que dependen del uso.

Un mensaje en el centro de información del conductor (DIC) le indica cuándo debe cambiar el aceite del motor.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 70.

Mensajes del vehículo ⇨ 85.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.

⚠Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del aceite garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Dexos es la calidad de aceite más reciente y ofrece una protección óptima para motores de gasolina y diésel. Si no está disponible, deben utilizarse aceites de motor de las otras calidades indicadas. Las recomendaciones para los motores de gasolina también son válidas para los motores propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas licuado a presión (GLP) y etanol (E85).

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 196.

Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos del aceite de motor calidad y viscosidad.

Se prohíbe el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1 o A5 solamente, ya que se pueden ocasionar daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 196.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, p. ej., SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima ⇨ 196.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) sin silicatos homologado para el vehículo; recurra a un taller.

El sistema se llena en fábrica con refrigerante que ofrece una excelente protección anticorrosiva y anticongelante hasta unos -28 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, pueden causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de frenos

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para el vehículo. Consulte con un taller.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Datos técnicos

Identificación del vehículo 196
Datos del vehículo 197

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) está situado en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos. Es visible a través del parabrisas.

El VIN aparece también en la certificación del vehículo y en la etiqueta de piezas de servicio y en el certificado de matriculación.

Identificación del motor

El octavo carácter del VIN es el código del motor. Este código identifica el motor del vehículo, las especificaciones y las piezas de repuesto.

Etiqueta de identificación de piezas de servicio

La etiqueta está en el interior de la tapa del portaobjetos trasero derecho en el compartimento de carga y contiene la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Designación del modelo
- Información sobre la pintura
- Opciones de producción y equipamiento especial

No retire esta etiqueta del vehículo.

Ir a inicio

Datos del vehículo
Líquidos y lubricantes recomendados

Plan de revisiones europeo

Calidad del aceite del motor requerida

	Todos los países europeos (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)		Sólo Israel	
Calidad del aceite de motor	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Si no dispone de la calidad dexos, puede usar 1 litro de aceite del motor de la calidad ACEA C3 como máximo una sola vez entre cada cambio de aceite.

Grados de viscosidad del aceite de motor

	Todos los países europeos e Israel (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
Temperatura ambiente	Motores de gasolina y diésel
hasta 25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a 25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Plan de revisiones internacional

Calidad del aceite del motor requerida

	Todos los países no europeos excepto Israel		(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)	
Calidad del aceite de motor	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Si no dispone de la calidad dexos, puede usar las calidades de aceite del motor que se muestran a continuación:

	Todos los países no europeos excepto Israel		(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)	
Calidad del aceite de motor	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Ir a inicio

	Todos los países no europeos excepto Israel		(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)	
Calidad del aceite de motor	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN	✓	–	✓	–

Grados de viscosidad del aceite de motor

	Todos los países no europeos (excepto Israel), incluyendo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía
Temperatura ambiente	Motores de gasolina y diésel
hasta 25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a 25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Datos del motor

Motor	Gasolina A14XFL	Motor eléctrico
Número de cilindros	4	–
Cilindrada [cm^3]	1398	–
Potencia (motor de combustión / motor eléctrico) [kW]	63	111
a rpm	4800	5000
Par [Nm]	126	370
a rpm	4250	250-2800
Tipo de combustible	Gasolina	–
Octanaje (RON)		
recomendado	**95**	–
permitido	98	–

Ir a inicio

Prestaciones

Motor de gasolina A14XFL

Motor eléctrico

Velocidad máxima[1)] [km/h]	161 km/h

Pesos del vehículo

Peso en vacío [kg]	1735

Dimensiones del vehículo

Longitud [mm]	4498
Anchura [mm]	1787
Altura (sin carga) [mm]	1439
Distancia entre ejes [mm]	2685

1) La velocidad máxima indicada se puede alcanzar con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional puede reducir la velocidad máxima indicada.

Ir a inicio

Capacidades

Aceite del motor

Motor	A14XFL
incluido el filtro [l]	3,5
entre MIN y MAX [l]	1

Depósito de combustible

Gasolina, capacidad nominal [l]	35,2

Presiones de los neumáticos

Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18[2)]	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16[3)]	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

[2)] Variante reforzada (XL).
[3)] Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

Ir a inicio

Información de clientes

Información de clientes 203
Registro de datos del vehículo y privacidad 204

Información de clientes

Red de servicio

Información sobre código abierto (Open Source)

Este vehículo contiene software de código abierto, incluido (sin carácter limitativo) software distribuido o modificado bajo la licencia pública general de GNU (GNU General Public License), versión 2, de junio de 1991 y la licencia pública general reducida de GNU (GNU Lesser General Public License), versión 2.1, de febrero de 1999.

Visite www.oss.gm.com para obtener información adicional y para descargar materiales relacionados, incluidos (sin carácter limitativo) el software y las licencias antes mencionadas.

Oficinas de Asistencia al Cliente

Servicio My Ampera - números de teléfono de contacto para el Manual de Instrucciones

Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio al cliente excelente.

En el caso improbable de que tenga algún problema, su distribuidor autorizado estará encantado de ayudarle.

Como alternativa, nuestra línea de ayuda **My Ampera** le puede ofrecer ayuda adicional a la hora de coordinar la asistencia en carretera o responder a cualquier consulta o pregunta relacionada con su vehículo:

- **Austria:**
  0800 301024
- **Bélgica:**
  0800 58115
- **República Checa:**
  800 701018
- **Dinamarca:**
  804 04 933

- **Finlandia:**
  0800 523 109
- **Francia:**
  0805 980004
- **Alemania:**
  0800 2022011
- **Grecia:**
  00800 331 52 963
- **Hungría:**
  0680204997
- **Irlanda:**
  1800 812 450
- **Italia:**
  800089741
- **Luxemburgo:**
  800 40004
- **Países Bajos:**
  0800 020 5915
- **Noruega:**
  800 62072
- **Polonia:**
  00800 331 1407
- **Rumanía:**
  0800 801020
- **Eslovaquia:**
  800 116 981
- **España:**
  900 900 428
- **Suecia:**
  020 120 3022
- **Suiza:**
  0800 455565
- **Reino Unido:**
  0800 0260275

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

El vehículo posee una serie de avanzados sistemas que supervisan y controlan diferentes datos del vehículo. Durante el funcionamiento normal del vehículo se registran algunos datos para facilitar posibles reparaciones de fallos detectados; otros datos se almacenan sólo en caso de accidente o incidente mediante módulos de los sistemas del vehículo que disponen de función de registro de datos, como el módulo de control del airbag.

Los sistemas pueden registrar datos de diagnóstico sobre el estado del vehículo (por ejemplo, sobre el nivel de aceite y el kilometraje) e información sobre su uso (por ejemplo, régimen del motor, aplicación de los frenos y utilización del cinturón de seguridad).

Para consultar estos datos se requieren equipos especiales y acceso al vehículo. Algunos datos se transmiten electrónicamente a los sistemas de diagnosis global de Opel cuando el vehículo se revisa en un taller para documentar el historial de servicio del vehículo. De este modo, el taller puede ofrecer un servicio de mantenimiento y reparación más eficaz, adaptado al vehículo, cada vez que se vuelve al taller.

El fabricante no accederá a los datos sobre el comportamiento del conductor en caso de accidente, ni los facilitará a terceros, excepto:

- con autorización del propietario del vehículo o, en vehículos de leasing, con la autorización del arrendatario
- por requerimiento policial o de organismos estatales equivalentes
- como parte de la defensa en caso de proceso judicial contra el fabricante
- por obligación legal

Además, el fabricante podrá utilizar los datos de diagnóstico recopilados y recibidos:

- con fines de investigación propia
- para facilitarlos con fines de investigación, siempre que se garantice la confidencialidad y se demuestre la necesidad
- para compartir con otras organizaciones conjuntos de datos, no vinculados a un vehículo específico, con fines de investigación

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia, así como en los transmisores instalados en el vehículo para abrir puertas de cocheras. La tecnología RFID en los vehículos Opel no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Opel que contenga información personal.

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo 147
Aceite del motor 150, 194, 197
Aceite, motor..... 194, 197
Airbags y pretensores de cinturones 64
Ajuste de los asientos 7, 36
Ajuste de los reposacabezas 8
Ajuste de los retrovisores 9
Ajuste del volante 9, 57
Ajuste eléctrico 29
Alerta de seguridad de los peatones..... 14, 58
Alimentación eléctrica de reserva..... 112
Al salir de viaje 16
Antideslumbramiento automático 30
Anulación de carga programada 137
Argollas de fijación de los anclajes 51
Arranque a distancia..... 19
Arranque con cables 185
Arranque y parada del vehículo. 112
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos..... 130
Autonomía total del vehículo..... 61
Avería del freno de estacionamiento eléctrico..... 66

B

Batería 153
Bocina 13, 58
Bombillas halógenas..... 156
Botiquín 55
Botón de encendido..... 110

C

Cable de carga..... 139
Cadenas para nieve 178
Cámara retrovisora 132
Caja de fusibles del compartimento de carga 168
Caja de fusibles del compartimento del motor 161
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 165
Calefacción 37
Calefactado 30
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas 177
Capacidades 202
Capó 149
Carga..... 135
Car Pass 19
Centro de información del conductor..... 70
Cierre centralizado 23
Cinturón de seguridad 8

Cinturón de seguridad de tres puntos 40
Cinturones de seguridad 38
Climatización 15
Climatizador automático 101
Combustible para motores de gasolina 143
Compartimento de carga 25, 53
Conducción económica..... 108
Conmutador de las luces 95
Consumo de combustible, emisiones de CO_2..... 145
Control automático de las luces . . 95
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 98
Control del vehículo 109
Control electrónico de estabilidad..... 126
Control electrónico de estabilidad desactivado..... 67
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción..... 68
Cubierta del compartimento de carga 54
Cuentakilómetros 60
Cuentakilómetros parcial 60
Cuidado exterior 190
Cuidado interior 192

D
Datos del motor 200
Datos específicos del vehículo 3
Desactivación de los airbags . 45, 65
Desbloqueo del vehículo 6
Designaciones de los neumáticos 171
Dimensiones del vehículo 201
Dispositivos de alta tensión y cableado 159

E
Elevación del vehículo..... 147
Elevalunas eléctricos 30
Entrada de aire 107
Estacionamiento 18, 113
Estado de carga..... 138
Etiqueta de identificación de piezas de servicio..... 196
Etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo..... 171

F
Faros empañados 98
Faros halógenos 156
Filtro de polen 107
Forma convexa 29
Frenada regenerativa..... 125
Freno de estacionamiento 123
Freno de estacionamiento eléctrico..... 66
Freno de mano..... 123
Frenos..... 153
Fusibles 160

G
Guantera 52

I
Identificación por radiofrecuencia (RFID)..... 205
Iluminación de entrada 99
Iluminación de salida 99
Iluminación exterior 12
Indicación de servicio 62
Indicador de combustible 60
Indicador de eficiencia de la conducción..... 61
Indicador de la batería..... 61
Información de servicio 193
Información general 146
Información sobre la carga 55
Inmovilizador 29, 69
Intermitentes 64
Intermitentes laterales 157
Introducción 3

J

Juego de reparación de neumáticos 178

L

Limpia/lavaparabrisas 58
Líquido de frenos 153, 194
Líquido de lavado 152
Líquidos y lubricantes recomendados 194, 197
Llantas y neumáticos 170
Llaves 19
Luces de emergencia 96
Luces de estacionamiento 97
Luces de lectura 98
Luces del techo 98
Luces de marcha atrás 97
Luces exteriores 69
Luces traseras 157
Luneta térmica trasera 32
Luz de carretera 69, 96
Luz de la matrícula 157
Luz de marcha atrás 157
Luz indicadora de anomalia del sistema de controle de emisiones 65

M

Mando a distancia 19
Mandos en el volante 57
Manejo..... 114, 120
Mensajes del vehículo 85
Modo de autonomía extendida… 115
Modo de montaña..... 67
Modo deportivo 67
Modo eléctrico..... 114
Modo mantener..... 67
Modos de conducción..... 115
Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico..... 17
Modos de mantenimiento..... 118

N

Neumáticos 170
Neumáticos de invierno 170
Nivel de combustible bajo 69
Número de identificación del vehículo 196

O

Oficinas de Asistencia al Cliente 203

P

Pantalla de información en color.. 73
Pantalla del cuadro de instrumentos..... 72
Parasoles 33
Peligro, Advertencia y Atención 4
Personalización del vehículo 86
Pesos del vehículo 201
Piloto antiniebla 69, 97, 158
Plegado 30
Portaobjetos de la consola del piso..... 53
Portaobjetos del panel de la puerta..... 52
Portaobjetos en el tablero de instrumentos..... 52
Posición de asiento 35
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 48
Presión de aceite del motor 68
Presión de los neumáticos 171
Presiones de los neumáticos 202
Prestaciones 201
Profundidad del dibujo 176
Protección contra descarga de la batería 100
Puerta abierta 69

R

Ráfagas 96
Realización de trabajos 149
Recordatorio del cinturón de seguridad 64
Red de servicio..... 203
Refrigerante..... 150
Refrigerante y anticongelante.... 194
Registradores de datos..... 204
Reglaje de los faros..... 155

Ir a inicio

Regulación del alcance de los faros 96
Regulador de velocidad 69, 128
Reloj..... 59
Remolcado..... 146
Remolcado del vehículo 189
Remolcado de otro vehículo 189
Reposacabezas 34
Repostaje 143
Requisitos eléctricos..... 142
Rodaje de un vehículo nuevo 110

S
Salidas de aire 106
Seguros para niños 25
Señalización de giros y cambios de carril 97
Servicio 107, 193
Símbolos 4
Sistema antibloqueo de frenos .. 122
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 67
Sistema antirrobo 27
Sistema de airbags 42
Sistema de airbags de cortina 44
Sistema de airbags frontales 43
Sistema de airbags laterales 43
Sistema de airbags para las rodillas..... 44
Sistema de alarma antirrobo 27
Sistema de carga 65
Sistema de control de presión de los neumáticos..... 68, 172
Sistema de control de tracción .. 125
Sistema de control de tracción desactivado..... 68
Sistema de escape del motor 120
Sistema de frenos 66
Sistema de refrigeración..... 150
Sistema Open&Start 22
Sistemas de retención infantil 46
Sistemas de retención infantil ISOFIX 51
Sistemas limpia y lavaparabrisas 14
Sobrecalentamiento del motor... 152
Sobrecarga del sistema eléctrico 159
Sustitución de bombillas 156
Sustitución de la pila..... 19
Sustitución de las escobillas 155

T
Tapacubos 177
Temperatura del refrigerante del motor 68
Testigos de control..... 62
Tomas de corriente 59
Triángulo de advertencia 55

U
Unidad de accionamiento eléctrico..... 15
Uso del presente manual 3

V
Vehículo preparado..... 69
Velocímetro 60
Vista general del tablero de instrumentos 10

Ir a inicio